

9. สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

9.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ ภายในพื้นที่โครงการ และวัดลานบุญ

ช่วงก่อสร้าง

กรกฎาคม 2563 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 14-15 กรกฎาคม 2563 มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.111 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.080 มก./ลบ.ม.เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10)มี วันที่ 14-15 กรกฎาคม 2563 เท่ากับ 0.066 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ที่วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.048 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

สิงหาคม 2563 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 18-19 สิงหาคม 2563 มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.124 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.090 มก./ลบ.ม.เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10)มี วันที่ 18-19 สิงหาคม 2563 เท่ากับ 0.071 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ที่วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.051 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

กันยายน 2563 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 20-21 กันยายน 2563 มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.107 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.077 มก./ลบ.ม.เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10)มี วันที่ 20-21 กันยายน 2563 เท่ากับ 0.059 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ที่วัดลานบุญ พบว่า มี

ปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.043 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

ตุลาคม 2563 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 22-23 ตุลาคม 2563 มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.118 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.085 มก./ลบ.ม.เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10)มี วันที่ 22-23 ตุลาคม 2563 เท่ากับ 0.068 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ที่วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.049 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

พฤศจิกายน 2563 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2563 มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.136 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.098 มก./ลบ.ม.เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10)มี วันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2563 เท่ากับ 0.076 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ที่วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.055 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

ธันวาคม 2563 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 25-26 ธันวาคม 2563 มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.142 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.103 มก./ลบ.ม.เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10)มี วันที่ 25-26 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 0.079 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ที่วัดลานบุญ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.057 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

กล่าวโดยสรุป ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) มีปริมาณต่ำที่บริเวณพื้นที่โครงการและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มสูงกว่าครั้งที่ผ่านมา

9.2 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

1) กรกฎาคม 2563

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 14-15 กรกฎาคม 2563 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 58.33 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 2.1-3.6 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 0.57 เมตร/วินาที

2) สิงหาคม 2563

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 18-19 สิงหาคม 2563 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 45.83 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 3.6-5.7 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 1.18 เมตร/วินาที

3) กันยายน 2563

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 20-21 กันยายน 2563 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 20.83 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 3.6-5.7 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 1.09 เมตร/วินาที

4) ตุลาคม 2563

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 22-23 ตุลาคม 2563 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 45.83 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 0.5-2.1 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 0.63 เมตร/วินาที

5) พฤศจิกายน 2563

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2563 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 66.67 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 0.5-2.1 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 0.27 เมตร/วินาที

6) ธันวาคม 2563

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 25-26 ธันวาคม 2563 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 87.50 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 0.5-2.1 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 0.10 เมตร/วินาที

ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดพามาจากทิศตะวันตก พัดพามาจากทางทิศตะวันออก ซึ่งเป็นอาคารเด็กชิน และพัดพามาจากทิศเหนือพัดพาไปทางทิศใต้ ซึ่งเป็นคลองประเวศ ซึ่งโครงการติดตั้งรั้วสูง 6 เมตรไว้แล้ว ในช่วงนี้ ผลกระทบด้านฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

9.3 สรุปผลการตรวจวัดก๊าซมลพิษในบรรยากาศ

9.3.1 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

กรกฎาคม 2563 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.94 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

สิงหาคม 2563 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ 0.81 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

กันยายน 2563 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ และมีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.77 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

ตุลาคม 2563 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.94 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

พฤศจิกายน 2563 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ 0.73 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

ธันวาคม 2563 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ และมีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.75 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

9.4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

ช่วงก่อสร้าง

กรกฎาคม 2563 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง วันที่ 14-15 กรกฎาคม 2563 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 69.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ($\leq 70\text{dB(A)}$) และค่าสูงสุด 105.1 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด ($\leq 115\text{dB(A)}$)

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 69.9 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ($\leq 70\text{dB(A)}$) และ

ค่าสูงสุด (Lmax) 101.3 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

สิงหาคม 2563 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง วันที่ 18-19 สิงหาคม 2563 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 68.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด 100.2 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 65.7 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด (Lmax) 97.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

กันยายน 2563 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง วันที่ 20-21 กันยายน 2563 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 69.2 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด 96.6 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 68.3 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด (Lmax) 101.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

ตุลาคม 2563 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง วันที่ 22-23 ตุลาคม 2563 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 71.5 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าเกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด 97.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 68.7 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด (Lmax) 101.7 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

