



ฉบับปกปิดข้อมูลที่มี
กฎหมายคุ้มครองฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand
175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019



บริษัท อิตาลีเลียนไทย
ทีวีแอลพีเมนต์ จำกัด (มหาชน)



กิจการร่วมค้า STEC-AS-4



GLE-BSA Consortium



กลุ่มที่ปรึกษา PCGRN

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

จัดทำโดย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800-mail Address: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
สัญญา 5 งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

วันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2563

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) สัญญา 5 งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

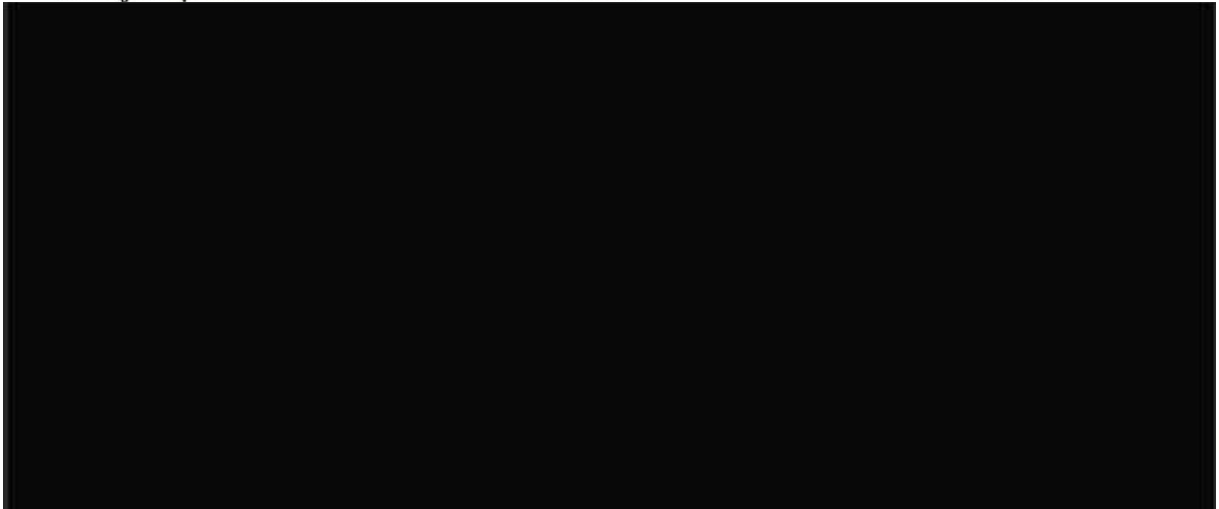
- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้


รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
2. สถานที่ตั้ง พื้นที่โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร มีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 12 สถานี ได้แก่ 1) สถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) 2) สถานีพหลโยธิน 24 (N10) 3) สถานีรัชโยธิน (N11) 4) สถานีเสนานิคม (N12) 5) สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13) 6) สถานีกรมป่าไม้ (N14) 7) สถานีบางบัว (N15) 8) สถานีกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ (N16) 9) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) 10) สถานีพหลโยธิน 59 (N18) 11) สถานีสายหยุด (N19) และ 12) สถานีสะพานใหม่ (N20)
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ
โทรศัพท์
e-mail เลขที่ 175 ถ.พระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อ
ทส (กวล) 1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2552
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานครั้งสุดท้ายเมื่อ
วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2563
8. รายละเอียดโครงการฯ
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)
โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง แนวเส้นทางโครงการเฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บริเวณสถานีหมอชิต เป็นโครงสร้างทางยกระดับรองรับรถไฟฟ้า 2 ทาง แนวเส้นทางอยู่บริเวณเกาะกลางถนนพหลโยธิน ยกยกระดับข้ามแยกรัชโยธินแล้ววิ่งต่อเนื่องไปตามแนวเกาะกลางถนนยกระดับข้ามสี่แยกแยกเกษตร ซึ่งมีอุโมงค์ทางลอดในแนวถนนประเสริฐมูกิจ แนวเส้นทางจะไปตามเกาะกลางถนนพหลโยธินไปจนถึงบริเวณซอยพหลโยธิน 55 จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามแนวอุโมงค์ เมื่อถึงวงเวียนหลักสี่แนวเส้นทางอยู่บนเกาะกลางถนน โดยจะคร่อมอุโมงค์ลอดแยกหลักสี่ เลียบไปตามขอบอุโมงค์ลอดแยกด้านตะวันออก แล้วเข้าสู่เกาะกลางถนน เมื่อออกจากวงเวียน แนวเส้นทางอยู่บนอุโมงค์และแนวเกาะกลางถนน ไปสิ้นสุดที่สะพานข้ามคลองบางเขน บริเวณสะพานใหม่ รวมระยะทางประมาณ 11.4 กิโลเมตร
- กิจกรรมในโครงการ งานก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างยกระดับ งานจ้างออกแบบควบคุมกับการก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล)

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่- ล้าลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	1-3
1.3 ความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการ	1-6
1.4 บุคลากรดำเนินงาน	1-12
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-60
2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-69
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-1
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-4
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-6
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม	3-11
3.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-18
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-1
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-1
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-5
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-5
4.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-18
บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง	5-1
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	5-1
5.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	5-2
5.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร	5-3
5.5 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง	5-5
5.6 จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์	5-9
5.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	5-9
5.8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง	5-11

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6-1
6.1 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6-1
6.2 จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6-1
6.3 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6-4
6.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6-6
บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	7-1
7.1 แผนการดำเนินงาน	7-1
7.2 การตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	7-1
7.3 บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้าง	7-3
7.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	7-3
7.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า	7-6
7.6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	7-7
 ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ - หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2551 เลขที่ ทส (กวล) 1008/ว2460 - หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 เลขที่ ทส (กวล) 1005/ว669 - หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2560 เลขที่ ทส (กวล) 1005/ว9958 - หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เลขที่ ทส (กวล) 1009/ว9718
ภาคผนวก ข	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค	ใบรายงานผลการวิเคราะห์
ภาคผนวก ค-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ค-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
ภาคผนวก ค-3	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)
ภาคผนวก ง	การประกันและควบคุมคุณภาพ (QA/QC)
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ

- | | |
|-------------|---|
| เอกสารแนบ 1 | เอกสารการเข้าอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของพนักงานเพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด |
| เอกสารแนบ 2 | เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประจำสถานีรถไฟ |
| เอกสารแนบ 3 | Site Safety Plan |
| เอกสารแนบ 4 | Emergency Management Procedure |
| เอกสารแนบ 5 | ประกันอุบัติเหตุบุคคลภายนอก |
| เอกสารแนบ 6 | แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน และผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ช่วงหมอซิด-สะพานใหม่) |
| เอกสารแนบ 7 | ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ช่วงหมอซิด-สะพานใหม่) |
| เอกสารแนบ 8 | บันทึกประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง |

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2563	1-13
ตารางที่ 2-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	2-2
ตารางที่ 2-2	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	2-61
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-1
ตารางที่ 3-2	คำพิพากษาทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-1
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-7
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-8
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-12
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-15
ตารางที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	3-19
ตารางที่ 4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-1
ตารางที่ 4-2	คำพิพากษาทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-1
ตารางที่ 4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-7
ตารางที่ 4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-9
ตารางที่ 4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-11
ตารางที่ 4-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-19
ตารางที่ 5-1	แผนการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ	5-1
ตารางที่ 5-2	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit. PCU)	5-2
ตารางที่ 5-3	บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน	5-5
ตารางที่ 5-4	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	5-6

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า	
ตารางที่ 5-5	ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร	5-7
ตารางที่ 5-6	ผลการตรวจวัดความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในช่วงโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	5-8
ตารางที่ 5-7	ข้อมูลการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	5-9
ตารางที่ 5-8	สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	5-10
ตารางที่ 5-9	ผลสำรวจปริมาณจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	5-11
ตารางที่ 6-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	6-4
ตารางที่ 6-2	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	6-4
ตารางที่ 6-3	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	6-8
ตารางที่ 6-4	ผลที่ได้รับในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	6-9
ตารางที่ 6-5	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	6-12
ตารางที่ 6-6	ผลที่ได้รับในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	6-12
ตารางที่ 6-7	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	6-15
ตารางที่ 6-8	ผลที่ได้รับในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	6-15
ตารางที่ 7-1	แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	7-1
ตารางที่ 7-2	สรุปสถิติอุบัติเหตุ	7-3
ตารางที่ 7-3	สรุปข้อมูลแบบ รง. 504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	7-5
ตารางที่ 7-4	ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ	7-6

สารบัญญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	1-5
รูปที่ 1-2 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีพหลโยธิน 59 (N18)	1-7
รูปที่ 1-3 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสายหยุด (N19)	1-7
รูปที่ 1-4 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสะพานใหม่ (N20)	1-10
รูปที่ 1-5 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยหลัก (Bulk Substation)	1-11
รูปที่ 2-1 รางระบายน้ำถาวร ภายในพื้นที่ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยหลัก (Bulk Substation)	2-43
รูปที่ 2-2 การขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	2-43
รูปที่ 2-3 พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-44
รูปที่ 2-4 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-44
รูปที่ 2-5 การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานในช่วงเช้า	2-45
รูปที่ 2-6 การอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้าง	2-45
รูปที่ 2-7 การคืนผิวจราจร	2-46
รูปที่ 2-8 ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-46
รูปที่ 2-9 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณพื้นที่โครงการ	2-46
รูปที่ 2-10 การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้าง	2-47
รูปที่ 2-11 การติดตั้งรั้วถาวร ติดพื้นสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ปิดกันโดยรอบ บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหลัก (Bulk Substation)	2-48
รูปที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องมือและเครื่องจักร	2-48
รูปที่ 2-13 การประชาสัมพันธ์โครงการ	2-49
รูปที่ 2-14 ป้ายเตือนและป้ายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-49
รูปที่ 2-15 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-50
รูปที่ 2-16 การติดตั้งวัสดุซับเสียง (Absorptive Barrier)	2-50
รูปที่ 2-17 การติดตั้งวัสดุซับเสียงชนิดแผ่นอลูมิเนียมใต้สถานี	2-50
รูปที่ 2-18 ป้ายจอดรถชั่วคราว	2-52
รูปที่ 2-19 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-53
รูปที่ 2-20 การติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบและไฟเบี่ยงจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-53
รูปที่ 2-21 การจัดการจราจรบริเวณแยกรัชโยธิน	2-54
รูปที่ 2-22 การจัดการจราจรบริเวณแยกเสนานิคม	2-54
รูปที่ 2-23 การจัดการจราจรบริเวณแยกเกษตร	2-54
รูปที่ 2-24 การจัดการจราจรบริเวณวงเวียนหลักสี่	2-54
รูปที่ 2-25 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน	2-54
รูปที่ 2-26 การติดตั้งแผงบังสายตาตามแนวทางวิ่ง ฝั่งขาเข้าเมือง (ฝั่งกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์)	2-56
รูปที่ 2-27 การติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณสถานีกรมทหารราบที่ 11 ที่ชั้น Platform และชั้น Concourse	2-56

สารบัญรูปรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-28 การติดตั้งแผงบังสายตามแนวทางวิ่ง ฝั่งขาเข้าเมือง (ฝั่งกรมทหารขนส่งรักษาพระองค์) ตลอดแนวพื้นที่กรมทหารขนส่งรักษาพระองค์และโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์	2-57
รูปที่ 2-29 ป้ายเตือนความปลอดภัย	2-57
รูปที่ 2-30 การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมเวชภัณฑ์ยารักษาโรคใช้ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-57
รูปที่ 2-31 การติดตั้งระบบระบายอากาศใต้สถานี	2-58
รูปที่ 2-32 การติดตั้งฝานละอองน้ำขนาดเล็กแรงดันสูงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) และติดตั้ง Sprinkle ฝานละอองน้ำขนาดเล็กบริเวณวงเวียนหลักสี่	2-58
รูปที่ 2-33 การปลูกต้นไม้ทดแทนบริเวณวงเวียนหลักสี่	2-58
รูปที่ 2-34 ปลูกต้นไม้ทดแทนใต้แนวเส้นทางโครงการ	2-59
รูปที่ 2-35 ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดเพื่อตรวจสอบความปลอดภัย	2-59
รูปที่ 2-36 จุด Drop-off	2-60
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีสายหยุด (N19)	3-2
รูปที่ 3-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีสะพานใหม่ (N20)	3-3
รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-9
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-10
รูปที่ 3-5 ฝังลม บริเวณสถานีสายหยุด (N19) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-14
รูปที่ 3-6 ฝังลม บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	3-17
รูปที่ 3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	3-24
รูปที่ 3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	3-25
รูปที่ 3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	3-26
รูปที่ 3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	3-27
รูปที่ 4-1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์	4-2
รูปที่ 4-2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสายหยุด (N19)	4-3
รูปที่ 4-3 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสะพานใหม่ (N20)	4-4
รูปที่ 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-13
รูปที่ 4-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-14

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-15
รูปที่ 4-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-16
รูปที่ 4-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	4-17
รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-23
รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-24
รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-25
รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-26
รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-27
รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-28
รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-29
รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-30
รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-31
รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-32
รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-33
รูปที่ 4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-34
รูปที่ 4-21 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-35
รูปที่ 4-22 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-36
รูปที่ 4-23 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563	4-37

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5-1 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	5-4
รูปที่ 5-2 การสำรวจปริมาณการจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	5-5
รูปที่ 6-1 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 16-18 สิงหาคม พ.ศ. 2563	6-2
รูปที่ 6-2 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย	6-7
รูปที่ 6-3 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เฉพาะกลุ่มตัวอย่างโดยรอบสถานี รับ-ส่ง ผู้โดยสาร	6-11
รูปที่ 6-4 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เฉพาะกลุ่มตัวอย่างตามแนวเส้นทางของโครงการ	6-14
รูปที่ 7-1 การตรวจสอบสภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2563	7-2
รูปที่ 7-2 ที่ตั้งโรงพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุขตามแนวเส้นทางโครงการ	7-4