



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2564
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



บริษัท อิตาลีเลียน ไทย ดีเวล็อบเมนต์ จำกัด (มหาชน)



ENVILAB CO.,LTD

540,540/1 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

โทร : 02-802-3577 โทรสาร : 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะเตรียมการก่อสร้าง (Early Work)
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

ดำเนินการโดย



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด

540,540/1 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

โทรศัพท์ : 02-802-3577 โทรสาร : 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

ที่ รสส.๑/๓๑๕/๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ระยะเตรียมการก่อสร้าง) ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

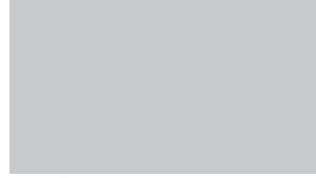
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.๑๐๑๐.๔/๔๑๒๕ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้เจ้าของโครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรวบรวมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบกับตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๑ มาตรา ๒ (๕) กำหนดให้ในกรณีไม่สามารถเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน (๑) หรือ (๒) ให้มีหนังสือแจ้งหน่วยงานของรัฐตามข้อ ๒ แล้วแต่กรณีภายในวันสุดท้ายของรอบที่ครบกำหนดเสนอรายงานแต่ละครั้ง โดยการขยายระยะเวลาในการเสนอรายงาน ดังกล่าวได้เพียงครั้งเดียว มีระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่หน่วยงานของรัฐได้ประทับตราลงรับหนังสือไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว นั้น

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วง เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถเสนอรายงานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ ทำให้การเข้าพื้นที่โครงการเพื่อสำรวจและเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมเกิดความล่าช้า เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้บุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ส่งผลให้การตรวจวัดและการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเกิดความล่าช้าดังนั้นจึงขอย้ายเวลาการส่งรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวออกไปอีก ๓๐ วัน และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมส่งโดยเร็วที่สุดภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
หัวหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๙๖๑ ๐๔๑๘

โทรสาร ๐ ๒๙๖๑ ๐๔๒๙

ได้รับเอกสารต้นฉบับไว้เรียบร้อยแล้ว



นพ

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๔



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 540,540/1 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 540,540/1 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkok Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com



Neediss Envilab

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ.2564

วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. 2564

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการ
ก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ.2564 โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายเมื่อนนท์ ทองฮ้า		หัวหน้าคณะศึกษา
นายทวีทรัพย์ เจียรนัยขจร		ผู้จัดการฝ่ายรายงานผลและมาตรการ
นายณัฐ อารังวินิจฉัย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวรุ่งทิพย์ พิมลชัยศรีกุล		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



Envilab Co.,Ltd

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	i
สารบัญตาราง	iv
สารบัญรูป	vii
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.3 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-10
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-10
บทที่ 2 สรุปรายละเอียดโครงการ	
2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	2-1
2.1.1 ที่ตั้งโครงการ และโครงการที่เกี่ยวข้อง	2-1
2.1.2 แนวเส้นทางโครงการ	2-4
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 ผลการติดตามตรวจสอบธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว/น้ำใต้ดิน	4-13
4.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	4-13
4.2.1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	4-13
4.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	4-16
4.3 การติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	4-32
4.3.1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	4-32
4.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	4-34

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-72
4.4.1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-72
4.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-74
4.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-92
4.5.1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-92
4.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-94
4.6 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-102
4.6.1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-102
4.6.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-104
4.7 การคมนาคมขนส่ง	4-110
4.7.1 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	4-116
4.7.2 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	4-118
4.7.2.1 ปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงร่มเกล้า-สุวรรณภูมิ	4-118
4.7.2.2 ปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 ใกล้ที่ตั้งสถานีฉะเชิงเทรา	4-122
4.7.2.3 ปริมาณจราจรบริเวณถนนเลียบทางรถไฟใกล้ที่ตั้งสถานีพัทยา	4-124
4.7.2.4 ปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงทางเชื่อมสนามบินอุตะเภา	4-126
4.7.3 ผลการสำรวจสถิติอุบัติเหตุตลอดแนวเส้นทาง	4-138
4.8 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม	4-139
4.8.1 กลุ่มเป้าหมาย	4-140
4.8.2 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ	4-141
4.8.2.1 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-141
4.8.2.2 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 2 พญาไท-สุวรรณภูมิ	4-152
4.8.2.3 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 2 สุวรรณภูมิ-อุตะเภา	4-163
4.8.3 ผลการศึกษาของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	4-174
4.8.3.1 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-174
4.8.3.2 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 2 พญาไท-สุวรรณภูมิ	4-185
4.8.3.3 ผลการศึกษาของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 2 สุวรรณภูมิ-อุตะเภา	4-196

