



## สารบัญ

		หน้า
บทที่ 1	บทนำ	1-1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1	แนวสายทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3	อาคารจอดแล้วจร	1-6
1.2.4	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟ	1-7
1.3	แผนการดำเนินโครงการ	1-8
1.3.1	สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1-8
1.3.2	จัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการ	1-8
1.3.3	จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการแต่ละช่วง	1-8
1.3.4	เริ่มงานก่อสร้าง	1-8
1.3.5	งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟ งานทดลองเดินรถไฟ	1-8
1.3.6	เปิดให้บริการ	1-8
1.4	การก่อสร้างและการควบคุมงาน	1-9
1.4.1	สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา	1-9
1.4.2	สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ	1-10
1.4.3	สัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา	1-10
1.5	ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการ	1-11
1.5.1	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-12
1.5.2	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-33
1.5.3	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-57
1.5.4	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-81
1.5.5	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-140
1.5.6	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง	1-150
1.6	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-171



สารบัญ		หน้า
1.7	วัตถุประสงค์	1-171
1.8	แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-172
1.8.1	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-172
1.8.2	งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-172
1.9	สภาพแวดล้อมของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-182
1.9.1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-182
1.9.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-195
1.9.3	จุดติดตามตรวจสอบการสำรวจปริมาณการจราจร	1-202
1.9.4	จุดติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	1-207
1.10	ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และบุคลากรดำเนินงาน	1-214
1.10.1	ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์	1-214
1.10.2	บุคลากรดำเนินงาน	1-215
<b>บทที่ 2</b>	<b>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
2.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-107
2.4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-107
2.5	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-117
2.5.1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	2-117
2.5.2	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	2-117
2.5.3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	2-118
2.5.4	การติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่ง	2-118
2.5.5	สภาพเศรษฐกิจสังคม	2-119
2.5.6	ติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอย	2-120



## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบ	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบ	3-15
3.3.1 ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)	3-15
3.3.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)	3-16
3.3.3 ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	3-18
3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-18
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-18
3.5.1 ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-18
3.5.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-20
3.5.3 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม	3-21
3.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-84
3.6.1 ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-84
3.6.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-84
3.6.3 ความเร็วและทิศทางลม	3-121
<b>บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน</b>	<b>4-1</b>
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน	4-2
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-15
4.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-15
4.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-16
4.4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	4-16
4.5 ผลการติดตามตรวจสอบ	4-16
4.5.1 ระดับเสียง	4-16
4.5.2 ความสั่นสะเทือน	4-100
4.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-108
4.6.1 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hours)	4-108
4.6.2 ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	4-108



## สารบัญ

	หน้า
4.6.3 ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hour}$ )	4-108
4.6.4 ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )	4-108
4.6.5 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )	4-108
4.7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-162
<b>บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	<b>5-1</b>
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ	5-15
5.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-15
5.5.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-15
5.5.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-30
5.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-88
5.6.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-88
5.6.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-118
<b>บทที่ 6 ระบบคมนาคมขนส่ง</b>	<b>6-1</b>
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 การสำรวจปริมาณจราจร	6-2
6.2.1 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-2
6.2.2 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.2.3 การวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio: V/C Ratio)	6-4
6.2.4 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6.2.5 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-29
6.2.6 ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง	6-44
6.3 การติดตามตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ	6-60
6.3.1 สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน	6-60

ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รวมค่าแห่ง 12



สารบัญ		หน้า
6.3.2	สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วง รามคำแหง 12 - หัวหมาก	6-60
6.3.3	สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วง หัวหมาก - คลองบ้านม้า	6-60
6.3.4	สัญญา 4 งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	6-61
6.3.5	สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร	6-61
6.4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง	6-70
6.4.1	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจรและระดับความคล่องตัว	6-70
6.5	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจร	6-105
<b>บทที่ 7</b>	<b>การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย</b>	<b>7-1</b>
7.1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-1
7.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-2
7.2.1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 1	7-2
7.2.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 2	7-11
7.2.3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 3	7-18
7.2.4	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 4	7-27
7.2.5	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 5	7-36
7.2.6	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 6	7-42
<b>บทที่ 8</b>	<b>สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>8-1</b>
8.1	ความนำ	8-1
8.2	ลักษณะของกลุ่มตัวอย่าง	8-1
8.2.1	จำนวนตัวอย่างตามข้อกำหนดในรายงาน EIA	8-1
8.2.2	จำนวนตัวอย่างที่มีการสำรวจจริง	8-2
8.3	เครื่องมือและวิธีการสำรวจ	8-6



