

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1 แนวสายทาง	1-3
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3 อาคารจอดแล้วจร	1-6
1.2.4 ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟ	1-7
1.3 แผนการดำเนินโครงการ	1-8
1.3.1 สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1-8
1.3.2 จัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการ	1-8
1.3.3 จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการแต่ละช่วง	1-8
1.3.4 เริ่มงานก่อสร้าง	1-8
1.3.5 งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้ามหานคร งานทดลองเดินรถไฟ	1-8
1.3.6 เปิดให้บริการ	1-8
1.4 การก่อสร้างและการควบคุมงาน	1-9
1.4.1 สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา	1-9
1.4.2 สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ	1-10
1.4.3 สัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา	1-10
1.5 ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการ	1-11
1.5.1 การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-11
1.5.2 การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-27
1.5.3 การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-43
1.5.4 การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-60
1.5.5 การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-84
1.5.6 การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง	1-91
1.6 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-105
1.7 วัตถุประสงค์	1-105
1.8 แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-105
1.8.1 งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-105

สารบัญ

	หน้า
1.8.2 งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-106
1.9 สภาพแวดล้อมของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-115
1.9.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-115
1.9.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-127
1.9.3 จุดติดตามตรวจสอบการสำรวจปริมาณการจราจร	1-133
1.9.4 จุดติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	1-137
1.10 ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และบุคลากรดำเนินงาน	1-144
1.10.1 ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์	1-144
1.10.2 บุคลากรดำเนินงาน	1-144
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-105
2.4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-105
2.5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-114
2.5.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	2-114
2.5.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	2-114
2.5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	2-115
2.5.4 การติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่ง	2-115
2.5.5 สภาพเศรษฐกิจสังคม	2-116
2.5.6 ติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอย	2-117
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบ	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบ	3-15
3.3.1 ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)	3-15
3.3.2 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)	3-16
3.3.3 ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	3-17
3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-17
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-18
3.5.1 ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-18

สารบัญ

	หน้า	
3.5.2	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-19
3.5.3	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการลม	3-21
3.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-84
3.6.1	ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-84
3.6.2	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-84
3.6.3	ความเร็วและทิศทางการลม	3-121
บทที่ 4	การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	4-1
4.1	แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน	4-2
4.3	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-15
4.3.1	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-15
4.3.2	วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-15
4.4	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	4-16
4.5	ผลการติดตามตรวจสอบ	4-16
4.5.1	ระดับเสียง	4-16
4.5.2	ความสั่นสะเทือน	4-99
4.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-107
4.6.1	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hours}$)	4-107
4.6.2	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	4-107
4.6.3	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hour}$)	4-107
4.6.4	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})	4-107
4.6.5	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	4-107
4.7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-157
บทที่ 5	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5.1	แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ	5-14
5.5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-14
5.5.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-14
5.5.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-31

สารบัญ

	หน้า	
5.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-88
5.6.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-88
5.6.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-117
บทที่ 6	ระบบคมนาคมขนส่ง	6-1
6.1	แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2	การสำรวจปริมาณจราจร	6-2
6.2.1	วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-2
6.2.2	วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.2.3	การวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio: V/C Ratio)	6-4
6.2.4	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6.2.5	ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-29
6.2.6	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง	6-44
6.3	การติดตามตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ	6-59
6.3.1	สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	6-59
6.3.2	สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	6-59
6.3.3	สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	6-59
6.3.4	สัญญา 4 งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	6-59
6.3.5	สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร	6-60
6.4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง	6-69
6.4.1	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจรและระดับความคล่องตัว	6-69
6.5	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจร	6-96
บทที่ 7	การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย	7-1
7.1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-1
7.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-2
7.2.1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้างสัญญา 1	7-2
7.2.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้างสัญญา 2	7-9
7.2.3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้างสัญญา 3	7-15
7.2.4	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้างสัญญา 4	7-22

