



บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการ และติดตามแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

5.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเดือนเมษายน 2564 เป็นช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จึงยังไม่มีดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน 2564 เป็นระยะเตรียมการก่อสร้าง (Early Work) มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่สำนักงานสนาม บ้านพักคนงาน และการเตรียมพื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ระบบขนส่งมวลชนทางรางที่เกี่ยวข้องในแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย 3 โครงการหลัก ซึ่งการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพ-ระยอง (HSR) ซึ่งเป็นโครงการที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วยพื้นที่ย่อย 5 ส่วน ได้แก่ บริเวณพื้นที่ที่ 1 (Section 1) บริเวณพื้นที่ที่ 2 (Section 2) บริเวณพื้นที่ที่ 3 (Section 3) บริเวณพื้นที่ที่ 4 (Section 4) และบริเวณพื้นที่ที่ 5 (Section 5) โดยได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าการปฏิบัติตามครบถ้วน ทั้งนี้จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการปฏิบัติไม่ได้ แต่มีบางมาตรการที่อาจจะต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ดังนี้

- **มาตรการที่ต้องกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด**

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน**

- เศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดการขีดขวาง การทับถม อยู่บนพื้นดิน รางระบายน้ำ หรือท่อระบายน้ำ ควรมีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ หรือขุดลอกรางระบายน้ำให้เป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อลดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำหรือการอุดตันทางน้ำไหล

- ด้านอุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ**

- พื้นที่ผิวก่อสร้างที่ถูกเปิดหน้าดิน และการเผาเศษซากหรือวัสดุอื่น ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ควรออกกฎข้อบังคับห้ามพนักงานก่อสร้างในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินและเกิดฝุ่นละอองปริมาณมาก ควรปรับเพิ่มการฉีดพรมน้ำให้มากขึ้นให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

- ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

- มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า** : หากพบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดการชำรุดเสียหายควรรีบดำเนินการยกเลิกการใช้งานและแก้ไขในทันที

- มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง** : ควรจัดเก็บหรือติดตั้งถังดับเพลิงไว้ในตำแหน่งที่สามารถหยิบใช้งานได้สะดวกในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- และพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ ดังนี้

- **มาตรการที่ปฏิบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ EIA กำหนด**

- ด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)** : ได้มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของทางราชการ และเพื่อป้องกันและการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของโรค อาทิ การประกาศมาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การตรวจคัดกรองอุณหภูมิร่างกาย การจัดหาสบู่/เจลล้างมือแอลกอฮอล์/คำแนะนำการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น

5.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเดือนเมษายน - มิถุนายน 2564 เป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงเตรียมการก่อสร้างโครงการเพื่อใช้เป็นข้อมูล Baseline โดยได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ผลการติดตามสรุปได้ดังนี้

5.2.1 คุณภาพอากาศ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเดือนเมษายน 2564 ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 9 สถานี โดยมี 2 สถานีไม่อนุญาตให้เข้าตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ได้แก่ บจก.ปูนซีเมนต์ไทย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2564 ช่วงระยะเตรียมการก่อสร้าง (Early Work) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 11 สถานี ได้แก่ วัดดอนเมือง บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) วัดอุทัยธาราม โรงเรียนวัดลาดกระบัง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วัดราษฎร์ศรัทธาทา สำนักปฏิบัติธรรมสันตยาวิถนองอ้อ โรงเรียนบ้านหนองตะโก มัสยิดนูรูลมูฮอโรบิน โรงเรียนบ้านรถไฟ และวัดสระแก้ว

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

5.2.2 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เดือนเมษายน 2564 ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 9 สถานี โดยมี 2 สถานีไม่อนุญาตให้เข้าตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ได้แก่ บจก.ปูนซีเมนต์ไทย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2564 ช่วงระยะเตรียมการก่อสร้าง (Early Work) ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 11 สถานี ได้แก่ วัดดอนเมือง บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) วัดอุทัยธาราม โรงเรียนวัดลาดกระบัง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วัดราษฎร์ศรัทธาทา สำนักปฏิบัติธรรมสันตยาวิถนองอ้อ โรงเรียนบ้านหนองตะโก มัสยิดนูรูลมูฮอโรบิน โรงเรียนบ้านรถไฟ และวัดสระแก้ว

เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงพื้นฐานหรือระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