## สารบัญ

	หน้า
8.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	8-6
8.4.1 การประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล	8-6
8.4.2 การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบและผลประโยชน์จากโครงการ	8-7
8.5 ผลการสำรวจทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	8-10
8.5.1 ผลการสำรวจในภาพรวม	8-10
8.5.2 การรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ	8-14
8.5.3 การรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	8-33
8.5.4 การรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการของประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	8-40

## ภาคผนวก

ภาคผนวก 1-1	หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กกวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558
ภาคผนวก 1-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี- มีนบุรี ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ
ภาคผนวก 2-1	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-2	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกล
ภาคผนวก 2-3	เอกสารการประสานงานกับสถานีตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแผนการจัดจราจร
ภาคผนวก 2-4	เอกสารประชาสัมพันธ์การเบี่ยงจราจรและการปฏิบัติงานตอนกลางคืน
ภาคผนวก 2-5	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก 2-6	เอกสารการอนุญาตขุดล้อมต้นไม้และการบันทึกจำนวนและชนิดต้นไม้
ภาคผนวก 2-7	เอกสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระบบสาธารณสุขปศุสัตว์และสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 2-8	พระราชกฤษฎีกา เรื่อง กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ภาคผนวก 2-9	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-10	แผนการจัดการด้านความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-11	แบบก่อสร้างการปรับปรุงเสาเข็มและเสริมความแข็งแรงของสะพาน (Underpinning)



### ภาคผนวก

- ภาคผนวก 2-12 รายงานผลตรวจสอบการเคลื่อนตัวทางแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้าง
- ภาคผนวก 2-13 คณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาทดแทนที่ดิน
- ภาคผนวก 2-14 กฎระเบียบในการพักอาศัยในบ้านพัก
- ภาคผนวก 3-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ภาคผนวก 3-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
- ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
- ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
- ภาคผนวก 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 5-1 มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดินฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
- ภาคผนวก 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ภาคผนวก 6-1 ข้อมูลปริมาณจราจร
- ภาคผนวก 7-1 เอกสารผู้ดำเนินการจัดการของเสียอันตราย
- ภาคผนวก 8-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 8-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 9-1 การประกันและควบคุมภาพ
- ภาคผนวก 10-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก 11-1 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## สารบัญญัตินำ

	หน้า	
1-1	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้างสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-19
1-2	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-40
1-3	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-63
1-4	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-88
1-5	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-143
1-6	สรุปผลงานการดำเนินงานก่อสร้าง สัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง	1-154
1-7	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง	1-172
1-8	แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-175
1-9	คำพิกัฒทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-179
2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรีระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564	2-3
2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564	2-108
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-1
3-2	คำพิกัฒทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และคำพิกัฒทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-22





## สารบัญตาราง

		หน้า
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-24
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-26
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-28
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-30
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-32
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-34
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-36
3-11	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้าระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-38
3-12	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-40
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียน เทพอักษร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-42
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณ มีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-44
3-15	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจรบริเวณโรงเรียนชาลววิทย์ ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-48
3-16	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจรบริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2564	3-51
3-17	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-54
3-18	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยา นุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-57
3-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-60



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
3-20	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน โสภณานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-63
3-21	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหงระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-66
3-22	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-69
3-23	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้าระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-72
3-24	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-75
3-25	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-78
3-26	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	3-81
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนชาวนุรักษ์	3-85
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดเทพศิลา	3-87
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-89
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-91
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอ็ดเวนเจอร์ รามคำแหง	3-93
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนโสภณานุสรณ์	3-95
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-97
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ	3-99
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-101
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-103
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-105
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียน	3-107



## สารบัญตาราง

หน้า

	มีนประชาทวีทยา	
3-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	3-121
3-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณวัดเทพศิลา	3-129
3-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-137
3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-145
3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์ รามคำแหง	3-153
3-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์	3-161
3-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-169
3-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ	3-178
3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-187
3-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-196
3-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	3-205
3-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียน มีนประชาทวีทยา	3-214
4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	4-1
4-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-23
4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2564	4-29



