



## เอกสารแนบที่ 2.38

เอกสารการประเมินประสิทธิภาพตัวแทนรับขนส่งของเสีย



แบบฟอร์มการตรวจประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานและรายงานผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยขององค์กรทั้งหมด

ผู้ประเมิน : JTK ชั้น : SCI ECO

วันที่ตรวจประเมิน : 29.01.2020

สถานที่ : ทุ่งปรุ

ชื่อตำแหน่ง/รุ่น/ระดับ :

ชื่อผู้ตรวจประเมิน :

1. ชื่อตำแหน่ง คุณสุทธาทิ เทวาทิน Email : ..... เบอร์โทร : .....

1. ชื่อผู้ตรวจประเมิน [Redacted]

ตำแหน่ง : SME Executive

2. ชื่อตำแหน่ง คุณสิริภรณ์ อุทุมโรจน์ Email : ..... เบอร์โทร : .....

2. ชื่อผู้ตรวจประเมิน [Redacted]

ตำแหน่ง : Logistics Consulting Executive

รหัส	รายละเอียดในการประเมิน	คะแนนการ/วิธีการประเมิน	Score			Remark หมายเหตุอื่น	Score
			ไม่/ควรปรับปรุง Fail (1)	พอ Fair (3)	ดี Good (5)		
<b>I. Management System</b>							
นำใบประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานด้านการจัดการด้านความปลอดภัยของปฏิบัติการและพนักงานในหน่วยงานหรือจัดการด้านความปลอดภัยต่างๆ							
<b>* Organization</b>							
1.1	มีระบบงานบริหารงานที่ชัดเจน สามารถนำผลไปใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ระบุโครงสร้างการบริหารงานขององค์กร (Organization Chart) โดยระบุชื่อตำแหน่ง มีการจัดโครงสร้างงานอย่างชัดเจน ( ระบุชื่อ/ตำแหน่ง, ชื่อตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ชื่อตำแหน่ง, ชื่อตำแหน่ง/ตำแหน่ง, ชื่อตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง, ตำแหน่ง/ตำแหน่ง) - ผู้ตรวจประเมินต้องพิจารณาโครงสร้างงานขององค์กรให้ชัดเจนว่ามีผู้ดูแลงานของหน่วยงาน - มี Job Description ของตำแหน่งงานในหน่วยงานที่ชัดเจน - ผู้ตรวจประเมินต้องพิจารณาว่ามีการจัดสรรงานที่ชัดเจนขององค์กรหรือมีการจัดสรรงานที่ชัดเจนของหน่วยงานหรือไม่	ไม่มีโครงสร้างการบริหารงานขององค์กร (Organization Chart)	มีระบบงานบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่งหรือ Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน	มีระบบงานที่ชัดเจนและมีการปรับปรุงแก้ไขงานที่ชัดเจนตามตำแหน่งหรือ Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน	มีระบบงานที่ชัดเจนและมีผลการดำเนินงานที่ชัดเจน	5
1.2	มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงาน * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน)	- มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงาน * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) หรือ 3-5 คน * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) หรือ 3-5 คน * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) หรือ 3-5 คน * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) หรือ 3-5 คน	ไม่มี	มีกรรมการบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่ง	มีกรรมการบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่ง	มีกรรมการบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่ง (5 คน) หรือ 3-5 คน	3
1.3	มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงาน * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน) * คณะกรรมการบริหารงาน (จำนวน 3-5 คน)	- มี Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน - มี Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน - มี Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน - มี Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน - มี Job Description ของตำแหน่งงานที่ชัดเจน	ไม่มี	มีกรรมการบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่ง	มีกรรมการบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่ง	มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานที่ชัดเจนตามตำแหน่ง (5 คน) หรือ 3-5 คน	5

