

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (ออริจิ้น สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงาน อนุญาต พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการ พบว่าโครงการสามารถ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และน้ำเสีย พบว่า ผลการตรวจวัด ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ สำหรับการพังทลายของดิน น้ำใช้ การระบายน้ำ การจัดการ มูลฝอย ระบบไฟฟ้า การป้องกันอัคคีภัย การจราจร ด้านความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง และ ความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

เพื่อให้การดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โครงการจะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่อเนื่องต่อไป

ข้อเสนอแนะการปรับปรุง

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (ออริจิ้น สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม โดยโครงการเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 และดำเนินการก่อสร้างฐานราก (เสาเข็ม) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 โดยจากผลการตรวจวัด พบว่า

- ผลการตรวจวัดค่า TSP และ PM10 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ยกเว้น ค่า TSP ในวันที่ 10-14, 17 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2563 และค่า PM10 ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ – 24 มีนาคม 2563 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สาเหตุเนื่องจากบริเวณ ในพื้นที่ก่อสร้างมีกิจกรรมการก่อสร้างหรือเจาะเสาเข็ม จึงอาจส่งผลทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในช่วงเวลาดังกล่าว ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่าสูงขึ้นได้ ทั้งนี้ ไม่พบข้อร้องเรียน จากพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดบริเวณภายในหมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม พบว่า มีค่าอยู่ใน

เกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงอาจกล่าวได้ว่ากิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

- ผลการตรวจวัด CO พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (เฉลี่ย 1 ชม.)
- ผลการตรวจวัด NO₂ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ผลการตรวจวัด SO₂ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
- ผลการตรวจวัด THC ทั้ง 2 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 1.96-2.65 ppm ทั้งนี้ ค่า THC ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ผลการทดสอบประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เป็นการตรวจวัดครั้งแรกของระยะก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินงานของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมโดยรอบโครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน

2. ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (ออริจิ้น สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม โดยโครงการเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 และดำเนินการก่อสร้างฐานราก (เสาเข็ม) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 โดยจากผลการตรวจวัด พบว่า

- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ 2563 มีค่าเกณฑ์เกินมาตรฐานเล็กน้อย



- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า บางช่วงเวลาไม่มีเสียงรบกวนเกิดขึ้น ยกเว้น บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ วันที่ 7-9, 11-16, 19, 21 กุมภาพันธ์ – 8, 11-13, 15, 18, 20, 23 มีนาคม, 10 เมษายน, 20 พฤษภาคม และ 10 มิถุนายน 2563 มีเสียงรบกวนเกิดขึ้น

ข้อเสนอแนะ

บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวนมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานบางช่วงเวลา สาเหตุเนื่องจากบริเวณในพื้นที่ก่อสร้างมีกิจกรรมการก่อสร้างหรือเจาะเสาเข็มและเทคอนกรีต รวมถึงพื้นที่ก่อสร้างติดกับถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 363 จึงอาจส่งผลทำให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาดังกล่าว ส่งผลให้ระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่าสูงขึ้นได้ และในบางช่วงเวลาที่เสียงรบกวนเกิดขึ้นทางโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ ไม่พบข้อร้องเรียน จากพื้นที่ข้างเคียง จึงอาจกล่าวได้ว่ากิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

สำหรับบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม มีเสียงรบกวนในช่วงเวลาพักกลางวัน สาเหตุเนื่องจากมีการสัญจรของยานพาหนะบนท้องถนนในช่วงพักกลางวันที่มีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับในบางช่วงเวลาไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง รวมถึงภายในหมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม มีการก่อสร้าง ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ไม่มีเสียงรบกวนเกิดขึ้น และระดับเสียงโดยทั่วไปมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงอาจกล่าวได้ว่าเสียงรบกวนที่เกิดขึ้น ไม่ได้เกิดจากกิจกรรมภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตามโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดทุกประการ เช่น

1. จัดทำรั้วสูง 6 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และช่วยลดระดับเสียงลงประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
2. เลือกลงมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
3. แจ้งให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง
4. กำชับผู้รับเหมาไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน เป็นต้น

3. ความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (ออริจิ้น สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยโครงการเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 และดำเนินการก่อสร้างฐานราก (เสาเข็ม) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 โดยจากผลการตรวจวัด พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารที่กำหนดไว้ โดยมาตรฐานความสั่นสะเทือนอ้างอิงอาคารประเภทที่ 2 จุดตรวจวัด 2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร กำหนดมาตรฐานตามความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์

ข้อเสนอแนะ

- ทางโครงการควรทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
- หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน
- ในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน
- อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก
- หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรมีวัสดุรองรับ เพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยอาจใช้เป็นแผ่นยาง หรือพรม เป็นต้น