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-35
4-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-41
4-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนนานาชาติแอดเวนซ์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-47
4-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโสมาภาอนุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-53
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-59
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-65
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-71
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-77
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-83
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-89
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-103
4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-109
4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณวัดเทพศิลา	4-111
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-113
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-115
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง	4-117
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนโสมาภาอนุสรณ์	4-119
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-121
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-123



## สารบัญญัตินี้

	หน้า	
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-125
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	4-127
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-129
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาทวีทยา	4-131
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนชาฎวิทย	4-168
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพลีลา	4-171
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-174
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-177
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอ็ดเวนเจอร์ รามคำแหง	4-180
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์	4-183
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-186
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	4-189
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-192
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	4-195
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-198
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน มีนประชาทวีทยา	4-201
5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	5-1
5-2	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5-3	ชนิดของภาชนะบรรจุตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และเวลาในการคงสภาพ ตัวอย่าง	5-11



## สารบัญญัตินี้

สารบัญญัตินี้		หน้า
5-4	วิธีการวิเคราะห์และปริมาณต่ำสุดที่สามารถทดสอบได้ (Limit of Quantitation: LOQ) ของแต่ละดัชนีที่ทำการวิเคราะห์	5-13
5-5	ภาวะบรรจุ วิธีการ และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-14
5-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-18
5-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-35
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-41
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-44
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองไต่ะยอและคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-47
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองไต่ะยอและคลองบ้านม้า เดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-53
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองไต่ะยอและคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-56
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช ในคลองหล่อแหล และคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-59
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองหล่อแหลและ คลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-65
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองหล่อแหลและคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-68
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-71
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-77
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-80



## สารบัญญัตินี้

หน้า

5-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ	5-91
5-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-122
5-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-125
5-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-127
5-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-128
5-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-131
5-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-133
5-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองโຕ้ะยอ	5-134
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองโຕ้ะยอ	5-136
5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองโຕ้ะยอ	5-138
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบ้านม้า	5-139
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบ้านม้า	5-142
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบ้านม้า	5-144
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองหล่อแหล	5-145
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองหล่อแหล	5-148
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองหล่อแหล	5-150



## สารบัญญัตินำ

	หน้า	
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-151
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-154
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-156
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-157
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-160
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-162
6-1	แผนการสำรวจปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางและแผนการรวบรวมข้อมูลบันทึกสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	6-1
6-2	การจัดแบ่งประเภทของยานยนต์ และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของยานยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit)	6-3
6-3	เกณฑ์การพิจารณาระดับความคล่องตัวจากความเร็วในการเดินทาง	6-4
6-4	ความสามารถของช่องจราจรของถนนในเมืองสำหรับการเดินทางสองทาง	6-4
6-5	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6-6	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-33
6-7	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	6-41
6-8	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-52
6-9	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	6-62
6-10	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	6-63





## สารบัญญัตินำ

	หน้า
6-11 ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	6-64
6-12 ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	6-66
6-13 ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 5)	6-67
6-14 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-74
6-15 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-75
6-16 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-77
6-17 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกสวนสน ถนนพวงศิรี	6-78
6-18 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-80
6-19 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-81
6-20 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษีร์ 2)	6-83
6-21 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษีร์ 2)	6-84
6-22 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-86
6-23 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า)	6-87
6-24 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนรามคำแหง	6-89



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
6-25	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-90
6-26	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-92
6-27	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-93
6-28	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-95
6-29	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-96
6-30	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่าง เดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564	6-106
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทาง โครงการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	7-1
7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	7-5
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	7-5
7-4	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	7-7
7-5	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่าง เดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	7-7
7-6	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	7-8
7-7	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 1)	7-9
7-8	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	7-13
7-9	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	7-13
7-10	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	7-14



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
7-11	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	7-14
7-12	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	7-16
7-13	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 2)	7-16
7-14	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	7-21
7-15	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	7-21
7-16	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	7-23
7-17	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	7-23
7-18	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	7-25
7-19	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 3)	7-25
7-20	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	7-30
7-21	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	7-30
7-22	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	7-32
7-23	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560-มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	7-32
7-24	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	7-34
7-25	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 4)	7-34
7-26	ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 5)	7-38



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
7-27	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 5)	7-39
7-28	ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณอาคารจอดแล้วจร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 5)	7-40
7-29	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณอาคารจอดแล้วจร ระหว่างเดือนกันยายน 2563 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 5)	7-41
7-30	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 6)	7-45
7-31	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 6)	7-45
7-32	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 - มิถุนายน 2564 (สัญญา 6)	7-46
7-33	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 (สัญญา 6)	7-47
7-34	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561-มิถุนายน 2564 (สัญญา 6)	7-47
8-1	จำนวนตัวอย่างตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-2
8-2	จำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจจริง	8-3
8-3	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	8-4
8-4	คะแนนระดับความเข้มข้นของผลกระทบและการแปลความหมาย	8-7
8-5	เกณฑ์หลักและเกณฑ์ย่อยในการจัดระดับความสำคัญของผลกระทบและการแปลความหมาย	8-8
8-6	บริบทด้านประชากรและสังคมของกลุ่มตัวอย่าง	8-11
8-7	บริบทด้านเศรษฐกิจของกลุ่มตัวอย่าง	8-12
8-8	บริบทด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมของกลุ่มตัวอย่าง	8-13
8-9	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่าง	8-14
8-10	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาการจราจรติดขัด	8-16
8-11	แนวโน้มระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากปัญหาการจราจรติดขัดฯ	8-17
8-12	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-19
8-13	แนวโน้มระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-21
8-14	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ	8-23



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
8-15	แนวโน้มนระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าฯ	8-24
8-16	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของผลกระทบสำคัญจากการสำรวจ ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-26
8-17	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของผลกระทบสำคัญจากการสำรวจ ครั้งที่ 3-9 ในภาพรวม	8-27
8-18	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความคาดหวังเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจ ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-29
8-19	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความกังวลใจเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจ ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-30
8-20	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขตและความเข้มข้นของผลกระทบสำคัญจากการสำรวจประชาชนที่อาศัยอยู่พื้นที่โดยรอบสถานี ครั้งที่ 9 ภาพรวมและ รายสัญญา	8-36
8-21	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความคาดหวังเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างโดยรอบสถานี ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-38
8-22	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความกังวลใจเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างที่อาศัยโดยรอบสถานี ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-39
8-23	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของผลกระทบสำคัญจากการสำรวจประชาชนที่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ครั้งที่ 9 ภาพรวมและรายสัญญา	8-43
8-24	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความคาดหวังเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-45
8-25	อันดับและคะแนนความสำคัญ ขอบเขต และความเข้มข้นของความกังวลใจเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบเมื่อโครงการแล้วเสร็จจากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ครั้งที่ 9 ในภาพรวม และรายสัญญา	8-46



## สารบัญญรูป

หน้า

1-1	แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-3
1-2	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-3	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตึ้งบนเกาะกลางถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-4	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตึ้งริมถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-6
1-5	ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร	1-6
1-6	ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร	1-7
1-7	ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-11
1-8	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	1-20
1-9	รูปที่ 1 9 กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Cut & Cover	1-22
1-10	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานี ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานี รฟม.	1-24
1-11	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานี รฟม.	1-26
1-12	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานี รฟม. - สถานีประดิษฐ์มนูธรรม	1-28
1-13	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีประดิษฐ์มนูธรรม	1-30
1-14	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานีประดิษฐ์มนูธรรม - रामคำแหง 12	1-31
1-15	พื้นที่ Store and Rebar Yard ซอยรามคำแหง 7	1-41
1-16	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีรามคำแหง 12	1-42
1-17	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้าง Underpinning CH.29+300	1-44
1-18	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 12	1-45
1-19	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้าง Underpinning CH.29+770	1-47



## สารบัญญรูป

		หน้า
1-20	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีรามคำแหง	1-47
1-21	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 13	1-49
1-22	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีราชมิ่งคลา	1-51
1-23	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 14	1-53
1-24	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีหัวหมาก	1-55
1-25	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศแห่งที่ 15	1-65
1-26	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีลำสาลี	1-66
1-27	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศแห่งที่ 16	1-69
1-28	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีศรีบูรพา	1-71
1-29	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศแห่งที่ 17	1-73
1-30	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีคลองบ้านม้า	1-74
1-31	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Transition Structure	1-77
1-32	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดิน	1-79
1-33	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการถึง สถานีสัมมากร	1-89
1-34	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีสัมมากร	1-90
1-35	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมากรถึง สถานีน้อมเกล้า	1-96
1-36	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีน้อมเกล้า	1-98
1-37	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีน้อมเกล้าถึง สถานีราษฎร์พัฒนา	1-105
1-38	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีราษฎร์พัฒนา	1-106
1-39	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึง สถานีมีนพัฒนา	1-111
1-40	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีมีนพัฒนา	1-112
1-41	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึง สถานีเคหะรามคำแหง	1-118
1-42	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีเคหะรามคำแหง	1-120
1-43	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานี เคหะรามคำแหงถึงสถานีมีนบุรี	1-126
1-44	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีมีนบุรี	1-127
1-45	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนบุรีถึง	1-132



## สารบัญญรูป

หน้า

	สถานีสุวินทวงศ์	
1-46	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีสุวินทวงศ์	1-133
1-47	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง	1-139
1-48	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสำนักงานโครงการฯ และ Stockyard	1-139
1-49	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า	1-145
1-50	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน	1-147
1-51	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร	1-148
1-52	ภาพถ่ายตัวอย่างกิจกรรมบริเวณอุโมงค์ใต้ดินในพื้นที่สัญญา 1	1-155
1-53	ภาพถ่ายตัวอย่างกิจกรรมบริเวณอุโมงค์ใต้ดินในพื้นที่สัญญา 3	1-158
1-54	ภาพถ่ายตัวอย่างกิจกรรมบริเวณโครงสร้างทางวิ่งยกระดับในพื้นที่สัญญา 4	1-159
1-55	ภาพถ่ายตัวอย่างกิจกรรมบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงในพื้นที่สัญญา 5	1-162
1-56	ภาพถ่ายตัวอย่างกิจกรรมบริเวณสำนักงานของโครงการฯ บริเวณถนนราชบุรินทร์อุทิศ	1-170
1-57	ภาพถ่ายตัวอย่างกิจกรรมบริเวณโรงเก็บรางรถไฟฟ้าของโครงการฯ บริเวณทางหลวงหมายเลข 345	1-170
1-58	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-183
1-59	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-185
1-60	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า	1-188
1-61	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-194
1-62	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-197





## สารบัญญรูป

หน้า

	ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	
1-63	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-198
1-64	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-200
1-65	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-201
1-66	จุดสำรวจปริมาณการจราจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรีสัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-203
1-67	จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง สัญญา 4	1-206
1-68	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-209
1-69	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-210
1-70	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-211
1-71	ตำแหน่งจุดสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	1-212



## สารบัญญรูป

หน้า

	ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธา โครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	
1-72	ตำแหน่งจุดสำรวจคิดเห็นประชาชนตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธา โครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	1-213
2-1	การประชุมคณะกรรมการกำกับด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2564 (14 มิถุนายน 2564)	2-63
2-2	การจัดวางวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	2-63
2-3	พื้นที่เก็บกองวัสดุที่ได้รับการปรับให้เกิดเสถียรภาพ	2-64
2-4	รั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร	2-65
2-5	รั้ว Alluminium Sheet ความสูง 3 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานีราษฎร์พัฒนา	2-65
2-6	รถบรรทุกอรรับดิน	2-66
2-7	การตอกเข็มพีตเหล็ก	2-66
2-8	การทำ underpinning	2-65
2-9	ติดตั้งเครื่องมือเพื่อวัดค่าการทรุดตัวของอาคาร (Settlement Instrument)	2-67
2-10	การตรวจวัดการเอียงตัว (Tilt Meter)	2-67
2-11	การตรวจวัดการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer)	2-67
2-12	ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนตัวทางแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้าง	2-68
2-13	ติดตั้งมาตรความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer)	2-68
2-14	การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	2-69
2-15	การจัดทำารระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-70
2-16	การขุดลอกทางระบายน้ำ	2-71
2-17	การอบรมพนักงาน	2-71
2-18	ผู้รับจ้างจัดเตรียมถังขยะ	2-72
2-19	พื้นที่รวบรวมน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว	2-73
2-20	การปิดคลุมกองดินและกองวัสดุ	2-73
2-21	การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	2-74
2-22	การทำความสะอาดถนนสาธารณะ	2-74
2-23	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	2-75
2-24	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์	2-76
2-25	การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย	2-77