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 บทสรุป	
5.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	5-3
5.2.2 ระดับเสียง	5-3
5.2.3 ความสั่นสะเทือน	5-4
5.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-4
5.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-5
5.2.6 การคมนาคมขนส่ง	5-5
5.2.7 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม	5-6

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	1-4
2.1-1	ระยะทางช่วงต่าง ๆ ของโครงการ	2-4
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2564	3-2
4-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2564	4-2
4.2-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	4-15
4.2-2	วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-15
4.2-3	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-19
4.3-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	4-32
4.3-2	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	4-34
4.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา	4-41
4.4-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-72
4.4-2	วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	4-74
4.4-3	ผลการตรวจวัดเสียงที่ผ่านมา	4-79
4.5-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-92
4.5-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	4-94
4.5-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา	4-98
4.5-4	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	4-101
4.6-1	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย	4-104
4.6-2	ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา	4-108
4.7-1	สถานีติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	4-110
4.7-2	ประเภทของยานพาหนะหน่วยเทียบท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PCU)	4-117
4.7-3	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงร่วมเกล้า-สุวรรณภูมิ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	4-128

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.7-4	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 ใกล้ที่ตั้งสถานี ฉะเชิงเทรา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบ ไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา)	4-132
4.7-5	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเลียบบทางรถไฟใกล้ที่ตั้งสถานีพัทธา เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา)	4-134
4.7-6	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงทางเชื่อมต่อนสนามบิน อุตะเถา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้ รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา)	4-136
4.8-1	แผนการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม ในช่วงก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ (Baseline) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา)	4-139
4.8.1-1	สรุปกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ	4-140
4.8.1.1-1	ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-143
4.8.2.1-2	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-149
4.8.2.2-1	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 2 พญาไท - สุวรรณภูมิ	4-154
4.8.2.2-2	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 2 พญาไท - สุวรรณภูมิ	4-160
4.8.2.3-1	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อุตะเถา	4-165
4.8.2.3-2	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อุตะเถา	4-171

สารบัญญัตราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.8.3.1-1	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-176
4.8.3.1-2	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-182
4.8.3.2-1	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 2 พญาไท - สุวรรณภูมิ	4-187
4.8.3.2-2	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 2 พญาไท - สุวรรณภูมิ	4-193
4.8.3.3-1	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อุตะเถา	4-198
4.8.3.3-2	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อุตะเถา	4-204

สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1.4-1	กิจกรรมการก่อสร้างในระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2564	1-10
2.1-1	ที่ตั้งโครงการและสถานีของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	2-2
2.1-2	แนวเส้นทางโครงการ ช่วงดอนเมือง – พญาไท	2-7
2.1-3	แนวเส้นทางโครงการ ช่วงพญาไท – สุวรรณภูมิ	2-8
2.1-4	แนวเส้นทางขาออกจากสถานีสุวรรณภูมิ	2-9
2.1-5	แนวเส้นทางช่วงเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา	2-10
2.1-6	แนวเส้นทางช่วงฉะเชิงเทราถึงศรีราชา	2-11
2.1-7	แนวเส้นทางช่วงศรีราชาถึงเขาชีจรรย์	2-12
2.1-8	แนวเส้นทางช่วงทางเบี่ยงเขาชีจรรย์	2-13
2.1-9	รูปตัดอุโมงค์ที่เขาศีจรรย์	2-13
2.1-10	แนวเส้นทางช่วงเขาชีจรรย์ถึงท่าอากาศยานอู่ตะเภา	2-14
3-1	พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ	3-111
3-2	พื้นที่จัดเก็บสารเคมี น้ำมัน และกากของเสีย	3-111
3-3	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	3-111
3-4	ห้องน้ำแยกชาย-หญิง	3-112
3-5	ป้ายจำกัดความเร็ว	3-112
3-6	ผ้าไปปิดคลุมท้ายรถบรรทุก	3-112
3-7	การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง	3-113
3-8	ป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กม.	3-114
3-9	เจ้าหน้าที่กวาดเก็บวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุก	3-114
3-10	ถังรองรับมูลฝอย	3-114
3-11	ถังเคมีดับเพลิง	3-114
3-12	ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง	3-115
3-13	วางระบายน้ำ	3-115
3-14	การทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	3-115

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3-15	การวางท่อระบายน้ำ	3-115
3-16	ป้ายห้ามทิ้งขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	3-116
3-17	ป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก	3-116
3-18	การขุดลอกรางระบายน้ำ	3-116
3-19	การอบรมอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้แก่พนักงาน	3-116
3-20	ป้ายเตือนคนทำงาน	3-117
3-21	ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน	3-117
3-22	บริเวณพื้นที่สำนักงาน	3-117
3-23	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3-117
3-24	ป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง	3-118
3-25	รถขนวัสดุก่อสร้างของโครงการ	3-118
3-26	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นผิวถนน	3-118
3-27	สถานที่พักคนงานชั่วคราว	3-119
3-28	กั้นแนวเขตระยะปลอดภัยตลอดแนวรถไฟ	3-119
3-29	ภาพถ่ายดาวเทียมสถานที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้างพื้นที่ที่ 1 (Section 1)	3-119
3-30	สถานที่จัดเก็บสารไวไฟ	3-120
3-31	การสนทนาความปลอดภัย	3-120
3-32	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	3-120
3-33	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit)	3-120
3-34	หน่วยปฐมพยาบาลเคลื่อนที่	3-120
3-35	บ้านพักคนงานก่อสร้างพื้นที่ที่ 1	3-120
3-36	เพจเฟซบุ๊ก รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	3-121
3-37	เครื่องจักรในเขตก่อสร้าง	3-121
3-38	ป้ายนำทางจราจรและไฟกระพริบ	3-121
3-39	ถังเก็บน้ำใช้คนงานก่อสร้าง	3-121
3-40	วางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามลำน้ำ	3-121

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4.2-1	จุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน	4-14
4.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ (Temperature) ในน้ำผิวดิน	4-24
4.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) ในน้ำผิวดิน	4-24
4.2-4	ผลการตรวจวิเคราะห์ความลึกแหล่งน้ำในน้ำผิวดิน	4-25
4.2-5	ผลการตรวจวิเคราะห์ความเร็วการไหลของน้ำในน้ำผิวดิน	4-25
4.2-6	ผลการตรวจวิเคราะห์ความโปร่งแสงของน้ำ (Transparency) ในน้ำผิวดิน	4-26
4.2-7	ผลการวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในน้ำผิวดิน	4-26
4.2-8	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ในน้ำผิวดิน	4-27
4.2-9	ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าบีโอดี (BOD) ในน้ำผิวดิน	4-27
4.2-10	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ในน้ำผิวดิน	4-28
4.2-11	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) ในน้ำผิวดิน	4-28
4.2-12	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแคดเมียม (Cd) ในน้ำผิวดิน	4-29
4.2-13	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเหล็ก (Fe) ในน้ำผิวดิน	4-29
4.2-14	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกั่ว (Pb) ในน้ำผิวดิน	4-30
4.2-15	ผลการตรวจวิเคราะห์แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ในน้ำผิวดิน	4-30
4.2-16	ผลการตรวจวิเคราะห์แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) ในน้ำผิวดิน	4-31
4.3-1	จุดติดตามตรวจสอบอุตุนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ	4-33
4.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา	4-49
4.4-1	สถานีตรวจวัดระดับเสียง	4-73
4.4-2	ผลตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปที่ผ่านมา	4-86
4.5-1	สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-93
4.6-1	จุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-103
4.7-1	ตำแหน่งบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบ	4-111
4.7-2	สภาพการจราจรบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบ	4-114
4.8.2.1-1	ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการสำรวจรวบรวม ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการได้ ดำเนินการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-142
4.8.2.1-2	ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1 ที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	4-144
4.8.2.1-3	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1 เกี่ยวกับโครงการ	4-145

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4.8.2.1-4	ความต้องการทราบข่าวสารโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1	4-146
4.8.2.1-5	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1 เกี่ยวกับโครงการ	4-146
4.8.2.1-6	ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1	4-147
4.8.2.1-7	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1	4-150
4.8.2.1-8	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 1	4-150
4.8.2.1-9	ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการของกลุ่มพื้นที่ของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 1	4-151
4.8.2.2-1	ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการสำรวจรวบรวม ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการได้ ดำเนินการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2 พญาไท-สุวรรณภูมิ	4-153
4.8.2.2-2	ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2 ที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	4-155
4.8.2.2-3	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2 เกี่ยวกับโครงการ	4-156
4.8.2.2-4	ความต้องการทราบข่าวสารโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2	4-157
4.8.2.2-5	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2 เกี่ยวกับโครงการ	4-157
4.8.2.2-6	ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2	4-158
4.8.2.2-7	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2	4-161
4.8.2.2-8	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน ของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 2	4-161
4.8.2.2-9	ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการของกลุ่มพื้นที่ของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 2	4-162
4.8.2.3-1	ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ - สังคม โดยการสำรวจ รวบรวมความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อ โครงการได้ดำเนินการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา	4-164
4.8.2.3-2	ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3 ที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	4-166
4.8.2.3-3	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3 เกี่ยวกับโครงการ	4-167
4.8.2.3-4	ความต้องการทราบข่าวสารโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3	4-168
4.8.2.3-5	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3 เกี่ยวกับโครงการ	4-168
4.8.2.3-6	ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3	4-169

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4.8.2.3-7	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3	4-172
4.8.2.3-8	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน ของกลุ่มหน่วยงานราชการ ช่วงที่ 3	4-172
4.8.2.3-9	ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ของกลุ่มพื้นที่ของกลุ่มหน่วยงานราชการช่วงที่ 3	4-173
4.8.3.1-1	ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ - สังคม โดยการสำรวจ รวบรวมความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการได้ดำเนินการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 1 ดอนเมือง-พญาไท	4-175
4.8.3.1-2	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	4-177
4.8.3.1-3	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 1 เกี่ยวกับโครงการ	4-178
4.8.3.1-4	ความต้องการทราบข่าวสารโครงการ ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 1	4-179
4.8.3.1-5	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 1 เกี่ยวกับโครงการ	4-179
4.8.3.1-6	ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 1	4-180
4.8.3.1-7	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 1	4-183
4.8.3.1-8	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 1	4-183
4.8.3.1-9	ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 1	4-184
4.8.3.2-1	ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ - สังคม โดยการสำรวจ รวบรวมความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการได้ดำเนินการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2 พญาไท - สุวรรณภูมิ	4-186
4.8.3.2-2	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2 ที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	4-188
4.8.3.2-3	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2 เกี่ยวกับโครงการ	4-189
4.8.3.2-4	ความต้องการทราบข่าวสารโครงการ ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2	4-190
4.8.3.2-5	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2 เกี่ยวกับโครงการ	4-190
4.8.3.2-6	ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 2	4-191
4.8.3.2-7	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 2	4-194
4.8.3.2-8	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 2	4-194
4.8.3.2-9	ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 2	4-195

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4.8.3.3-1	ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ - สังคม โดยการสำรวจ รวบรวมความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการได้ดำเนินการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3 สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา	4-197
4.8.3.3-2	ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3 ที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	4-199
4.8.3.3-3	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3 เกี่ยวกับโครงการ	4-200
4.8.3.3-4	ความต้องการทราบข่าวสารโครงการ ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3	4-201
4.8.3.3-5	การรับทราบข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3 เกี่ยวกับโครงการ	4-201
4.8.3.3-6	ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 3	4-202
4.8.3.3-7	ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวช่วงที่ 3	4-205
4.8.3.3-8	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 3	4-205
4.8.3.3-9	ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ช่วงที่ 3	4-206

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1** มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2562 ทส (กทล) 1009/ว9404 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2562 และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2** เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 3** เอกสารการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- ภาคผนวก 4** รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 5** เอกสารทดสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก 6** กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวกที่ 7** เอกสารตามแบบ ตต.