5.2.3 ความสิ้นสะอาด

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด เดือนเมษายน 2564 ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 9 สถานี โดยมี 2 สถานีไม่อนุญาตให้เข้าตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ได้แก่ บจก.ปูนซีเมนต์ไทย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน 2564 ช่วงระยะเตรียมการก่อสร้าง (Early Work) ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 11 สถานี ได้แก่ วัดดอนเมือง บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) วัดอุทัยธาราม โรงเรียนวัดลาดกระบัง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วัดราษฎร์ศรัทธาทำ สำนักปฏิบัติธรรมสันตยาวิถหนองอ้อ โรงเรียนบ้านหนองตะโก มัสยิดนูรูลมูฮอโรบิน โรงเรียนบ้านรถไฟ และวัดสระแก้ว

เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะอาดเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสิ้นสะอาด กรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) พบว่า ทุกสถานีอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

5.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ ในวันที่ 24-25 เมษายน 2564 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ คลองลาดกระบัง แม่น้ำบางปะกง คลองบางละมุง คลองบางไผ่ และคลองตาพูน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า แหล่งน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำบางปะกง และคลองบางไผ่ ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร) สำหรับแหล่งน้ำผิวดิน บริเวณคลองลาดกระบัง คลองบางละมุง และคลองตาพูน ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 4 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ การอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม)

5.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองลาดกระบัง แม่น้ำบางปะกง คลองบางละมุง และคลองบางไผ่

เดือนเมษายน 2564 ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) พบว่า ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชในช่วง 1.53-2.25 ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ในช่วง 0.84-2.57 และค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในช่วง 0.00-0.84 ทุกสถานีตรวจวัดแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ อาศัยอยู่ได้

เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2564 ระยะเตรียมการก่อสร้าง (Early Work) พบว่า ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชในช่วง 0.60-3.17 ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ในช่วง 0.41-2.04 และค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในช่วง 0.00-1.58 โดยคลองลาดกระบัง คลองบางละมุง และคลองบางไผ่ แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้ และแม่น้ำบางปะกงและคลองบางละมุง แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

5.2.6 การคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ.2564 เนื่องจากรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีจำนวนน้อยและเป็นรถที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างเท่านั้นไม่มีรถบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องไปในพื้นที่และรถที่เข้าไปในพื้นที่มีจำนวนไม่มากพอที่จะมีผลทำให้จราจรเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ การสำรวจสถิติการเกิดอุบัติเหตุตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงร่มเกล้า-สุวรรณภูมิ ทางหลวงหมายเลข 304 ใกล้ที่ตั้งสถานีฉะเชิงเทรา ถนนเลียบริมทางรถไฟใกล้ที่ตั้งสถานีพัทยา และทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงทางเชื่อมต่อสถาบันอู่ตะเภา พบว่า 1.บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงร่มเกล้า-สุวรรณภูมิ เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 115 ราย 2.บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 ใกล้ที่ตั้งสถานีฉะเชิงเทรา เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 28 ราย 3.บริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟใกล้ที่ตั้งสถานีพัทยา เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 44 ราย และ 4.บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงทางเชื่อมต่อสถาบันอู่ตะเภา เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 5 ราย

5.2.7 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (Baseline) ในเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2564 โดยมีกลุ่มเป้าหมายจำนวน 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยอ้อม กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ซึ่งในเดือนมิถุนายน 2564 ได้ดำเนินการสำรวจ 2 กลุ่ม คือ กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว สำหรับกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงยังอยู่ระหว่างการขอข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนอีก 2 กลุ่ม ยังไม่สามารถดำเนินการในเดือนมิถุนายนได้เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มหน่วยงานราชการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว จะแบ่งออกเป็น 3 ช่วง คือ 1.ช่วงดอนเมือง-พญาไท 2.ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ 3.ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ

1.1 กลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท จำนวน 9 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 77.8 และเพศชาย ร้อยละ 22.2 โดยมีอายุเฉลี่ย 44 ปี ทั้งหมด นับถือศาสนาพุทธ จบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี ร้อยละ 77.8 และจบการศึกษาระดับชั้นสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 22.2 ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 77.8 และเป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด ร้อยละ 22.2 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปี มากที่สุด ร้อยละ 57.1 รองลงมาคือ ระยะเวลาระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 28.6 และระยะเวลาระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 14.3 การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็น เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชน และสวัสดิการสังคมมากที่สุด ร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ร้อยละ 33.3 เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง มีสัดส่วนเท่ากันที่ร้อยละ 11.1 ดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 10 ปี 6 เดือน โดยที่ตั้งของหน่วยงานอยู่ในระยะมากกว่า 150-500 เมตร ร้อยละ 77.8 และอยู่ในระยะมากกว่า 100-150 เมตร ร้อยละ 22.2