## สารบัญญรูป

		หน้า
2-26	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2-78
2-27	บ่อหน่วงน้ำ	2-78
2-28	การล้างล้อรถ / บ่อล้างล้อรถ	2-79
2-29	การติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบนโครงสร้างเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและป้องกันฝุ่นละออง	2-80
2-30	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	2-80
2-31	การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-81
2-32	การใช้รถกวาดดูดฝุ่นในการทำความสะอาด	2-82
2-33	จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่น ให้คนงานที่ปฏิบัติงานสวมใส่	2-82
2-34	การติดตั้งป้ายเตือนกิจกรรมการก่อสร้าง ป้ายเตือนหลีกเลี่ยงเส้นทาง ป้ายเตือนการเบี่ยงช่องทางจราจรและป้ายจราจรต่างๆ	2-83
2-35	การประสานงานร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การจัดอบรมจราจร / พนักงานจราจรที่ผ่านการอบรมแล้ว	2-85
2-36	การขนย้ายขยะและเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2-85
2-37	ภาชนะรองน้ำมันใต้เครื่องจักร	2-86
2-38	การจัดทางม้าลายให้ประชาชนสัญจร	2-87
2-39	การสร้างสะพานลอยคนข้ามถนนชั่วคราว	2-87
2-40	การประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง	2-88
2-41	จัดเตรียมที่อุดหู (Ear Plugs) ให้คนงานสวมใส่	2-88
2-42	กำแพงกันเสียง	2-89
2-43	ตาข่ายคลุมเหนือคลอง	2-89
2-44	งานที่เกี่ยวข้องด้านระบบสาธารณูปโภค	2-90
2-45	การซ่อมแซมผิวถนนด้วยแอสฟัลท์	2-90
2-46	สื่อประชาสัมพันธ์ทางSocial media	2-91
2-47	การสำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 15-20 พฤษภาคม 2564	2-92
2-48	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	2-92
2-49	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผ่านพบแจ้งการก่อสร้างป้ายประกาศรายละเอียดโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ	2-93
2-50	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-95
2-51	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ป้ายแจ้งเตือนการสวมอุปกรณ์ ป้ายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	2-96



## สารบัญญรูป

		หน้า
2-52	ป้ายเตือนแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้าง	2-97
2-53	ถังดับเพลิง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-97
2-54	ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง	2-98
2-55	หน่วยปฐมพยาบาลและพยาบาลวิชาชีพประจำ	2-99
2-56	บ้านพักคนงาน	2-100
2-57	การติดตั้งไฟแสงสว่างรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	2-100
2-58	ห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-101
2-59	รางระบายน้ำ พื้นที่พัก/กักเก็บน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	2-102
2-60	ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
2-61	ภาชนะรองรับมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
2-62	ถังเก็บน้ำ/บ่อเก็บน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน	2-104
2-63	จัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตน ภายในบ้านพักคนงาน	2-104
2-64	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณบ้านพักคนงาน	2-105
2-65	ติดตั้งกำแพงทึบแบบ Metal Sheet	2-105
2-66	บริเวณหน้าทางขึ้น-ลง สถานีราษฎร์พัฒนา	2-105
2-67	บ่อรองรับน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-106
2-68	Tunnel boring machine	2-106
2-69	Barrett pile และ Bore pile	2-106
2-70	การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติด และป้ายห้ามดื่มสุราระยะปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-106
3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพลีลา	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-6
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์	3-8



สารบัญญรูป		หน้า
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-9
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาด	3-10
3-9	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	3-11
3-10	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-12
3-11	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	3-13
3-12	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	3-14
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-46
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-47
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	3-109
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-109
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดเทพลีลา	3-110
3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดเทพลีลา	3-110
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-111
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-111
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-112
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	3-112
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอ็ดเวนซ์ รามคำแหง	3-113



สารบัญญรูป		หน้า
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนต์ รามคำแหง	3-113
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์	3-114
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนโสมาภานุสรณ์	3-114
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-115
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-115
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ	3-116
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	3-116
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน เจริญอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-117
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเจริญอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-117
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-118
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-118
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนเทพอักษร	3-119
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-119
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน มินประสาทวิทยา	3-120
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนมินประสาทวิทยา	3-120
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์	4-3



## สารบัญญรูป

หน้า

4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพศิลา	4-4
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-5
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง	4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมาภานุสรณ์	4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-9
4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	4-10
4-9	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-11
4-10	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	4-12
4-11	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-13
4-12	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-14
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-95
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-96
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-97
4-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-98
4-17	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	4-99
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์	4-132
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์	4-133



สารบัญญรูป		หน้า
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-133
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์	4-134
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-134
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพลีลา	4-135
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพลีลา	4-135
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ วัดเทพลีลา	4-136
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ วัดเทพลีลา	4-136
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเทพลีลา	4-137
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-137
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-138
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-138
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-139
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-139
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-140
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-140
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-141
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-141
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	4-142





## สารบัญญรูป

หน้า

4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-142
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอดเวนเจอร์ รามคำแหง	4-143
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนนานาชาติ แอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-143
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-144
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-144
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-145
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-145
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-146
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-146
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-147
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-147
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-148
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์รามคำแหง	4-148
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-149
4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลเกษม ราษฎร์รามคำแหง	4-149
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ	4-150



สารบัญญรูป		หน้า
4-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-150
4-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-151
4-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-151
4-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	4-152
4-58	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-152
4-59	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-153
4-60	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-153
4-61	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-154
4-62	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-154
4-63	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	4-155
4-64	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	4-155
4-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-156
4-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	1-156
4-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	1-157
4-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	4-157
4-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	4-158



สารบัญญรูป		หน้า
4-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนเทพอักษร	4-158
4-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	4-159
4-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-159
4-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมีน ประชาวิทยา	4-160
4-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-160
4-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-161
4-76	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-161
4-77	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-162
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชวด ใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลอง แสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองโตะยอ	5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบ้านม้า	5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองหล่อแหล	5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณ คลองสองต้นนุ่น	5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ด่าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-25
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-25
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-26



## สารบัญญรูป

## หน้า

5-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปปีโอดี ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-26
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-27
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-27
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-28
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-28
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-29
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-29
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-83
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-83
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-84
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-84
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-85
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-85
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-86
5-25	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-86
5-26	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	5-87
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ด่าง (คลองขุดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโตะยอ คลองบ้านม้า และคลองขุดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-98



## สารบัญญรูป

		หน้า
5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ด่าง (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-99
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-100
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-101
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-102
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-103
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-104
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-105
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9, คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9, คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-106
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-107
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (คลองชวดใหญ่ ตัด ถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และ คลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-108
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-109
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕะยอ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-110
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-111



สารบัญญรูป		หน้า
5-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕະຍອ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-112
5-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท (คลองล่อแหลม และ คลองสองต้นนุ่น)	5-113
5-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕະຍອ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-114
5-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (คลองล่อแหลม และ คลองสองต้นนุ่น)	5-115
5-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (คลองชวดใหญ่ ตัดถนนพระราม 9 คลองแสนแสบ ตัดถนนพระราม 9 คลองโຕະຍອ คลองบ้านม้า และคลองชวดใหญ่ ภายใน รฟม.)	5-116
5-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (คลองล่อแหลม และ คลองสองต้นนุ่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2564	5-117
5-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช คลองชวดใหญ่ (ตัด ถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ (ตัดถนนพระราม 9) คลองโຕະຍອ และคลองบ้านม้า	5-163
5-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช คลองล่อแหลม คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-164
5-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืชคลองชวดใหญ่ (ตัดถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ (ตัดถนนพระราม 9) คลองโຕະຍອ และคลอง บ้านม้า	5-165
5-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช คลองล่อแหลม, คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-166
5-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช คลอง ชวดใหญ่ (ตัดถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ (ตัดถนนพระราม 9) คลองโຕະຍອ และคลองบ้านม้า	5-167
5-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช คลอง ล่อแหลม, คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-168
5-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ คลองชวดใหญ่ (ตัด ถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ (ตัดถนนพระราม 9) คลองโຕະຍອ	5-169