รหัส	รายละเอียดในการประเมิน	เกณฑ์การพิจารณา	Score		Remark หมายเหตุ	Score	
			ไม่ผ่าน/ควรปรับปรุง Fail (1)	ผ่าน Fair (3)			
<b>* Safety policy มีระบบการประเมิน</b>							
1.4	มีข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัย มีการทบทวนความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานที่ประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายต่างๆ อย่างน้อย 3 คน</li> <li>- มีการทบทวนความปลอดภัยเป็นประจำ</li> <li>- อนุมัติผลการทำงาน อย่างน้อย                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายสัปดาห์/รายวัน</li> <li>- รายเดือน/รายสัปดาห์</li> <li>- อนุมัติผลการทำงานให้ชัดเจน และมีการนำข้อมูลไปปรับปรุงแก้ไข</li> </ul> </li> </ul>	ไม่มี/ควรปรับปรุง	มีข้อกำหนดที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	มีข้อกำหนดที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	to Update	3
1.5	มีข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานที่ประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายต่างๆ อย่างน้อย 3 คน</li> <li>- มีการทบทวนความปลอดภัยเป็นประจำ</li> <li>- อนุมัติผลการทำงาน อย่างน้อย                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายสัปดาห์/รายวัน</li> <li>- รายเดือน/รายสัปดาห์</li> <li>- อนุมัติผลการทำงานให้ชัดเจน และมีการนำข้อมูลไปปรับปรุงแก้ไข</li> </ul> </li> </ul>	ไม่มี	มีข้อกำหนดที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	มีข้อกำหนดที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ		3
1.6	มีข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานที่ประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายต่างๆ อย่างน้อย 3 คน</li> <li>- มีการทบทวนความปลอดภัยเป็นประจำ</li> <li>- อนุมัติผลการทำงาน อย่างน้อย                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายสัปดาห์/รายวัน</li> <li>- รายเดือน/รายสัปดาห์</li> <li>- อนุมัติผลการทำงานให้ชัดเจน และมีการนำข้อมูลไปปรับปรุงแก้ไข</li> </ul> </li> </ul>	ไม่มี/ควรปรับปรุง	มีข้อกำหนดที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	มีข้อกำหนดที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ		1
1.7	มีข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานที่ชัดเจน มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มี Action Plan/Project ตามโครงการให้ (เช่น การปรับปรุงวิธีการ, การเพิ่มอุปกรณ์, การเพิ่มความรู้, การเพิ่มอุปกรณ์)</li> <li>- อนุมัติผลการทำงาน</li> </ul>	ไม่มี	มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัย	มีแผนจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัย	มี Action Plan/Project ตามโครงการให้	3



ល.រដ្ឋ	ការងារដែលបានរៀបចំ	ការសម្រេច/មិនសម្រេច	Score			Remark សម្រាប់ការពិភាក្សា	Score
			ល្អ/កម្រិតល្អ Fail (1)	មធ្យម Fair (3)	ល្អ Good (5)		
<b>• Investigation and Reporting</b>							
1.14	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើង	គ្មានការស៊ើបអង្កេតអំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ល្អ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ		1
1.15	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	គ្មានការស៊ើបអង្កេតអំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ល្អ/កម្រិតល្អ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	ធ្វើការស៊ើបអង្កេតអំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ លើកលែងតែ 22/1/23	5
1.16	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	គ្មានការស៊ើបអង្កេតអំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ល្អ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ		5
<b>• Engagement and Awareness</b>							
1.17	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ 100% (តាមការប្រើប្រាស់ Tool Box ២)	ល្អ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	1
1.18	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ល្អ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	1
1.19	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	- ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	ល្អ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	0 ឧបត្ថម្ភប្រតិបត្តិការ	ធ្វើការស៊ើបអង្កេត និងរាយការណ៍អំពីហេតុការណ៍ដែលបានកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់អង្គការ	1