4. การพังทลายของดิน

โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร กั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.1) จัดทำแนวกำแพงเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.22) โดยก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการให้ผู้รับเหมาแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการกด Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) (ภาคผนวกที่ 11) ซึ่งหากเกิดการแตกรั้วโครงการจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.25) ทั้งนี้ ในช่วงเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

5. น้ำใช้

โครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานฐานราก โดยเริ่มก่อสร้างในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 ซึ่งมีการใช้น้ำในปริมาณน้อย จึงยังไม่มีถึงเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบท่อประปาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วซึม (ภาคผนวกที่ 22)

6. น้ำเสีย

โครงการดำเนินงานก่อสร้างอยู่ในช่วงงานฐานราก โดยเริ่มก่อสร้างในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 จึงส่งผลให้ปริมาณน้ำในระบบบำบัดมีน้อยมาก และยังไม่ได้ระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 51 จึงยังไม่มีกรวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง แต่เบื้องต้นโครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และพนักงานภาคสนาม (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.27) พร้อมทั้ง จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคณงานก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับจำนวนคณงาน 20 คน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.26) และจัดให้คณงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.28) ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ โดยในช่วงเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

7. การระบายน้ำ

ปัจจุบันโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานฐานราก ซึ่งมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสียน้อยมาก จึงไม่มีน้ำระบายออกจากโครงการ ทั้งนี้ โครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดทำท่อระบายน้ำ และบ่อดักขยะก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 51 บริเวณด้านหน้าโครงการ



8. การจัดการมูลฝอย

โครงการได้จัดให้มีถังขยะ จำนวน 4 ถัง แยกตามประเภท แบ่งออกเป็น ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.31) ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับขยะจากจำนวนคนงาน 20 คน วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังรองรับขยะให้สะอาด อยู่สภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งตรวจสอบไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง โดยคนงานจะรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ มาพักไว้ที่พื้นที่กักเก็บขยะ เพื่อให้รถเก็บมูลฝอยของบริษัทมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.13) และกำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด ติดป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ลงถังให้เห็นอย่างชัดเจน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.32) ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ โดยในช่วงเริ่มก่อสร้างเดือน กุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

9. ระบบไฟฟ้า

โครงการกำชับให้คนงานปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน ติดป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.33) และไม่ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อการทำงานไปยังอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อการอยู่อาศัยโดยปกติของผู้ที่อยู่ข้างเคียง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.34) พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอายุการใช้งาน และสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 21)

10. การป้องกันอัคคีภัย

โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.35) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.36) โดยมีการอบรมพนักงานผ่านกิจกรรม Safety Talk (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.21) พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (ภาคผนวกที่ 14) สภาพป้าย เครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางหนีไฟให้อยู่ในสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน ไม่ให้ลบลบเลือน รวมถึงแผนระงับเหตุอัคคีภัยเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 15) และจัดให้มีการอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยโครงการจะติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2563 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป

11. การจราจร

โครงการกำหนดให้รถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน ติดป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.5) และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ในช่วงเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถเข้า-ออกได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.19) และติดป้ายชื่อโครงการ โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.3) ติดตั้งไฟสัญญาณเตือนอันตราย (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.44) ป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.45) และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.46) พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจสอบสภาพป้ายให้อยู่สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน ไม่ให้ลบเลือนอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ โครงการส่วนที่ 3 ใช้ทางเข้า-ออกทางเดียวกันกับโครงการส่วนที่ 1 และ 2

12. ด้านความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง

โครงการดำเนินงานก่อสร้างอยู่ในช่วงงานฐานราก ซึ่งยังไม่ถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีกรจัดทำ Chain Link เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น ทั้งนี้ โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.43) เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและแนวรั้วโครงการอย่างเพียงพอ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.34) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบโทรทัศน์วงจรปิดอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงติดตั้งป้ายแนะนำการทำงานไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้คนงานปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และมีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดี (ภาคผนวกที่ 8) พร้อมทั้ง ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (รูปที่ 2.4) ทั้งนี้ ในช่วงเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2563 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

โครงการได้ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.50) รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบร่างกายของคนงานก่อสร้างว่าเป็นผู้ปลอดสารเสพติด พร้อมทั้งมีการบันทึกข้อมูลเก็บไว้ เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ (ภาคผนวกที่ 19)

ทั้งนี้ โครงการได้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง
สถิติรวม 3 โครงการ (รูปที่ 2.48) เพื่อนำผลมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
แก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป (ภาคผนวกที่ 20) ทั้งนี้ ในช่วงเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์-
มิถุนายน 2563 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้น