สารบัญ

	หน้า
7.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 5	7-28
7.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 6	7-32
บทที่ 8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	8-1
8.1 ลักษณะและขนาดกลุ่มตัวอย่าง	8-1
8.2 เครื่องมือและวิธีการสำรวจ	8-3
8.3 การวิเคราะห์ข้อมูล	8-3
8.3.1 การประมวลและวิเคราะห์ข้อมูล	8-3
8.3.2 การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบและผลประโยชน์จากโครงการ	8-4
8.4 สรุปผลการสำรวจทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	8-5
8.4.1 ข้อมูลพื้นฐานและบริบทด้านเศรษฐกิจสังคม อนามัยสิ่งแวดล้อมของ กลุ่มตัวอย่าง	8-5
8.4.2 การรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ที่เกิดจาก โครงการ	8-8
8.4.3 ผลการศึกษาในกลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีและตาม แนวเส้นทางของโครงการสัญญา 3	8-10
8.4.4 ผลการศึกษาในกลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัยอยู่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าและ ตามแนวเส้นทางของโครงการสัญญา 4	8-13
8.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	8-16
8.5.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 1	8-16
8.5.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 2	8-23
8.5.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 3	8-29
8.5.4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 4	8-36
8.6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	8-43
8.6.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 1	8-43
8.6.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 2	8-50
8.6.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 3	8-57

สารบัญ

	หน้า
8.6.4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 4	8-64
8.7 สรุปผลการสำรวจทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในภาพรวม	8-69
8.7.1 ผลการสำรวจในภาพรวม	8-69
8.7.2 การรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ที่เกิดจาก โครงการ	8-72
8.8 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 14 - 18 พฤศจิกายน 2563	8-88

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1-1	หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กกวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558
ภาคผนวก 1-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี- มีนบุรี ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ
ภาคผนวก 2-1	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-2	แบบก่อสร้างการปรับปรุงเสาเข็ม และเสริมความแข็งแรงของสะพาน (underpinning)
ภาคผนวก 2-3	รายงานผลตรวจสอบการเคลื่อนตัว ทางแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้าง
ภาคผนวก 2-4	เอกสารการขุดลอกท่อระบายน้ำ
ภาคผนวก 2-5	เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ และเครื่องจักรกล
ภาคผนวก 2-6	เอกสารการประสานงานกับสถานีตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแผนการจัดจราจร
ภาคผนวก 2-7	เอกสารประชาสัมพันธ์การเบี่ยงจราจร และการปฏิบัติงานตอนกลางคืน
ภาคผนวก 2-8	เอกสารการอนุญาตขุดล้อมต้นไม้ และการบันทึกจำนวนและชนิดต้นไม้
ภาคผนวก 2-9	เอกสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยงาน ระบบสาธารณสุขปภคและสาธารณสุขปการที่ เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 2-10	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก 2-11	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทดแทนที่ดิน
ภาคผนวก 2-12	พระราชกฤษฎีกา เรื่องกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ภาคผนวก 2-13	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-14	แผนการจัดการด้านความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-15	กฎระเบียบในการพักอาศัยในบ้านพัก

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 2-16 เอกสารการออกแบบเพื่อลดแรงลอยตัวของสถานีใต้ดิน
- ภาคผนวก 2-17 เอกสารออกแบบโครงสร้าง Transition structure
- ภาคผนวก 3-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ภาคผนวก 3-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
- ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
- ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
- ภาคผนวก 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 5-1 มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดินฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
- ภาคผนวก 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ภาคผนวก 6-1 ปริมาณจราจร
- ภาคผนวก 7-1 เอกสารผู้ดำเนินการจัดการของเสียอันตราย
- ภาคผนวก 7-2 เอกสารบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย
- ภาคผนวก 8-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 8-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 9-1 การประกันและควบคุมภาพ
- ภาคผนวก 10-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก 11-1 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า	
1-1	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้างสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-13
1-2	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-29
1-3	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-45
1-4	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-62
1-5	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-85
1-6	สรุปผลงานการดำเนินงานก่อสร้าง สัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง	1-92
1-7	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง	1-106
1-8	แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-108
1-9	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-112
2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	2-3
2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	2-106
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-1
3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนชาลยวิทย์ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-22
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-24
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-26
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-28