รหัส	รายละเอียดในการประเมิน	คะแนนการ/ไม่มีการประเมิน	Score ที่ได้			Remark หมายเหตุอื่น	Score
			ไม่ดี/ความไม่ประ Fail (1)	ดีพอ Fair (3)	ดี Good (5)		
2.5	พนักงานขับรถใช้วิธีการตรวจตราความสะอาด/ใช้ยาฆ่าเชื้อตามจุด และจุดเสี่ยงในท่าอากาศยานอย่างทั่วถึงตามระเบียบ	มีสิ่งสกปรกสะสมว่าไม่ทันหรือตรวจไม่ทั่วถึงตามกำหนด และ/หรือใช้ยาฆ่าเชื้อไม่ทั่วถึงตามจุดเสี่ยง	ไม่ผ่าน หรือ ผ่านแต่ไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน แต่ยังไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน และตรวจตามจุดเสี่ยงได้ทั้งหมด		1
2.6	มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนบูรณาการงานด้าน	มีแผนการประเมิน หรือผล การมีปัจจัยประเมินไม่มีการพิจารณาผลสัมฤทธิ์ของแผนหรือประเมินไม่ครบถ้วน	ไม่ผ่าน หรือ ผ่านแต่ไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน ไม่มีการตรวจประเมินบูรณาการงานด้าน	ผ่าน และทำการตรวจประเมินตามจุดเสี่ยง	มีแผนประเมิน 17 ข้อ 62 ประเด็นตามแผนงาน	3
2.7	มีการประเมินการดำเนินงานด้าน (Safety SOC) เช่น การกำหนดพื้นที่ การประเมินค่าสัมประสิทธิ์	มีแผนการประเมิน หรือผล การมีปัจจัยประเมินไม่มีการพิจารณาผลสัมฤทธิ์ของแผนหรือประเมินไม่ครบถ้วน	ไม่ผ่าน หรือ ผ่านแต่ไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน แต่ยังไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน และตรวจตามจุดเสี่ยงได้ทั้งหมด		1
2.8	พนักงานขับรถใช้วิธีการตรวจตราความสะอาด/ใช้ยาฆ่าเชื้อตามจุด และจุดเสี่ยงในท่าอากาศยานอย่างทั่วถึงตามระเบียบ	- ตรวจตามจุดเสี่ยงตามจุดที่กำหนด - ตรวจตามจุดเสี่ยงตามจุดที่กำหนด เช่น ในจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงตามจุดเสี่ยง ตามจุดที่กำหนด เช่น บริเวณ และ ในจุดเสี่ยง - ตรวจตามจุดเสี่ยงตามจุดที่กำหนด ตามที่กำหนด เช่น บริเวณ - มีการตรวจตามจุดเสี่ยงตามจุดที่กำหนด เช่น บริเวณ - มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนบูรณาการงานด้าน	ไม่ผ่าน หรือ ผ่านแต่ไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน แต่ยังไม่เต็มจำนวนตามเกณฑ์	ผ่าน และตรวจตามจุดเสี่ยงได้ทั้งหมด		5
2.9	มีการแสดงจุดเน้นและรายการข้อบกพร่องของพนักงาน รวมถึงแผนแก้ไข และมีการนำพนักงานไปตรวจตามพื้นที่	- การแสดงจุดเน้นและรายการข้อบกพร่องของพนักงาน ไม่ชัดเจนหรือไม่ และมีการนำพนักงานไปตรวจตามพื้นที่ และรายการข้อบกพร่องของพนักงานไม่ชัดเจน ไม่ชัดเจน - มีการนำพนักงานไปตรวจตามพื้นที่	ไม่	มีจุด ข้อบกพร่องชัดเจน แต่พนักงานไม่	มีจุด ข้อบกพร่องชัดเจน และมีการนำพนักงานไปตรวจตามพื้นที่		5
<b>* Welfare and Turnover rate</b>							
2.10	มีการดูแลเอาใจใส่พนักงาน Turnover rate ส่วนพนักงานที่ลาออก (มีผู้ลาออกทั้งหมดจำนวน 10 คน)	- มีการดำเนินการดูแลเอาใจใส่พนักงานที่ลาออก ไม่ทั่วถึงตามนโยบาย - มีการดำเนินการดูแลเอาใจใส่พนักงานที่ลาออก และดูแลตามระดับที่เหมาะสม	ไม่มีการดำเนินการ	ดำเนินการตาม	ดำเนินการดูแลเอาใจใส่พนักงาน	มีการดูแลเอาใจใส่พนักงาน	3





ល.រដ្ឋ	បញ្ហាដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ	ការបញ្ជាក់/វិធានការ	Score			Remark សារព័ត៌មាន	Score
			ល្អ/ការងារល្អ Fail (1)	មធ្យម/ការងារ Fair (3)	ល្អ/ការងារល្អ Good (5)		
<b>• Monitoring System</b>							
2.18	ត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (ម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យ/ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ</li> <li>គុណភាពប្រតិបត្តិការ</li> <li>វិធានការ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ</li> </ul>	ល្អ មិនមានបញ្ហា	មធ្យម មានបញ្ហាប្រតិបត្តិការ	ល្អ មិនមានបញ្ហាប្រតិបត្តិការ		1
<b>3.Truck Management</b>							
<b>• Inspection</b>							
3.1	ត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (ម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យ/ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ)	ការងារត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ		5
3.2	ត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (ម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យ/ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ)	ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ		5
<b>• Preventive Maintenance</b>							
<b>វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ</b>							
3.3	វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (ម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យ/ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ</li> <li>វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ</li> </ul>	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	មាន ១៧ គ្រឿង 20,000 គម	5
3.4	វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (ម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យ/ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ)	វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	វិធានការប្រតិបត្តិការ	5
3.5	វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (Unplanned breakdown)	វិធានការប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ	ល្អ	ល្អ/ការងារល្អ	ល្អ/ការងារល្អ		1

รหัส	รายละเอียดในการประเมิน	คะแนน/เกณฑ์/ข้อควรพิจารณา	Score			Remark หมายเหตุอื่น	Score
			ไม่ผ่าน/ความล้มเหลว Fail (1)	ผ่าน/ไม่ผ่าน Fair (3)	ดี Good (5)		
3.6	มีการตรวจความพร้อมก่อนบินในท่าอากาศยาน (ยกเว้นท่าอากาศยาน)	ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศและผู้ควบคุมการเดินเครื่องอากาศยาน ไม่สามารถสื่อสารหรือได้รับข้อความที่ชัดเจนเกี่ยวกับความปลอดภัยของเที่ยวบินได้	ไม่ผ่าน		ดี		5
<b>* Safety equipment</b>							
อุปกรณ์ประจำเที่ยวบิน							
1. มีอุปกรณ์ประจำเที่ยวบินครบถ้วนหรือไม่ 2. มีคู่มือการใช้งานที่พร้อมใช้และสามารถเข้าถึงได้ง่ายในเที่ยวบินและกรณีฉุกเฉิน 3. มีเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น Barometric altimeter) ในเที่ยวบิน และเครื่องมือวัดระดับความสูงที่พร้อมใช้งานในเที่ยวบิน 4. มีเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น altimeter)							
3.7	ความพร้อมของเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น Barometric altimeter) และเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น altimeter) ในเที่ยวบิน	ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ	ไม่ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน	ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน Spec. ที่กำหนด	ดี/พร้อม/พร้อมใช้งาน Spec. ที่กำหนด	พร้อมใช้งาน Spec.	5
3.8	ความพร้อมของเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น Barometric altimeter) ในเที่ยวบิน และเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น altimeter) ในเที่ยวบิน	ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ	ไม่ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน	ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน Spec. / ที่กำหนด	ดี/พร้อม/พร้อมใช้งาน Spec.		5
3.9	ความพร้อมของเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น Barometric altimeter) ในเที่ยวบิน และเครื่องมือวัดระดับความสูง (เช่น altimeter) ในเที่ยวบิน	ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศและผู้ควบคุมการเดินเครื่องอากาศยาน	ไม่ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน	ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน Spec. / ที่กำหนด	ดี/พร้อม/พร้อมใช้งาน Spec. ที่กำหนด	พร้อมใช้งาน Spec. ที่กำหนด	1
<b>* Monitoring System</b>							
3.10	ความพร้อมของระบบการเตือนภัย (GPS) ในเที่ยวบิน	ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศและผู้ควบคุมการเดินเครื่องอากาศยาน	ไม่ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน	ผ่าน/ไม่พร้อม/ไม่พร้อมใช้งาน Alert	ดี/พร้อม/พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน Alert	5