พฤศจิกายน 2563 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง วันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2563 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 69.5 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด 109.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด (≤ 115 dB(A))

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 65.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด (Lmax) 97.7 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

ธันวาคม 2563 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง วันที่ 25-26 ธันวาคม 2563 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 68.6 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด 95.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด (≤ 115 dB(A))

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 61.9 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด (Lmax) 94.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))

ในช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคารในช่วงนี้ พบว่า เดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม 2563 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯทั้งหมด การทำงานช่วงก่อสร้างในครั้งนี้ มีเสียงดังเพิ่มขึ้นในเดือนตุลาคม 2563 เนื่องจากมีการทำเสาเข็มถนนอยู่ใกล้กับจุดตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มีระดับเสียงดังในเดือนต่อมาลดลงและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ผลกระทบที่มีต่ออาคารข้างเคียงระดับต่ำ

9.5 สรุปผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน

ช่วงก่อสร้าง

วันที่ 14-15 กรกฎาคม 2563

บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Y เท่ากับ 2.141 มม./วินาที ที่ความถี่ 7.25 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 7.25 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.609 มม./วินาที ที่ความถี่ 3.42 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 3.42 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

วันที่ 18-19 สิงหาคม 2563

บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 5.182 มม./วินาที ที่ความถี่ 18.96 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 18.96 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 3.347 มม./วินาที ที่ความถี่ 10.89 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 10.89 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5.2225 มิลลิเมตรต่อวินาที)

วันที่ 20-21 กันยายน 2563

บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 2.07 มม./วินาที ที่ความถี่ 3.84 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 3.84 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.093 มม./วินาที ที่ความถี่ 8.75 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 8.75 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

วันที่ 22-23 ตุลาคม 2563

บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.299 มม./วินาที ที่ความถี่ 37.93 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 37.93 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 11.9825 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.10 มม./วินาที ที่ความถี่ 51.2 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 51.2 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 15.12 มิลลิเมตรต่อวินาที)

วันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2563

บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 5.567 มม./วินาที ที่ความถี่ 3.97 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 3.97 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที) เนื่องจากเกิดค่า Contaminate การที่มีคนงานโดนเครื่องมือตรวจวัดขณะทำการตรวจวัด

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 2.182 มม./วินาที ที่ความถี่ 2.99 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 2.99 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

วันที่ 25-26 ธันวาคม 2563

บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน X เท่ากับ 2.58 มม./วินาที ที่ความถี่ 102.4 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 102.4 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณวัดลานบุญ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน X เท่ากับ 1.666 มม./วินาที ที่ความถี่ 102.4 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 102.4 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 20 มิลลิเมตรต่อวินาที)

กล่าวโดยสรุป ช่วงก่อสร้างโครงการ จุดตรวจวัดทิศตะวันตกของโครงการ ความถี่ที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่อยู่ในแนวตั้ง เกิดขึ้นสูงสุดค่อนข้างต่ำ ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงนี้มีค่าต่ำ และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงแต่อย่างใด

9.6 สรุปผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อบำบัดน้ำทิ้งพื้นที่ก่อสร้าง เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นดังนี้

- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2563 ส่วนใหญ่ เบสอ่อน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. พบว่าส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (pH 5-9) ยกเว้นเดือนกรกฎาคม , กันยายน 2563 มีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานเล็กน้อย
- ค่าตะกอนแขวนลอย (SS) ส่วนใหญ่ค่าตะกอนแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๙ (ไม่เกิน 40 มก./ลิตร) มีเพียงเดือน พฤศจิกายน 2563 เกินเกณฑ์
- ค่าตะกอนละลาย (TDS) ส่วนใหญ่ค่าตะกอนละลายไม่เกินค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. (ไม่เกิน 500 มก./ลิตร) สูงมากในเดือน กรกฎาคม และพฤศจิกายน 2563 เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ค่าตะกอนจมตัว (Settleable Solids) ทุกเดือน มีค่าต่ำ <0.1 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข.พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๙ (ไม่เกิน 0.5 มก./ลิตร)

