

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

1. ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบ
ของ รฟม.)
2. สถานที่ตั้ง : อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธินกิโลเมตรที่ 25
อาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณสถานีคูคตใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
4. สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กทม.10310
โทรศัพท์ : 0-2716-1000
โทรสาร : 0-2716-4019
E-mail : PR@mrta.co.th
5. จัดทำโดย : บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อ :
- 31 ตุลาคม 2555 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
- 29 มิถุนายน 2561 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกแผงบังสายตาบริเวณ
พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งสุดท้ายเมื่อ : 29 มกราคม 2564
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการประเภทคมนาคม
 - กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการจอดรถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และรถโดยสารสาธารณะสำหรับ
โดยสารรถไฟฟ้า