

บทที่ 7

การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บทที่ 7

การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

7.1 แผนการดำเนินงาน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

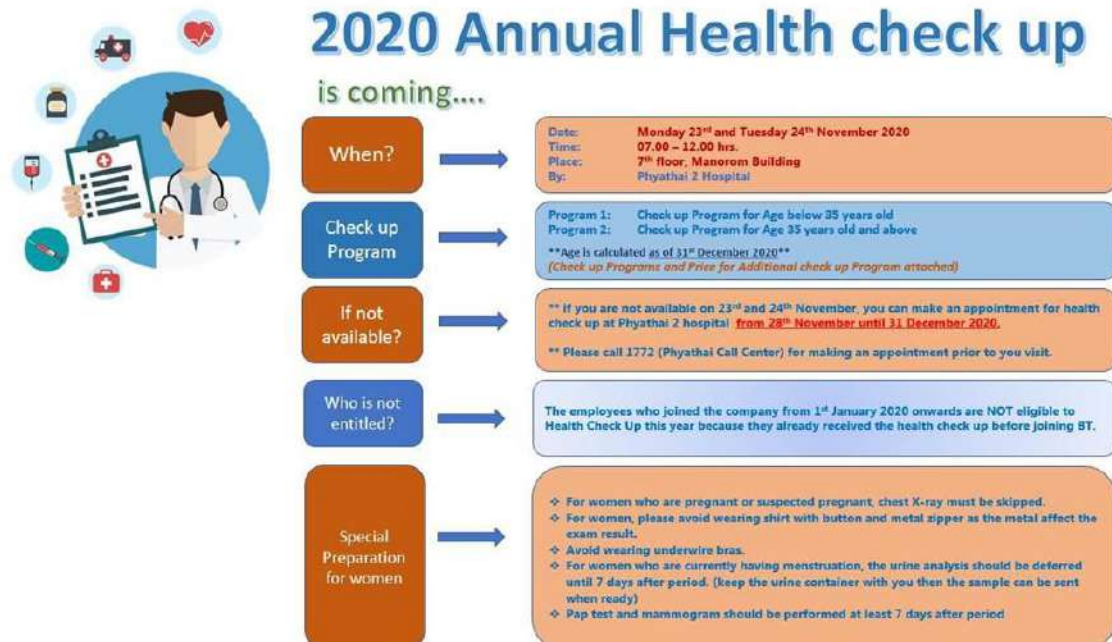
| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลาดำเนินงาน |
|---|--|-------------------|
| 1) การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน | พนักงานและคนงานก่อสร้าง | ปี 2563 |
| 2) บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง | | ก.ค.-ธ.ค. 2563 |
| 3) บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง | ปี 2563 |
| 4) บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า | ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า | ก.ค.-ธ.ค. 2563 |

7.2 การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ดำเนินการโดยโรงพยาบาลพญาไท 2 ระหว่างวันที่ 23-24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 แสดงดังรูปที่ 7-1 โดยมีการตรวจสอบสุขภาพดังรายการต่อไปนี้

1. ตรวจค่าดัชนีมวลกาย (Body Mass Index-BMI)
2. ตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure : BP)
3. ตรวจวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis)
4. ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)
5. ตรวจหากรดยูริก (Uric Acid)
6. ตรวจระดับไขมันในร่างกาย (Total Cholesterol)
7. ตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)
8. ตรวจการทำงานของไต (Creatinine , BUN)
9. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ (SGOT, SGPT)
10. ระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology)
11. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (Carcino-Embryonic Antigen-CEA)
12. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งระดับ (Alpha- Fetoprotein-AFP)
13. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA)
14. การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test)

15. การตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry)
16. การตรวจสมรรถภาพการสายตาอาชีพ (Occupational vision Test)



2020 Annual Health check up is coming....

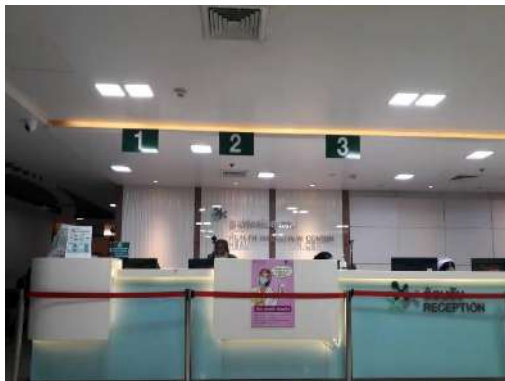
When? → **Date:** Monday 23rd and Tuesday 24th November 2020
Time: 07.00 – 12.00 hrs.
Place: 7th floor, Manorom Building
By: Phyathai 2 Hospital