- บีโอดี (BOD) ช่วงเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2563 มีค่าค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. พบว่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด (ไม่เกิน 30 มก./ลิตร)
- ค่าไขมันและน้ำมัน (Oil&Grease) มีค่าต่ำทุกเดือน เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. พบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 20 มก./ลิตร)
- ค่าไนโตรเจนในรูป TKN ทุกเดือนมีค่าต่ำกว่า 0.28 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. พบว่า น้ำทิ้งไม่เกินค่ามาตรฐาน ๔ ไม่เกิน (35 มก./ลิตร)
- ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) ทุกเดือนมีค่าต่ำ ไม่เกิน 1 มก./ลิตร ค่าซัลไฟด์ไม่เกินค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. (ไม่เกิน 1.0 มก./ลิตร)
- ค่าฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ตรวจพบทุกเดือน พบมากในเดือน กันยายน และ ธันวาคม 2563

การวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งตลอดช่วงเวลาตรวจวัด ในครั้งนี้ โดยภาพรวม มีคุณภาพน้ำทิ้งเมื่อปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียแล้วอยู่ในคุณภาพดี และพารามิเตอร์ ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. มีเพียงค่าตะกอนที่ค่อนข้างสูงเนื่องจากมีการปรับสภาพพื้นที่ดักดินปรับพื้นที่อยู่หลายจุดภายในโครงการ

9.7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นผู้พักอาศัยบ้านเรือนประชาชน ในรัศมี 100 เมตร