สารบัญตาราง

	หน้า
3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-30
3-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-32
3-9 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-34
3-10 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-36
3-11 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้าระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-38
3-12 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-40
3-13 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เทพอักษร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-42
3-14 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีน ประชาวิทยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-44
3-15 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-48
3-16 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณวัดเทพลีลา ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-51
3-17 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-54
3-18 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-57
3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-60
3-20 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนโสมมาภา นุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-63
3-21 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-66
3-22 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-69
3-23 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-72
3-24 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-75

สารบัญญัตินี้

	หน้า
3-25 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-78
3-26 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนมีนประชาศึกษา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	3-81
3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-85
3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดเทพศิลา	3-87
3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-89
3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	3-91
3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตส์ รามคำแหง	3-93
3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนโสมาภานุสรณ์	3-95
3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-97
3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	3-99
3-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-101
3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-103
3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-105
3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนมีนประชาศึกษา	3-107
3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-121
3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณวัดเทพศิลา	3-128
3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-135
3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	3-142
3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตส์รามคำแหง	3-149
3-44 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนโสมาภานุสรณ์	3-156

สารบัญญัตินี้

	หน้า
3-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง 3-163
3-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ 3-171
3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า 3-179
3-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณ โรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม 3-187
3-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณ โรงเรียนเทพอักษร 3-195
3-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณ โรงเรียนมีนประชาวิทยา 3-203
4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี 4-1
4-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน 4-2
4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-22
4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-28
4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-34
4-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-40
4-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนนานาชาติแอดเวนซ์ รามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-46
4-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโสมาภานุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-52
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-58
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-64
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-70
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 4-76

สารบัญตาราง

	หน้า
4-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-82
4-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีนประชาศึกษา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-88
4-15 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-102
4-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-108
4-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณวัดเทพลีลา	4-110
4-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-112
4-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนหัวหมาก-วิทยาลัยนาฏศิลป์	4-114
4-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนนานาชาติ - แอ็ดเวนเจอร์รามคำแหง	4-116
4-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-118
4-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-120
4-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-122
4-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-124
4-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	4-126
4-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-128
4-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาศึกษา	4-131
4-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-161
4-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพลีลา	4-164
4-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-167
4-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยาลัยนาฏศิลป์	4-170
4-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ - แอ็ดเวนเจอร์ รามคำแหง	4-173
4-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-176
4-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-179
4-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-182
4-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณ	4-185

สารบัญตาราง

	หน้า
โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	
4-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณ	4-188
โรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	
4-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-191
4-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณ	4-194
โรงเรียนมีนประชาวิทยา	
5-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการ	5-1
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	
5-2 พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-2
และนิเวศวิทยาทางน้ำ	
5-3 ชนิดของภาชนะบรรจุตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่างและเวลาในการคงสภาพ	5-11
ตัวอย่าง	
5-4 วิธีการวิเคราะห์และปริมาณต่ำสุดที่สามารถทดสอบได้ (Limit of Quantitation: LOQ) ของแต่ละดัชนีที่ทำการวิเคราะห์	5-13
5-5 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-14
5-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ระหว่าง	5-19
เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่	5-35
(ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือน	
กรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่	5-41
(ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือน	
กรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่	5-44
(ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือน	
กรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองไต่ะยอ และ	5-47
คลองบ้านม้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองไต่ะยอ และ	5-53
คลองบ้านม้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองไต่ะยอ และ	5-56
คลองบ้านม้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองหล่อแหล	5-59
และคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	
5-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองหล่อแหล	5-65
และคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	

สารบัญตาราง

	หน้า
5-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองหล่อแหล และคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-68
5-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-71
5-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-77
5-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-80
5-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ	5-90
5-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-120
5-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-123
5-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-125
5-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-126
5-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-129
5-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-131
5-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองไต้ะยอ	5-132
5-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองไต้ะยอ	5-134
5-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองไต้ะยอ	5-136
5-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบ้านม้า	5-137
5-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบ้านม้า	5-140
5-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบ้านม้า	5-142
5-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองหล่อแหล	5-143
5-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองหล่อแหล	5-146

สารบัญญัตินำ

	หน้า	
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองหล่อแหล	5-148
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-149
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-152
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-154
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง ขวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-155
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลอง ขวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-158
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองขวด ใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-160
6-1	แผนการสำรวจปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางและแผนการรวบรวมข้อมูลบันทึก สถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี	6-1
6-2	การจัดแบ่งประเภทของยานยนต์ และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจร ของยานยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit)	6-3
6-3	เกณฑ์การพิจารณาระดับความคล่องตัวจากความเร็วในการเดินทาง	6-4
6-4	ความสามารถของช่องจราจรของถนนในเมืองสำหรับการเดินทางสองทาง	6-4
6-5	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6-6	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-33
6-7	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563	6-41
6-8	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563 ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-51
6-9	ข้อมูลสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1)	6-61
6-10	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2)	6-62

สารบัญตาราง

	หน้า
6-11 ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 3)	6-63
6-12 ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 4)	6-65
6-13 ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 5)	6-66
6-14 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-73
6-15 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-74
6-16 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-75
6-17 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกสวนสน ถนนพวงศิรี	6-76
6-18 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-77
6-19 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-78
6-20 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-79
6-21 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-80
6-22 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-81
6-23 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า)	6-82
6-24 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนรามคำแหง	6-83
6-25 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนราษฎร์พัฒนา	6-84
6-26 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนราษฎร์พัฒนา	85
6-27 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	86

สารบัญตาราง

	หน้า
6-28	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง 6-87
6-29	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า 6-88
6-30	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 6-97
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทางโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 7-1
7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1) 7-5
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1) 7-5
7-4	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1) 7-6
7-5	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1) 7-6
7-6	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1) 7-7
7-7	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 1) 7-7
7-8	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2) 7-11
7-9	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2) 7-11
7-10	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2) 7-12
7-11	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2) 7-12
7-12	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2) 7-13
7-13	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 2) 7-13
7-14	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 3) 7-17
7-15	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 3) 7-17

สารบัญตาราง

		หน้า
7-16	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 3)	7-18
7-17	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2562 (สัญญา 3)	7-20
7-18	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 3)	7-20
7-19	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 3)	7-20
7-20	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 4)	7-24
7-21	เปรียบเทียบประเภท ปริมาณ และน้ำหนักมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 4)	7-24
7-22	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 4)	7-25
7-23	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2562 (สัญญา 4)	7-25
7-24	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 4)	7-26
7-25	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2562 (สัญญา 4)	7-27
7-26	ปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2562 (สัญญา 5) เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 5)	7-30
7-27	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2562 (สัญญา 6)	7-31
7-28	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 6)	7-34
7-29	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 6)	7-34
7-30	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 6)	7-35
7-31	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 (สัญญา 6)	7-35
7-32	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 - ธันวาคม 2563 (สัญญา 6)	7-36
8-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	8-2

สารบัญญัตินำ

	หน้า	
8-2	เกณฑ์ในการพิจารณาความสำเร็จที่จะนำมาใช้ในการจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบหรือผลประโยชน์	8-5
8-3	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 1	8-18
8-4	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 1	8-21
8-5	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 1	8-22
8-6	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 2	8-25
8-7	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 2	8-27
8-8	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 2	8-27
8-9	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 3	8-31
8-10	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 3	8-34
8-11	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 3	8-35
8-12	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 4	8-38
8-13	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 4	8-40
8-14	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (รอบสถานีรถไฟฟ้า) สัญญา 4	8-42
8-15	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 1	8-46
18-16	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 1	8-48
8-17	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 1	8-49
8-18	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 2 รถไฟฟ้า (แนวเส้นทาง)	8-52
8-19	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 2	8-55

สารบัญตาราง

	หน้า
8-20 ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 2	8-56
8-21 ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 3	8-59
8-22 ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 3	8-62
8-23 ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 3	8-63
8-24 ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 4	8-66
8-25 ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 4	8-67
8-26 ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แนวเส้นทางรถไฟฟ้า) สัญญา 4	8-68
8-27 บริบทด้านประชากรและสังคมของกลุ่มตัวอย่าง	8-69
8-28 บริบทด้านเศรษฐกิจของกลุ่มตัวอย่าง	8-70
8-29 บริบทด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมของกลุ่มตัวอย่าง	8-71
8-30 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่าง	8-72
8-31 แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาการจราจรติดขัดฯ	8-73
8-32 แนวโน้มระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากปัญหาการจราจรติดขัดฯ	8-75
8-33 แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-76
8-34 แนวโน้มความเข้มข้นของผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-78
8-35 แนวโน้มขอบเขตผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ	8-79
8-36 แนวโน้มระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าฯ	8-81
8-37 อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของผลกระทบสำคัญจากการสำรวจ ครั้งที่ 8 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-82
8-37 อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความคาดหวังเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจ ครั้งที่ 8 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-84
8-39 อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความกังวลใจเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจ ครั้งที่ 8 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-85

สารบัญญรูป

	หน้า
1-1 แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-3
1-2 รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-3 รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งบนเกาะกลางถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-4 รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งริมถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-6
1-5 พื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- ลำสาลี -มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-6
1-6 พื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- ลำสาลี -มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-7
1-7 แพลนอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- ลำสาลี -มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-7
1-8 ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-10
1-9 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	1-14
1-10 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Cut & Cover	1-16
1-11 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานี รฟม.	1-18
1-12 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานี รฟม.	1-20
1-13 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานี รฟม.- สถานี ประดิษฐ์มนูธรรม	1-22
1-14 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีประดิษฐ์มนูธรรม	1-23
1-15 กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานีประดิษฐ์มนูธรรม - รามคำแหง 12	1-26
1-16 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีรามคำแหง 12	1-30
1-17 กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้าง Underpinning CH.29+300	1-32
1-18 กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 12	1-33
1-19 กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้าง Underpinning CH.29+770	1-34
1-20 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีรามคำแหง	1-35
1-21 กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 13	1-37
1-22 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีราชมิ่งคลา	1-38

สารบัญรูป

	หน้า	
1-23	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 14	1-40
1-24	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีหัวหมาก	1-41
1-25	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 15	1-46
1-26	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างสถานีลำสาลี	1-47
1-27	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 16	1-49
1-28	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างสถานีศรีบูรพา	1-51
1-29	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 17	1-53
1-30	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างสถานีคลองบ้านม้า	1-54
1-31	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้าง Transition Structure	1-57
1-32	กิจกรรมการดำเนินงาน ก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินฝั่งตะวันออก (Eastbound Tunnel)	1-59
1-33	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการถึงสถานี สัมมากร	1-63
1-34	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีสัมมากร	1-64
1-35	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมากรถึงสถานีน้อมเกล้า	1-66
1-36	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีน้อมเกล้า	1-67
1-37	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีน้อมเกล้าถึงสถานีราษฎร์ พัฒนา	1-69
1-38	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีราษฎร์พัฒนา	1-70
1-39	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึงสถานีมีน พัฒนา	1-72
1-40	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีมีนพัฒนา	1-73
1-41	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานีเคหะ รามคำแหง	1-75
1-42	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีเคหะรามคำแหง	1-76
1-43	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเคหะรามคำแหงถึงสถานีมีน บุรี	1-78
1-44	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีมีนบุรี	1-80
1-45	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนบุรีถึงสถานีสุวินทวงศ์	1-80
1-46	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีสุวินทวงศ์	1-81
1-47	บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง	1-83
1-48	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง	1-86
1-49	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ Test Track	1-88
1-50	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน (Dormitory)	1-89
1-51	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร	1-90
1-52	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณอุโมงค์ใต้ดินในพื้นที่สัญญา 1	1-93
1-53	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณอุโมงค์ใต้ดินในพื้นที่สัญญา 3	1-94
1-54	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณโครงสร้างทางวิ่งยกระดับในพื้นที่สัญญา 4	1-95
1-55	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงในพื้นที่สัญญา 5	1-99

สารบัญรูป

	หน้า
1-56	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสำนักสนามของโครงการฯ บริเวณถนนราชบุรีอุทิศ 1-104
1-57	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณโรงเก็บรางรถไฟฟ้าของโครงการฯ บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 1-104
1-58	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12 1-116
1-59	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก 1-118
1-60	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า 1-121
1-61	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) 1-126
1-62	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12 1-128
1-63	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า 1-129
1-64	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) 1-131
1-65	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร 1-132
1-66	จุดสำรวจปริมาณการจราจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า 1-134
1-67	จุดสำรวจปริมาณการจราจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) 1-136

สารบัญญรูป

	หน้า	
1-68	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12	1-139
1-69	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก	1-140
1-70	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก- คลองบ้านม้า	1-141
1-71	จุดสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	1-142
1-72	จุดสำรวจความคิดเห็นประชาชนตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธา โครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	1-143
2-1	การประชุมคณะกรรมการกำกับด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2563 (10 กันยายน 2563)	2-54
2-2	การจัดวางวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	2-54
2-3	พื้นที่เก็บกองวัสดุที่ได้รับการปรับให้เกิดเสถียรภาพ	2-55
2-4	รั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร	2-56
2.5	รั้ว Alluminium Sheet ความสูง 3 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานี ราษฎร์พัฒนา	2-56
2-6	กำแพงกันเสียง บริเวณจุดเปลี่ยนจากทางใต้ดินเป็นทางยกระดับถึงสถานีสัมมากร	2-57
2-7	กำแพงกันเสียง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	2-57
2-8	รถบรรทุกอรับดิน	2-58
2-9	การตอกเข็มพืดเหล็ก	2-59
2-10	การเตรียมสารละลายเบนโทไนท์ (Bentonite) สำหรับการก่อสร้าง	2-59
2-11	การทำ Underpinning	2-60
2-12	การติดตั้งอุปกรณ์วัดการยืดตัวชนิดแม่เหล็ก (Magnetic Extensometer)	2-61
2-13	ติดตั้งมาตรวัดความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer)	2-61
2-14	การตรวจวัดการเอียงตัวของอาคาร (Tilt Meter)	2-61
2-15	ติดตั้งมาตรวัดการยืดตัวชนิดเทป (Tape Extensometer)	2-61
2-16	ติดตั้งเครื่องมือเพื่อวัดค่าการทรุดตัว ของอาคาร (Settlement Instrument)	2-61
2-17	การติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer)	2-62

สารบัญญรูป

	หน้า	
2-18	การติดตั้งอุปกรณ์แบบ Real Time	2-62
2-19	การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	2-63
2-20	การจัดทำรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-64
2-21	ชุดลอกทางระบายน้ำ	2-65
2-22	ผู้รับจ้างจัดเตรียมถังขยะ	2-66
2-23	พื้นที่รวบรวมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว	2-66
2-24	การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	2-67
2-25	การทำความสะอาดถนนสาธารณะ	2-68
2-26	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	2-69
2-27	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์	2-70
2-28	การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย	2-71
2-29	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2-72
2-30	การล้างล้อรถ / บ่อล้างล้อรถ	2-73
2-31	การติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบนโครงสร้างเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและป้องกันฝุ่นละออง	2-74
2-32	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	2-75
2-33	การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-76
2-34	การใช้รถกวาดดูดฝุ่นในการทำความสะอาด	2-77
2-35	การติดตั้งป้ายเตือนกิจกรรมการก่อสร้าง ป้ายเตือนหลีกเลี่ยงเส้นทาง ป้ายเตือนการเบี่ยงช่องจราจร และป้ายจราจรต่างๆ	2-78
2-36	การประสานงานร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การจัดอบรมจราจร	2-80
2-37	การขนย้ายขยะและเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2-82
2-38	การสร้างสะพานลอยคนข้ามชั่วคราว	2-83
2-39	ป้ายเตือนจุดกัลบรถ	2-84
2-40	การซ่อมแซมผิวจราจร	2-85
2-41	การประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบสาธารณสุขปโภค การรื้อย้ายและก่อสร้างสาธารณสุขปโภค	2-86
2-42	ภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 14-18 พฤศจิกายน 2563	2-87
2-43	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ	2-88
2-44	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ป้ายประกาศ แผ่นพับแจ้งการก่อสร้างและเบอร์รับเรื่องร้องเรียน	2-90
2-45	การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ social media	2-91
2-46	ฝีกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง	2-92
2-47	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก	2-93

สารบัญญรูป

	หน้า	
2-48	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และการติดป้ายแจ้งเตือนการสวม อุปกรณ์	2-94
2-49	ไฟส่องสว่างและสัญญาณเตือนตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง	2-98
2-50	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-96
2-51	หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	2-97
2-52	อาคารบ้านพักคนงานตามแบบมาตรฐานฯ	2-98
2-53	ไฟส่องสว่างบริเวณบ้านพักคนงาน	2-99
2-54	ห้องน้ำรวมและห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน	2-100
2-55	ห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-101
2-56	รางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	2-102
2-57	ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน ถังเก็บน้ำ/บ่อเก็บน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน	2-103 2-104
3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-6
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโส มาภานุสรณ์	3-8
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-9
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	3-10
3-9	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	3-11
3-10	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-12
3-11	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-13
3-12	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา	3-14
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-46
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-47
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย	3-109
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนชาญวิทย	3-109
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดเทพศิลา	3-110

สารบัญรูป

	หน้า
3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดเทพศิลา 3-110
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง 3-111
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง 3-11
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยาลัยนุสรณ์ 3-112
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยาลัยนุสรณ์ 3-112
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนซ์ รามคำแหง 3-113
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนซ์ รามคำแหง 3-113
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์ 3-114
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนโสมาภานุสรณ์ 3-114
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง 3-115
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง 3-115
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ 3-116
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ 3-116
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า 3-117
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า 3-117
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม 3-118
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม 3-118
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนเทพอักษร 3-119

สารบัญรูป

	หน้า	
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-119
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	3-120
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	3-120
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-3
4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพศิลา	4-4
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-5
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์	4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-9
4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-10
4-9	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-11
4-10	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	4-12
4-11	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-13
4-12	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-14
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-94
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-95
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-96
4-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563	4-97
4-17	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2562	4-98
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์	4-132
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-132

สารบัญรูป

	หน้า
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ 4-133
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ 4-133
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ 4-134
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพลีลา 4-134
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพลีลา 4-135
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณวัดเทพลีลา 4-135
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดเทพลีลา 4-136
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเทพลีลา 4-136
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง 4-137
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง 4-137
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง 4-138
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง 4-138
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง 4-139
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ 4-139
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ 4-140
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ 4-140
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ 4-141
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ 4-141
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตส์ รามคำแหง 4-142
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตส์ รามคำแหง 4-142

สารบัญรูป

	หน้า
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนนานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง 4-143
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง 4-143
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์รามคำแหง 4-144
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์ 4-144
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์ 4-145
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์ 4-145
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์ 4-146
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์ 4-146
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง 4-147
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง 4-147
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สุขาภิบาล 3 (โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง) 4-147
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง 4-148
4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลเกษม ราษฎร์ รามคำแหง 4-148
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ 4-148
4-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ 4-149
4-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ 4-149
4-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ 4-149
4-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ 4-150

สารบัญรูป

	หน้า
4-58 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-150
4-59 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-150
4-60 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-151
4-61 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-151
4-62 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-151
4-63 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-152
4-64 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-152
4-65 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-152
4-66 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	1-153
4-67 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	1-153
4-68 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-153
4-69 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-154
4-70 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-154
4-71 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-154
4-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-155
4-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-155
4-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-155
4-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-156
4-76 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-156