Check up Program → **Program 1:** Check up Program for Age below 35 years old
Program 2: Check up Program for Age 35 years old and above
****Age is calculated as of 31st December 2020****
(Check up Programs and Price for Additional check up Program attached)

If not available? → **** If you are not available on 23rd and 24th November, you can make an appointment for health check up at Phyathai 2 hospital from 28th November until 31 December 2020.**
**** Please call 1772 (Phyathai Call Center) for making an appointment prior to your visit.**

Who is not entitled? → **The employees who joined the company from 1st January 2020 onwards are NOT eligible to Health Check Up this year because they already received the health check up before joining BT.**

Special Preparation for women →
❖ For women who are pregnant or suspected pregnant, chest X-ray must be skipped.
❖ For women, please avoid wearing shirt with button and metal zipper as the metal affect the exam result.
❖ Avoid wearing underwire bras.
❖ For women who are currently having menstruation, the urine analysis should be deferred until 7 days after period. (Keep the urine container with you then the sample can be sent when ready)
❖ Pap test and mammogram should be performed at least 7 days after period.



รูปที่ 7-1 การตรวจสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2563

7.3 บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง

สำหรับการบาดเจ็บของพนักงาน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุที่สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage) จำนวน 1 ครั้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7-2 และเอกสารแนบ 8

ตารางที่ 7-2 สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563

| ประเภทของอุบัติเหตุ | ความถี่ของอุบัติเหตุ | สถานที่เกิดอุบัติเหตุ | เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ |
|---|----------------------|--------------------------------------|--|
| อุบัติเหตุที่สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage) | 4 ส.ค. 63 | สถานีไฟฟ้าย่อยหลัก (Bulk Substation) | - ตรวจสอบพื้นที่ / สภาพโดยรอบก่อนปฏิบัติงาน - การสื่อสารระหว่างหัวหน้างานกับทีมงานต้องมีความชัดเจน - ระมัดระวังจุดที่มีความเสี่ยงมากขึ้น |

ชื่อผู้บันทึก : นางสาวเกษเกสร สุวะจันทร์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : นางสาวเกษเกสร สุวะจันทร์
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2672 8290

7.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

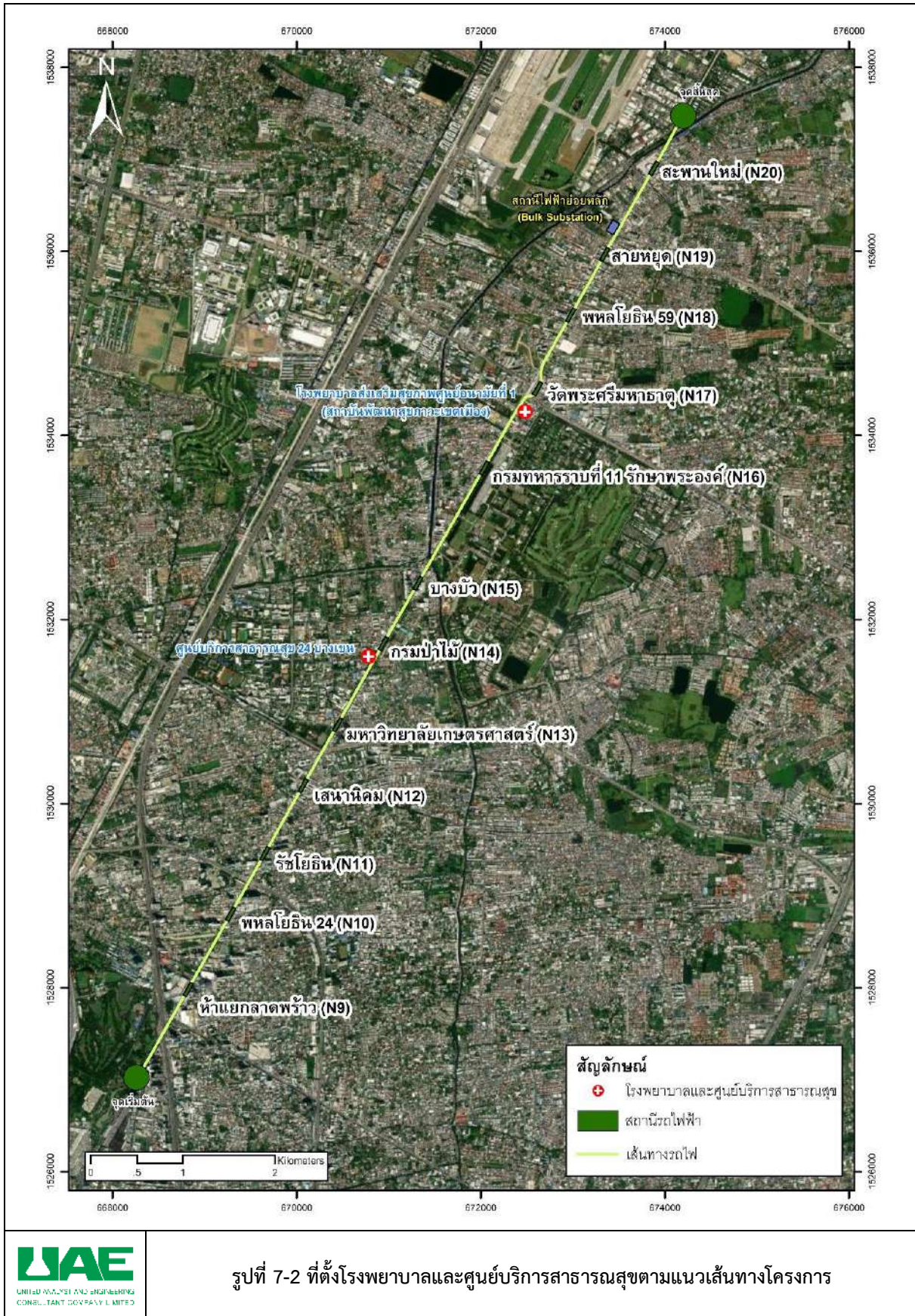
ผลการรวบรวมข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากแบบ รง.504 ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสถานพยาบาล จำนวน 2 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ศูนย์อนามัยที่ 1 (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง) และศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน แสดงดังรูปที่ 7-2 โดยมีสรุปข้อมูลด้านสุขภาพดังแสดงในตารางที่ 7-3 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ศูนย์อนามัยที่ 1 (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน พ.ศ. 2563) พบจำนวนผู้ป่วยทั้งหมด 13,949 ราย โดยโรคที่พบมากที่สุดคือ โรคระบบไหลเวียนเลือด และโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 2,648 ราย เท่ากัน รองลงมาคือ โรคเกี่ยวกับไตท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม จำนวน 2,346 ราย

2) ศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน พ.ศ. 2563) พบจำนวนผู้ป่วยทั้งหมด 25,446 ราย โดยโรคที่พบมากที่สุด คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 5,253 ราย รองลงมาคือ โรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 5,246 ราย

ทั้งนี้ จากการศึกษาข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการจากสถานพยาบาล จำนวน 2 แห่ง พบว่า ปัญหาด้านสุขภาพที่พบนั้น เป็นโรคที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมงานก่อสร้างของโครงการ

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงผลกระทบในด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน จึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ทั้งปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานและสมรรถนะการได้ยิน รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงานและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาทำงาน ซึ่งการก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง



ตารางที่ 7-3 สรุปข้อมูลแบบ รง. 504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ดำเนินการระหว่าง : เดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ. 2563

| ลำดับ | กลุ่มโรค | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ศูนย์อนามัยที่ 1 (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง) จำนวน (ราย) ^{1/} ปี พ.ศ. 2563 | ศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน จำนวน (ราย) ^{2/} ปี พ.ศ. 2563 |
|------------|--|---|--|
| 1 | โรคติดเชื้อและปรสิต | 215 | 654 |
| 2 | เนื้องอก (รวมมะเร็ง) | 86 | 22 |
| 3 | โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน | 54 | 85 |
| 4 | โรคเกี่ยวกับไร้ท่อ โภชนาการและเมแทบอลิซึม | 2,346 | 4,201 |
| 5 | ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม | 254 | 325 |
| 6 | โรคระบบประสาท | 268 | 523 |
| 7 | โรคตาบางส่วนประกอบของตา | 258 | 245 |
| 8 | โรคหูและปมกกหู | 42 | 23 |
| 9 | โรคระบบไหลเวียนเลือด | 2,648 | 5,246 |
| 10 | โรคระบบหายใจ | 1,522 | 1,524 |
| 11 | โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก | 1,542 | 5,253 |
| 12 | โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง | 325 | 256 |
| 13 | โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม | 1,102 | 2,153 |
| 14 | โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ | 2,648 | 3,254 |
| 15 | ภาวะแทรกซ้อนการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด | 20 | 25 |
| 16 | ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วัน หลังคลอด) | 6 | 22 |
| 17 | รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ | 2 | 13 |
| 18 | อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ | 242 | 1,235 |
| 19 | การเป็นพิษและผลที่ตามมา | 2 | 5 |
| 20 | อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา | 111 | 126 |
| 21 | สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย | 256 | 256 |
| รวม | | 13,949 | 25,446 |

ที่มา : ^{1/} โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพศูนย์อนามัยที่ 1 (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง)

^{2/} กลุ่มสถิติงานสาธารณสุข สำนักงานพัฒนาระบบสาธารณสุข สำนักอนามัย

7.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้าจากสถานีตำรวจนครบาลบางเขน โดยมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

จากการบันทึกข้อมูลสถิติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุ รวมทั้งหมด 157 ครั้ง โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของผู้ใช้เส้นทางไม่ได้มีสาเหตุมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถเฉี่ยวชนกัน รองลงมาคือ ขับรถตามกันกระชั้นชิด และ อื่นๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น ตามลำดับ ดังตารางที่ 7-4

ตารางที่ 7-4 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ

| ลำดับ | สาเหตุของอุบัติเหตุ ^{2/} | จำนวน (ครั้ง) | | | | | |
|------------|------------------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | ถนนพหลโยธิน ^{1/} | | | | | |
| | | ก.ค. 63 | ส.ค. 63 | ก.ย. 63 | ต.ค. 63 | พ.ย. 63 | ธ.ค. 63 |
| 1 | ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด | - | - | - | - | - | กิจกรรม งานก่อสร้าง ดำเนินการ แล้วเสร็จเมื่อ เดือน พ.ย. 63 และเปิด ดำเนินการใน เดือน ธ.ค. 63 |
| 2 | ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด | - | - | - | - | - | |
| 3 | แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย | - | - | - | - | - | |
| 4 | ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง | - | - | - | - | - | |
| 5 | ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยวรถ | - | - | - | - | - | |
| 6 | ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก | - | - | - | - | - | |
| 7 | ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร | - | - | - | 1 | - | |
| 8 | ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด | - | - | - | - | - | |
| 9 | กรณีรถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ | - | - | - | - | - | |
| 10 | บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด | - | - | - | - | - | |
| 11 | ไม่มีทักษะในการขับรถ | - | - | - | - | - | |
| 12 | อุปกรณ์ชำรุด | - | - | - | - | - | |
| 13 | เมาแล้วขับ | - | - | - | - | - | |
| 14 | หลับใน | - | - | - | - | - | |
| 15 | เสพยาออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท | - | - | - | - | - | |
| 16 | สัตว์ตัดหนักรถ อาทิ สุนัข วัว ควาย | - | - | - | - | - | |
| 17 | ขับรถผิดช่องจราจร | - | - | - | - | - | |
| 18 | ขับรถตามกันกระชั้นชิด | 8 | 9 | 11 | 12 | 7 | |
| 19 | ไม่ให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน | - | - | - | - | - | |
| 20 | ขับซัดโดยประมาท | - | - | - | - | - | |
| 21 | รถเฉี่ยวชนกัน | 19 | 20 | 23 | 20 | 16 | |
| 22 | ขับรถเปลี่ยนช่องทางกระทันหัน | 1 | - | - | - | - | |
| 23 | อื่นๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น | 1 | 2 | - | - | 3 | |
| 24 | การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า | - | - | - | - | - | |
| 25 | ขับรถเลี้ยวชน | - | 2 | 1 | - | - | |
| 26 | ถอยหลังชน | - | - | - | 1 | - | |
| รวม | | 29 | 33 | 35 | 34 | 26 | |
| รวมทั้งหมด | | 157 | | | | | |

ที่มา : ^{1/} สถานีตำรวจนครบาลบางเขน ข้อมูลเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

^{2/} สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7.6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน พร้อมรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ก่อสร้าง และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า เป็นประจำทุกเดือน