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่าง 34 ชุด พบว่า มีผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นผู้ชาย ร้อยละ 65 และผู้หญิง ร้อยละ 35 ลักษณะที่พักอาศัยที่มากที่สุดเป็นบ้านแถวให้เช่า ร้อยละ 71 เป็นบ้านเดี่ยวและอาคารพาณิชย์ ร้อยละ 11 จำนวนคนที่พักอาศัย ส่วนใหญ่ มี 3-4 คน ร้อยละ 59 ในช่วงเวลากลางวันส่วนใหญ่จะไม่มีผู้พักอาศัย ร้อยละ 81 บ้านที่มีผู้พักอาศัยเวลากลางวันส่วนใหญ่มีจำนวนผู้พักอาศัย 3-4 คน ร้อยละ 11 อายุที่พักกลางวันส่วนใหญ่ 20-30 ปี และ 30-40 ปี ผู้ตอบแบบสอบถามมีอาชีพส่วนใหญ่เป็นรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 65 รองลงมาคืออาชีพ ค้าขาย และธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12 เมื่อสอบถามถึงสุขภาพทั่วไป พบว่า ไม่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 100 วิธีการเดินทางส่วนใหญ่ ใช้รถจักรยานยนต์มากที่สุด ร้อยละ 44 รองลงมาเป็นรถยนต์ ร้อยละ 29 และรถประจำทาง ร้อยละ 21 และตอบว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินทางแต่อย่างใด และได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 3 และไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 97 สำหรับ ผลกระทบที่ได้รับ ได้แก่ ด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับ มี ผล ก ร ะ ท บ น้ อ ย ด้านเสียงรบกวน มี ผล ก ร ะ ท บ น้ อ ย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 19 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	สรุปผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. ภูมิประเทศ	แนวรั้วและคูระบายน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ	คูระบายน้ำไม่มีเศษขยะอุดตัน	ทุก 1 สัปดาห์	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
2. ทรัพยากรดิน	บริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างชั้นใต้ดิน บ่อหนองน้ำ และบ่อบำบัดน้ำเสีย	ไม่มีการชะล้างพังทลายของดิน	ทุก 1 สัปดาห์	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	แนวรั้วและคูระบายน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ	ไม่ชำรุด และไม่มีการพังทลาย	ทุก 1 สัปดาห์	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	แนวเขตที่ดินด้านติดคลองประเวศบุรีรมย์	ไม่มีการชะล้างพังทลายของดิน	ทุก 1 สัปดาห์	✓	
3. ธรณีวิทยา	เสาเข็มและฐานจากของอาคาร	มีความมั่นคงแข็งแรงดี	ทุก 1 สัปดาห์	✓	
4. คุณภาพอากาศ	รถบรรทุก	บรรทุกตามน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด ปิดคลุมส่วนบรรทุกทุกคัน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. หน้าโครงการ ไม่ขับในชั่วโมงเร่งด่วน	ทุกครั้งที่มีการบรรทุกของ	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ (ด้านทิศตะวันตก) 1 จุด	ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ปัจจุบันตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	ทุกวันช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	บริเวณวัดลานบุญ (ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการระยะห่าง 775 เมตร) 1 จุด	ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ปัจจุบันตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
บริเวณพื้นที่โครงการ (ด้านทิศตะวันตก)	คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปัจจุบันตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 19 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	สรุปผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	อาคารบ้านเรือน และทรัพย์สินของประชาชน สถานที่ประกอบกิจการที่อยู่โดยรอบโครงการ	ไม่พบความเสียหายต่อร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนและเรื่องร้องเรียน	ทุกวัน	สำรวจไม่พบความเสียหาย	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ปัจจุบันไม่ได้ติดป้ายด้านหน้าโครงการ	ทุกวัน	ไม่มีการติดป้าย	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
5.เสียงและความสั่นสะเทือน	บริเวณพื้นที่โครงการ (ด้านทิศตะวันตก) 1 จุด	ตรวจวัด Leq 24 ชม. และระดับเสียงสูงสุด Lmax และ PPV (mm./sec.)ปัจจุบันตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	ทุกวันช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	บริเวณวัดลานบุญ(ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการระยะห่าง 775 เมตร) 1 จุด	Leq 24 ชม. Lmax L90 เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน ปัจจุบันตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	ทุกวันช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	อาคารบ้านเรือน และทรัพย์สินของประชาชน สถานที่ประกอบกิจการที่อยู่โดยรอบโครงการ	ไม่พบความเสียหายต่อร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนและเรื่องร้องเรียน	ทุกวัน	สำรวจไม่พบความเสียหาย	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ปัจจุบันไม่ได้ติดป้ายด้านหน้าโครงการ	ทุกวัน	ไม่มีการติดป้าย	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	เครื่องจักร/เครื่องยนต์ในการก่อสร้าง	มีสภาพพร้อมใช้งาน	ทุกวัน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 19 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	สรุปผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
6.ทรัพยากรน้ำ การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ห้องส้วม 10 ห้องทำความสะอาดสม่ำเสมอ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจวัด pH , SS , TDS , Settleable Solids , BOD , TKN , Fat Oil&Grease , Sulfide , Fecal Coliform Bacteria ตรวจวัดทุก 1 เดือน	ทุก 1 เดือน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
7.การใช้น้ำ	ท่อประปาหรือก๊อกน้ำ	ไม่พบการรั่วซึม	ทุก 1 เดือน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
8.การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	คูระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มีการอุดตัน มีตะกอนดินบ้าง	ทุกวัน	✓	
9.การจัดการขยะมูลฝอย	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	สภาพดี มีฝาปิด ไม่มีรอยแตร้าวแต่อย่างใด	ทุก 1 เดือน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
10.พลังงานและไฟฟ้า	สายไฟและอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้า	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด	ทุก 1 เดือน	✓	
11.การจราจร	รถบรรทุกและคนขับก่อนออกจากโครงการ	ไม่มีอุบัติเหตุ สภาพรถไม่มีเขม่าควันดำคนขับรถไม่เสพสารเสพติด	ทุกครั้งก่อนรถบรรทุกออกจากโครงการ	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
12.การสื่อสาร	ชุมชนโดยรอบโครงการ	ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับด้านการรบกวนคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์	ทุก 1 ปี	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
13.สังคมและเศรษฐกิจ	ประชาชนในระยะประชิดรัศมี 100 เมตรจากพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบด้านการขนส่ง และมีผลกระทบระดับต่ำด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง	ทุก 1 ปี	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	ทุก 1 ปี	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 19 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	สรุปผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
14.การป้องกันอัคคีภัย	สายไฟและอุปกรณ์เครื่องจักรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่ชำรุดเสียหาย ต่อเชื่อมตามหลักวิศวกรรม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	ถังเคมีดับเพลิง	บริเวณที่เกิดวัสดุก่อสร้างอาคารสำนักงาน	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
15.ความปลอดภัยสาธารณะ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบไว้สม่ำเสมอโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ไม่มีเรื่องร้ายแรง	ทุกวัน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	คนงานขณะปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้แล้ว	ขณะปฏิบัติงาน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	มีป้ายและสัญญาณเตือนด้านความปลอดภัย	ทุก 1 เดือน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
17.สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	แนวรั้วรอบพื้นที่โครงการและผ้าใบคลุมอาคาร	สภาพการใช้งานรั้วอยู่ในสภาพดีไม่เสียหาย ผ้าใบอยู่ในสภาพดี บางส่วนนำออกแล้ว	ทุกวัน	✓	บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด