



บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2563 โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การจัดการมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม และคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1 และตารางที่ 3-2

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2563 แสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	- ผู้ละอองรวม (TSP) - ผู้ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีฟ้าเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค 1. วัดมิ่งกรมกลาง (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ 3. โรงพยาบาลบางไผ่ 4. มหาวิทยาลัยสยาม 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	- สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดเป็นประจำวันทุก ๆ 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี ในระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563 และระหว่างวันที่ 16 - 21 เมษายน 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3	-
2. เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L _{Aeq} 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{Amax}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{Aeq})	1. วัดมิ่งกรมกลาง (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุง ใกล้แยกเปล่งนาม) 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ 3. โรงพยาบาลบางไผ่ 4. มหาวิทยาลัยสยาม 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	- สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำทุกวัน ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี ในระหว่างวันที่ 7 - 12 พฤษภาคม 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า บริเวณวัดมังกร กลมवास (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุง ใกล้แยกเปล่งนาม) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hour) เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4	-
3. ความสั่นสะเทือน	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	1. บริเวณวัดมิ่งกรมกลวาส (บ้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง) 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ 3. โรงพยาบาลบางไผ่ 4. มหาวิทยาลัยสยาม	- ปีละ 2 ครั้ง (ทุก ๆ 6 เดือน) ทำการตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่องครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการตรวจวัดในช่วง 3 ปีแรก ไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 4 สถานี ในระหว่างวันที่ 7 - 12 พฤษภาคม 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบตัวชี้วัดสิ่งแวดล้อม	ตัวชี้วัดที่ทำการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดินสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท (Nitrate) - ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน^{1/} - ฟอสเฟต (Phosphate) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการตรวจดิน 2. คลองบางกอกใหญ่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินหลังจากการเปิดดำเนินการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง (ทุก ๆ 6 เดือน) ตลอดจนดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6 	
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอน (Plankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการตรวจดิน 2. คลองบางกอกใหญ่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณและความชุกชุมของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน ทำการตรวจวัดภายหลังจากเปิดดำเนินการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง (ทุก ๆ 6 เดือน) ตลอดจนดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตรวจสอบความชุกชุมของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 สถานี ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ผลการวิเคราะห์พบว่า แหล่งน้ำทั้ง 2 สถานีมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ได้ รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7 	
6. การจัดการมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเพียงพอของ Container ที่บรรจุขยะแห้งเก็บขยะในพื้นที่ - ตรวจสอบประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ - ตรวจสอบปริมาณขยะจากโครงการฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบการ จัดการมูลฝอย ทุก ๆ เดือน ตลอดจนดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8 	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
7. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน เปรียบเทียบกับก่อนมีโครงการฯ และหลังจากที่มีโครงการฯ แล้ว - การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ - ความคิดเห็นทัศนคติต่อโครงการฯ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ 	1. หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กม. และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานีรถไฟฟ้า	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่ปิยะ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการโครงการฯ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของหัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี ระหว่างวันที่ 29 เมษายน – 3 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.9	-

หมายเหตุ: ^{1/} ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้วิเคราะห์ดัชนี ในโครงการ ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนี ในโครงการในหน่วยไนโตรเจน ดังนั้น บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้เพิ่มผลการวิเคราะห์ในดัชนี ในโครงการในหน่วยไนโตรเจน เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้การตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	- ผู้และโดยรวม (TSP) - ผู้และของขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) 1. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก 2. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	- สถานีและ 5 วันต่อเนื่องครบทุกวัน - สถานีและวันหยุด เป็นประจำทุก 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ในระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563 และระหว่างวันที่ 16 - 21 เมษายน 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3	
2. เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L _{Aeq} 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{Amax}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn})	1. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) 2. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	- สถานีและ 5 วันต่อเนื่องครบทุกวัน - สถานีและวันหยุด เป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ในระหว่างวันที่ 7 - 12 พฤษภาคม 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4	
3. ความสั่นสะเทือน	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	1. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก 2. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	- ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ทำการตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่องครบทุกวันครบถ้วนครบตามและวันหยุด หากผลการตรวจวัดในช่วง 3 ปีแรกไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ออกใบแจ้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ในระหว่างวันที่ 7 - 12 พฤษภาคม 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบตัว สิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท (Nitrate) - ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน^{1/} - ฟอสเฟต (Phosphate) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 2. คลองตาสอง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 3. คลองรางบัว ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร 4. คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ได้ประมาณ 100 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินหลังจากการเปิดดำเนินการเป็นประจำมีละ 2 ครั้ง (ทุก ๆ 6 เดือน) ตลอดจนดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ผลการตรวจวัดพบว่า บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และบริเวณคลองบางหัวช่วงที่ไหลผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร มีค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6 และหัวข้อ 3.7 	
5. คุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน บำบัด เมื่อเปิดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท (Nitrate) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) 	<ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยสู่คลองรางบัว) 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเป็นประจำ ทุกๆ 3 เดือน ตลอดจนดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดบริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยสู่คลองรางบัว) ในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ในเดือนมีนาคม และมีกฎหมาย 2563 ผลการตรวจวัดพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.10 	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียด	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
6. การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคม - ของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนมีโครงการฯ และหลังจากที่มีโครงการฯ แล้ว - การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ - ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือน (ตัวแทน) ที่อยู่ใกล้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณทางเข้า-ออก 	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจความคิดเห็นประชาชนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 2 ครั้งต่อปี ในระยะเวลา 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ในระหว่างวันที่ 29 เมษายน - 3 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.9 	

หมายเหตุ: ^{1/} ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้วิเคราะห์ดัชนี ไนโตรเจน ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนี ไนโตรเจนในไตรเจน ดังนั้น บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้เพิ่มผลการวิเคราะห์ไนโตรเจน ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535