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 55.6 และได้รับ ร้อยละ 44.4 ด้านความชื้นสะสมเพื่อนไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.3 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.3 ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.3 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 55.6 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 44.4 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้าน

การจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.3 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภค ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน ร้อยละ 55.6 และรับทราบ ร้อยละ 44.4 ผู้ที่ทราบพบว่าทราบจากการจัดประชุมมากที่สุด ร้อยละ 57.1 รองลงคือมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 28.6 และทราบจากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 14.3 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ด้วยวิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการจัดประชุมมากที่สุด ร้อยละ 29.0 รองลงมาคือ จากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 25.8 จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 22.6 จากเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 16.1 และจากสื่อวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 6.5 ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ 77.8 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 22.2

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 44.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 33.3 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 23.3

- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 44.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 33.3

- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 55.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 33.3 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 11

- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- กลิ่นรบกวนจากควั่น/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 11.1

- ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 33.3

- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 11.1
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 11.1
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 11.1
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 77.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2

ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าเป็นเพียงพอ จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 88.9 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 11.1

1.2 กลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2 พญาไท - สุวรรณภูมิ จำนวน 7 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเป็นเพศหญิง โดยมีอายุเฉลี่ย 44 ปี ทั้งหมดถือศาสนาพุทธ และจบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรีทั้งหมด ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 85.7 และเป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด ร้อยละ 14.3 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปี มากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมาคือ ระยะเวลาระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 33.3 และระยะเวลาระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 16.7 ตามลำดับ การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชน และสวัสดิการสังคม มากที่สุด ร้อยละ 71.4 รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป มีสัดส่วนเท่ากันที่ ร้อยละ 14.3 ดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 7 ปี โดยที่ตั้งของหน่วยงานอยู่ในระยะมากกว่า 150-500 เมตร ร้อยละ 71.4 และอยู่ในระยะมากกว่า 100-150 เมตร ร้อยละ 28.6

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 57.1 และได้รับ ร้อยละ 42.9 ด้านความสั่นสะเทือนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 57.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 42.9 ด้านเขม่า/ควันผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 14.3 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 28.6 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 57.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 42.9 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน ร้อยละ 71.4 และรับทราบ ร้อยละ 28.6 ผู้ที่ทราบพบว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการมากที่สุด ร้อยละ 66.7 รองลงมาคือทราบจากเอกสาร/แผ่นพับ และการจัดประชุม ร้อยละ 25.0 ในสัดส่วนเท่ากัน ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ร้อยละ 85.7 และไม่ต้องการทราบข้อมูล ร้อยละ 14.3 โดยวิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการจัดประชุมมากที่สุด ร้อยละ 40.0 รองลงมาคือ จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 33.3 และจากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 26.7 ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ 85.7 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.3

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 28.6

- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 57.1 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 28.6 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 14.3

- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 14.3

- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- กลิ่นรบกวนจากควัน/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 ได้รับผลกระทบน้อย และได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 14.3 เท่ากัน
- ทศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 ได้รับผลกระทบน้อย และได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 14.3 ในสัดส่วนเท่ากัน
- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 14.3
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 14.3
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 28.6
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 14.3

ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าเพียงพอ

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 71.4 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 28.6 ตามลำดับ

1.3 กลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา จำนวน 54 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 81.5 และเพศชาย ร้อยละ 18.5 โดยมีอายุเฉลี่ย 39 ปี ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ จบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี ร้อยละ 81.5 และจบการศึกษาระดับชั้นสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 18.5 เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด ร้อยละ 74.1 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 25.9 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปี มากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมาคือ ระยะเวลาระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 28.6 และระยะเวลาระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 21.4 ตามลำดับ การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็น เจ้าหน้าที่ฝ่ายส่งเสริมสวัสดิการสังคม มากที่สุด ร้อยละ 24.1 รองลงมาคือ นักบริหารงานทั่วไป สำนักปลัด ร้อยละ 22.2 นักบริหารงานช่าง กองช่าง ร้อยละ 18.5 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป มีสัดส่วน

เท่ากันที่ ร้อยละ 11.1 เจ้าหน้าที่ฝ่ายควบคุมอาคาร เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารการสาธารณสุข เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ มีสัดส่วนเท่ากันที่ ร้อยละ 3.7 และเจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชน และสวัสดิการสังคม ร้อยละ 1.9 ดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 7 ปี 4 เดือน โดยที่ตั้งของหน่วยงานอยู่ในระยะมากกว่า 150-500 เมตร ร้อยละ 63.0 และอยู่ในระยะมากกว่า 100-150 เมตร ร้อยละ 37.0

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 66.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.3 ด้านความสั่นสะเทือนไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 81.5 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 18.5 ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 77.8 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.2 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 9.3 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.2 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 14.8 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 81.5 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 18.5 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน ร้อยละ 64.8 และรับทราบ ร้อยละ 35.2 ผู้ที่ทราบพบว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการมากที่สุด ร้อยละ 35.7 รองลงมาคือ ทราบจากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 33.3 และทราบจากการจัดประชุม ร้อยละ 31.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ร้อยละ 77.8 และไม่ต้องการทราบข้อมูล ร้อยละ 22.2 โดยวิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการจัดประชุมมากที่สุด ร้อยละ 38.2 รองลงมาคือ จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 31.8 และจากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 30.0 ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

จากการสัมภาษณ์เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ 92.6 และ ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 7.4 ตามลำดับ

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

- ผู้ลงทะเบียนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 61.1 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 16.7

- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 64.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 13.0

- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 70.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 25.9 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 3.7
- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 9.3
- กลิ่นรบกวนจากควัน/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 81.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 18.5
- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 9.3 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 1.9
- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 74.1 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 3.7
- ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 16.7
- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.6 ได้รับผลกระทบน้อย และได้ผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 3.7 เท่ากัน
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.4
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.2 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 14.8
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.4

ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าเพียงพอ

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 92.6 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 7.4

2. ผลการศึกษากลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

2.1 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท จำนวน 42 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 71.4 และเพศชาย ร้อยละ 28.6 โดยมีอายุเฉลี่ย 43 ปี โดยส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 97.6 และนับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 2.4 จบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี มากที่สุด ร้อยละ 71.4 รองลงคือ มาระดับชั้นสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 9.5 ระดับชั้นปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 7.1 ระดับชั้นประถมศึกษาและระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 4.8 เท่ากัน และระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 71.4 และเป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด ร้อยละ 28.6 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปี มากที่สุด ร้อยละ 40.0 รองลงมาคือ ระยะเวลา ระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 33.3 และระยะเวลา ระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 26.7 ตามลำดับ ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานวิสาหกิจ มากที่สุด ร้อยละ 59.5 รองลงมาคือ พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 23.8 พระสงฆ์ ร้อยละ 14.3 และประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 2.4 ประเภทของหน่วยงานเป็นสถานศึกษามากที่สุดร้อยละ 66.6 เป็นศาสนสถานและสถานพยาบาล ร้อยละ 16.7 เท่ากัน จำนวนบุคลากรเฉลี่ย 43 คน การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็น ครูชำนาญการ มากที่สุด ร้อยละ 28.5 รองลงมาคือ ผู้อำนวยการสถานศึกษา ร้อยละ 21.4 เจ้าอาวาส ร้อยละ 16.7 เจ้าหน้าที่ธุรการ ร้อยละ 11.7 รองผู้อำนวยการ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร มีสัดส่วนเท่ากันที่ ร้อยละ 7.0 ผู้อำนวยการสถานพยาบาล ร้อยละ 4.8 และเจ้าหน้าที่พยาบาล ร้อยละ 2.3 โดยดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 10 ปี

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 52.4 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 47.6 ด้านความสิ้นสะเก็ดหินไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 28.6 ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 57.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 42.9 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 76.2 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 23.8 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 14.3 ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.5 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 9.5 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 85.7 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 14.3 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 47.6 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 52.4 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน ร้อยละ 59.5 และรับทราบ ร้อยละ 40.5 ผู้ที่ทราบพบว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ มากที่สุด ร้อยละ 33.3 รองลงมาคือ ทราบจากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 26.7 ทราบจากการจัดประชุม ร้อยละ 23.3 และทราบจากผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ 16.7 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยวิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการจัดประชุม มากที่สุด ร้อยละ 28.3 รองลงมาคือ จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 19.5 จากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 17.7 จากเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 13.3 จากสื่อวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 12.4 จากผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ 5.3 และจากป้ายประกาศต่าง ร้อยละ 3.5 ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ 88.1 รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.5 และยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 26.2 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 35.7 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 23.8 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 14.3

- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 23.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 28.6 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 26.2 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 21.4

- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 59.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 23.8 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 16.7

- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- กลิ่นรบกวนจากควั่น/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 73.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 26.2

- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 38.1 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 23.8 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 31.0 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 7.1

- ทักษะวิชาชีพในการขับเคลื่อนพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 54.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 23.8 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 14.3 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 7.1
- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 52.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 35.7 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 11.9
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 71.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 21.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 7.1
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 16.7
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 76.2 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 21.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.4

ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

จากการสัมภาษณ์ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าเป็นเพียงพอ

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 90.5 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 9.5 ตามลำดับ

2.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2 พญาไท – สุวรรณภูมิ จำนวน 37 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 51.4 และเพศชาย ร้อยละ 48.6 โดยมีอายุเฉลี่ย 42 ปี โดยส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 91.9 และนับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 8.1 จบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี มากที่สุด ร้อยละ 59.5 รองลงมาคือระดับ ชั้นสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 13.5 ระดับชั้นประถมศึกษา ร้อยละ 10.8 ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 8.1 ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 5.4 และระดับชั้นปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 73.0 และเป็นคนที่แต่กำเนิด ร้อยละ 27.0 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปีมากที่สุด ร้อยละ 56.8 รองลงมาคือระยะเวลาระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 29.7 และระยะเวลาระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 13.5 ตามลำดับ ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานวิสาหกิจ มากที่สุด ร้อยละ 51.4 รองลงมาคือ พระสงฆ์ ร้อยละ 27.0 พนักงาน/

ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 18.9 และประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 2.7 ประเภทของหน่วยงานเป็น
สถานศึกษามากที่สุด ร้อยละ 51.4 รองลงมาคือ เป็นศาสนสถาน ร้อยละ 29.7 และสถานพยาบาล ร้อยละ
18.9 จำนวนบุคลากรเฉลี่ย 38 คน การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็น เจ้าอาวาส มากที่สุด ร้อยละ 29.7
รองลงมาคือ ผู้อำนวยการสถานศึกษา ร้อยละ 18.9 ครูชำนาญการ ร้อยละ 16.2 รองผู้อำนวยการ ร้อยละ
10.8 ผู้อำนวยการสถานพยาบาล และเจ้าหน้าที่ธุรการมีสัดส่วนเท่ากันที่ ร้อยละ 8.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร
ร้อยละ 5.4 และเจ้าหน้าที่พยาบาล ร้อยละ 2.7 โดยดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 8 ปี

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 59.9 และได้รับผลกระทบ
ร้อยละ 40.5 ด้านความสั่นสะเทือนไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.6 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.4 ด้าน
เสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 54.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 45.9 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ
ร้อยละ 78.4 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 21.6 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.9 และได้รับ
ผลกระทบ ร้อยละ 8.1 ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.6 และได้รับ ร้อยละ 5.4 ด้านขยะมูลฝอย
ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 73.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 27.0 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้าน
การจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 67.6 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 32.4 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภค
ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน ร้อยละ 67.6 และ
รับทราบ ร้อยละ 32.4 ผู้ที่ทราบพบว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ มากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมาคือ ทราบ
จากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 25.0 ทราบจากการจัดประชุม ร้อยละ 15.0 และทราบจากผู้นำชุมชน/หน่วยงาน
ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ร้อยละ 89.2 และไม่
ต้องการทราบข้อมูล ร้อยละ 10.8 โดยวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการต้องการทราบผ่านการจัด
ประชุม มากที่สุด ร้อยละ 28.3 รองลงมาคือ จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 19.5 จากเอกสาร/แผ่นพับ
ร้อยละ 17.7 จากเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 13.3 จากสื่อวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 12.4 จากผู้นำชุมชน/
หน่วยงาน ร้อยละ 5.3 และจากป้ายประกาศต่าง ร้อยละ 3.5 ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