## สารบัญรูป

หน้า

	และคลองบ้านม้า	
5-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ คลองไหลแหล คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-170
5-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ คลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ ( ติดถนนพระราม 9) คลองโຕ้ะยอ และคลองบ้านม้า	5-171
5-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ คลองไหลแหล คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-172
5-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์ คลอง ชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ ( ติดถนนพระราม 9) คลองโຕ้ะยอ และคลองบ้านม้า	5-173
5-58	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์ คลอง ไหลแหล, คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-174
5-59	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน คลองชวดใหญ่ (ติดถนน พระราม 9) คลองแสนแสบ ( ติดถนนพระราม 9) คลองโຕ้ะยอ และคลองบ้านม้า	5-175
5-60	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน คลองไหลแหล, คลอง สองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-176
5-61	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน คลองชวดใหญ่ (ติด ถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ ( ติดถนนพระราม 9) คลองโຕ้ะยอ และคลองบ้าน ม้า	5-177
5-62	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน คลองไหลแหล, คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-178
5-63	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน คลองชวด ใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) คลองแสนแสบ ( ติดถนนพระราม 9) คลองโຕ้ะยอ และ คลองบ้านม้า	5-179
5-64	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน คลองไหล แหล, คลองสองต้นนุ่น และคลองชวดใหญ่ (ภายใน รฟม.)	5-180
6-1	แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร ทางแยกลำสาลี ทางแยกสวนสนและ ทางแยกบ้านม้า	6-6



สารบัญญรูป		หน้า
6-2	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-7
6-3	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-8
6-4	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-9
6-5	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-10
6-6	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสถิติน ถนนรามคำแหง	6-11
6-7	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสถิติน ถนนราษฎร์พัฒนา	6-12
6-8	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-13
6-9	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-14
6-10	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-15
6-11	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-16
6-12	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-17
6-13	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-17
6-14	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-17
6-15	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนพวงศิริ	6-18
6-16	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-18
6-17	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-18
6-18	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-19





## สารบัญญรูป

		หน้า
6-19	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-20
6-20	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-21
6-21	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนา ภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-22
6-22	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีสีทึน ถนนรามคำแหง	6-23
6-23	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีสีทึน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-24
6-24	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-25
6-25	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-26
6-26	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-27
6-27	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-28
6-28	สัดส่วนปริมาณจราจรของรถยนต์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564	6-43
6-29	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 3)	6-68
6-30	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 4)	6-69
6-31	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลำสาลี	6-98
6-32	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกสวนสน	6-99
6-33	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกบ้านม้า	6-100
6-34	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกต่างระดับ สุขาภิบาล 3	6-101
6-35	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกมีสีทึน	6-102
6-36	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลาดบัวขาว	6-103
6-37	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกร่มเกล้า	6-104
7-1	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 1)	7-2
7-2	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 2)	7-11
7-3	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 3)	7-18
7-4	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 4)	7-27
7-5	แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (สัญญา 5)	7-36
7-6	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 6)	7-42
8-1	จำนวนตัวอย่างตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-2



## สารบัญรูป

สารบัญรูป		หน้า
8-2	จำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจจริง	8-3
8-3	ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 15 - 20 พฤษภาคม 2564 สัญญา 1	8-8
8-4	ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 15 - 20 พฤษภาคม 2564 สัญญา 2	8-9
8-5	ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 15 - 20 พฤษภาคม 2564 สัญญา 3	8-9
8-6	ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 15 - 20 พฤษภาคม 2564 สัญญา 4	8-10
8-7	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาการจราจรติดขัด	8-16
8-8	แนวโน้มความเข้มข้นของผลกระทบจากปัญหาการจราจรติดขัดฯ	8-18
8-9	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบของปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-20
8-10	แนวโน้มความเข้มข้นของผลกระทบของปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8-21
8-11	แนวโน้มขอบเขตผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าฯ	8-23
8-12	แนวโน้มระดับความเข้มข้นของผลกระทบจากการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าฯ	8-25