สารบัญรูป

	หน้า
4-77	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา 4-156
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชวด ใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) 5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองแสน แสบ (ติดถนนพระราม 9) 5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองโตะยอ 5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบ้านม้า 5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองหล่อแหล 5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณ คลองสองต้นนุ่น 5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) 5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ด่าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-26
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2562 5-25
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-27
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-27
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2562 5-28
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-28
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 5-29
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-29
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-30
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-30
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-83
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 25623 5-83
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2563 5-84

สารบัญรูป

	หน้า
5-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-84
5-22 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-85
5-23 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-85
5-24 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-86
5-25 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-86
5-26 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	5-87
5-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ต่าง (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รพม.)	5-97
5-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ต่าง (คลองหล่อแหล และคลองสองต้นนุ่น)	5-98
5-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รพม.)	5-99
5-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (คลองหล่อแหล และคลองสองต้นนุ่น)	5-100
5-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รพม.)	5-101
5-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-102
5-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รพม.)	5-103
5-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-104
5-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รพม.)	5-105
5-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-106

สารบัญรูป

	หน้า	
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (คลองขนาดใหญ่ ตัดถนน พระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และ คลองขนาดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-107
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-108
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (คลองขนาดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองขนาดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-109
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-110
5-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท (คลองขนาดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองขนาดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-111
5-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-112
5-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (คลองขนาดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองขนาดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-113
5-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-114
5-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (คลองขนาดใหญ่ ตัด ถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองขนาดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-115
5-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-116
5-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	5-161
5-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	5-162
5-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	5-163
5-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	5-164
5-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	5-165
5-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	5-166
5-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	5-167
5-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	5-168
5-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	5-169
6-1	แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร ทางแยกลำสาลี ทางแยกสวนสน และ ทางแยกบ้านม้า	6-6

สารบัญรูป

	หน้า
6-2 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-7
6-3 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-8
6-4 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-9
6-5 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-10
6-6 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสทิน ถนนรามคำแหง	6-11
6-7 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสทิน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-12
6-8 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-13
6-9 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-14
6-10 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-15
6-11 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่ม6-11เกล้า	6-16
6-12 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-17
6-13 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-17
6-14 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-17
6-15 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนพวงศิริ	6-18
6-16 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-18
6-17 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-18
6-18 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-19
6-19 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-20
6-20 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-21
6-21 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-22
6-22 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีสทิน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-23
6-23 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีสทิน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-24
6-24 สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-25
6-25 สภาพการจราจรบริเวณทางทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-26

สารบัญญรูป

	หน้า	
6-26	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-27
6-27	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-28
6-28	สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563	6-43
6-29	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 3)	6-67
6-30	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 4)	6-68
6-31	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลำสาลี	6-89
6-32	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกสวนสน	6-90
6-33	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกบ้านม้า	6-91
6-34	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกต่างระดับ สุขาภิบาล 3	6-92
6-35	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกมิสทีน	6-93
6-36	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลาดบัวขาว	6-94
6-37	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกร่มเกล้า	6-95
7-1	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 1)	7-2
7-2	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 2)	7-9
7-3	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 3)	7-15
7-4	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 4)	7-22
7-5	แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (สัญญา 5)	7-28
7-6	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 6)	7-35
8-1	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาการจราจรติดขัด	8-74
8-2	แนวโน้มความเข้มข้นของผลกระทบของปัญหาการจราจรติดขัด	8-75
8-3	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-77
8-4	แนวโน้มความเข้มข้นของผลกระทบของปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-78
8-5	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าฯ	8-80
8-6	แนวโน้มระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าฯ	8-81
8-7	การอบรมเจ้าหน้าที่ก่อนสำรวจความคิดเห็นของประชาชน วันที่ 11 และ 14 พฤศจิกายน 2563	8-88
8-8	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 14-18 พฤศจิกายน 2563	8-89