จากการสัมภาษณ์เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ
ร้อยละ 88.1 รองลงมาคือ ยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 10.8 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.1 ตามลำดับ

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

- ผู้ลงชื่อจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 40.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 32.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 16.3 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 10.8
- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 37.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 32.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 16.3 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 13.5
- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 59.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 27.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 13.5
- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- กลิ่นรบกวนจากควัน/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 78.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 21.6
- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 67.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 27.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 5.4
- ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 64.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 18.9 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 16.2
- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 64.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 32.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.7
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 5.4
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 89.2 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 10.8
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 86.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 8.1 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 5.4

ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

จากการสัมภาษณ์ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าเป็นเพียงพอ

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 91.9 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 8.1 ตามลำดับ

2.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา จำนวน 54 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 64.8 และเพศหญิง ร้อยละ 35.2 โดยมีอายุเฉลี่ย 41 ปี โดยส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.3 และนับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 3.7 จบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี มากที่สุด ร้อยละ 37.0 รองลงมาคือ ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 20.4 ระดับชั้นสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 14.8 ระดับชั้นปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 11.1 ระดับชั้นประถมศึกษา ร้อยละ 9.3 และระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 7.4 ตามลำดับ ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 53.7 และเป็นคนที่พื้นที่แต่กำเนิด ร้อยละ 46.3 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปีมากที่สุด ร้อยละ 37.9 รองลงมาคือ ระยะเวลา ระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 34.5 และระยะเวลา ระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 27.6 ตามลำดับเป็นพระสงฆ์มากที่สุด ร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 42.6 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 9.2 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขายและรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 1.9 ในสัดส่วนเท่ากัน ประเภทของหน่วยงานเป็นศาสนสถานมากที่สุด ร้อยละ 48.2 รองลงมาเป็นสถานศึกษา ร้อยละ 37.0 และสถานพยาบาล ร้อยละ 14.8 จำนวนบุคลากรเฉลี่ย 30 คน การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็น เจ้าอาวาส มากที่สุด ร้อยละ 42.6 รองลงมาคือ ผู้อำนวยการสถานศึกษา ร้อยละ 18.5 ครูชำนาญการ ร้อยละ 13.1 เจ้าหน้าที่พยาบาล ร้อยละ 5.5 ผู้อำนวยการสถานพยาบาล เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร รองผู้อำนวยการ และกรรมการ มีสัดส่วนเท่ากันที่ ร้อยละ 3.7 และเจ้าหน้าที่ธุรการ ร้อยละ 1.8 โดยดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 8 ปี

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 63.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 37.0 ด้านความสั่นสะเทือนไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.3 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.7 ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 72.2 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 27.8 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.3 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.7 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.9 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.4 และได้รับ ร้อยละ 5.6 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 79.6 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 20.4 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 61.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 38.9 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภค ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน ร้อยละ 61.1 และรับทราบ ร้อยละ 38.9 ผู้ที่ทราบพบว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 44.0 รองลงมาคือ ทราบจากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 24.0 ทราบจากการจัดประชุมและเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ตในสัดส่วนเท่ากัน ร้อยละ 12.0 และทราบจากผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ 8.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ร้อยละ 81.5 และไม่ต้องทราบข้อมูล ร้อยละ 18.5 โดยวิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการต้องการทราบผ่านการจัดประชุมมากที่สุด ร้อยละ 26.8 รองลงมาคือ จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 20.3 จากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 19.5 จากเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 13.0 จากสื่อวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 12.2 จากผู้นำชุมชน/หน่วยงาน และจากป้ายประกาศต่าง ร้อยละ 4.1 เท่ากัน ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

จากการสัมภาษณ์เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ 81.5 รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.8 และยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 3.7 ตามลำดับ

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

- ผู้ลงคะแนนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 55.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 18.5 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 3.7

- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 46.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 24.1 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 18.5 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 11.1

- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 74.1 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 3.7

- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.4

- กลิ่นรบกวนจากควัน/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 72.2 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 5.6

- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.6 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.4

- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 61.1 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 14.8 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 1.9
- ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 77.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 18.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 3.7
- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.7 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 11.1
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 20.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 3.7
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 77.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 22.2
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 64.8 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 27.8 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 7.4

ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

จากการสัมภาษณ์ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าเพียงพอ

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 90.7 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 9.3 ตามลำดับ