

บทที่ 8

การติดตามตรวจสอบระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

8.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง โดยสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภคที่อยู่ตามแนวสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร ดังตารางที่ 8-1

ขนาดของกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษารั้งนี้ มีการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภค ได้แก่ สถานศึกษา สถานประกอบการ สถานพยาบาล ศาสนสถานและหน่วยงานราชการ โดยดำเนินการสุ่มจำนวนตัวอย่างจากกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษาโดยรอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตามที่ระบุในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่สำรวจในแต่ละสถานี และแนวเส้นทางของแต่ละช่วงสถานี รวม 61 ตัวอย่าง (สถานีภาวนา ถึงสถานีสำโรง) แสดงดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 รายละเอียดจำนวนกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

บริเวณสถานี	จุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง ที่ทำการสำรวจจริง
สถานีภาวนา	โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	5
สถานีโชคชัย 4	แฟลตตำรวจ สน.โชคชัย 4	5
	โรงเรียนถนนอมพิศวิทยา	5
สถานีลาดพร้าว 83	บึงชีลาดพร้าว	2
สถานีลาดพร้าว 101	วัดแม่พระกุหลาบทิพย์	1
สถานีลำสาลี	มัธยมพัชรินบุรี	6
	สำนักงานเขตบางกะปิ	6
สถานีศรีกรีฑา	The Grand Fourwing Convention Hotel	1
	โรงเรียนอนุบาลสุนทร/บ้านสุนทร	1
	โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์	1
ทางยกระดับระหว่าง	โรงเรียนหัวหมาก/โรงเรียนเทศบาลหัวหมาก	4
สถานีพัฒนาการ-สถานีกลันตัน และสถานีกลันตัน	โรงเรียนคลองกลันตัน	4
	ชัยญาพาร์ค ศรีนครินทร์	5
สถานีศรีนุช	โรงเรียนสุเหร่าใหม่	1
	วัดขจรศิริ	1
สถานีศรีนครินทร์ 38	มัธยมดาดูร์รามิน	1
	วิทยาลัยดุสิตธานี	1
สถานีสวนหลวง ร.9	ศูนย์การค้าซีคอนสแควร์	1
	พาราไดซ์พาร์ค	1
	สำนักงานที่ดินพระโขนง	1

**ตารางที่ 8-1 (ต่อ) รายละเอียดจำนวนกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563**

บริเวณสถานี	จุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง ที่ทำการสำรวจจริง
สถานีศรีเอี่ยม	โรงแรมเมเปิล	1
	วัดศรีเอี่ยม	1
	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	1
สถานีศรีदान	โรงเรียนคลองกระทุ่มราษฎร์อุทิศ	2
สถานีทีพวัล	โรงเรียนสิริวิทย์วิทยา	2
สถานีสำโรง	โรงพยาบาลจุฬาเวช	1
รวมทั้งหมด		61

8.2 วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีวัตถุประสงค์หลักของการสำรวจ ดังนี้

- 1) เพื่อรับทราบปัญหาเกี่ยวกับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการในปัจจุบัน
- 2) เพื่อทราบข้อเสนอแนะ ตลอดจนข้อคิดเห็นต่อการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในด้านต่างๆ



โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์



แฟลตตำรวจ สน.โชคชัย 4



โรงเรียนถนนอมพิศวิทยา



บีกชีลาดพร้าว

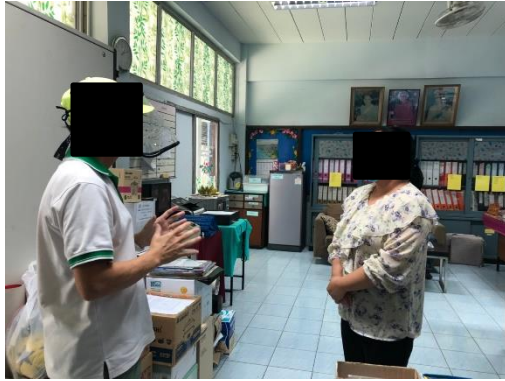


สำนักงานเขตบางกะปิ



โรงเรียนคลองกлянตัน

รูปที่ 8-1 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภค
ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ตัวอย่าง)



โรงเรียนหัวหมาก/โรงเรียนเทศบาลหัวหมาก



ธัญญาพาร์ค ศรีนครินทร์



โรงเรียนสุเหร่าใหม่



วัดจจรศิริ

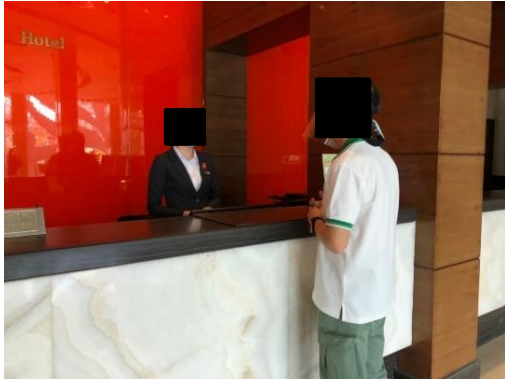


วิทยาลัยดุสิตธานี



วัดศรีเอี่ยม

รูปที่ 8-1 (ต่อ) ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณูปโภค
ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ตัวอย่าง)



โรงแรมเมเปิล



โรงเรียนคลองกระทุ่มราษฎร์อุทิศ



โรงเรียนสิริวิฑูวิทยา



โรงพยาบาลจุฬาเวช

**รูปที่ 8-1 (ต่อ) ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณสุขปภค
ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ตัวอย่าง)**

8.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณสุขปภค ตามแนวเส้นทางโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณสุขปภค ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตั้งแต่สถานีภาวนา ถึงสถานีสำโรง จำนวน 61 กลุ่มตัวอย่าง มีรายละเอียดดังนี้

จากการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มองค์กรที่ใช้บริการสาธารณสุขปภค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่ากลุ่มตัวอย่างที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณที่มีการดำเนินงานรื้อย้ายสาธารณสุขปภค สามารถดำเนินกิจการและใช้สาธารณสุขปภคได้อย่างปกติ แสดงดังตารางที่ 8-2

ตารางที่ 8-2 ผลกระทบจากการดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

ลำดับ	บริเวณสถานี	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			ท่อเมน ประปา (MWA)	เสาไฟฟ้า สายแรง สูง (MEA และ EGAT)	ท่อส่งก๊าซ ใต้ดิน (PTT)	ท่อส่ง เชื้อเพลิง ใต้ดิน (FPT)	เสาและสาย ระบบโทรศัพท์/ การสื่อสาร (TOT, CAT และ TRUE)	โปรดระบุรายละเอียดข้อมูลของผลกระทบ ให้ชัดเจน
			น้อย	ปาน กลาง	มาก						
1	สถานีภาวนา	5	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
2	สถานีโชคชัย 4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
3	สถานีลาดพร้าว 83	2	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
4	สถานีลาดพร้าว 101	1	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
5	สถานีลำสาลี	12	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
6	สถานีศรีกรีธา	3	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบประปา)
7	ทางยกระดับระหว่าง สถานีพัฒนาการ-สถานีกлянตัน และสถานีกлянตัน	13	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบประปา และระบบไฟฟ้า)
8	สถานีศรีนุช	2	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
9	สถานีศรีนครินทร์ 38	2	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
10	สถานีสวนหลวง ร.9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
11	สถานีศรีเอี่ยม	3	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)

ตารางที่ 8-2 (ต่อ) ผลกระทบจากการดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

ลำดับ	บริเวณสถานี	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			ท่อเมน ประปา (MWA)	เสาไฟฟ้า สายแรง สูง (MEA และ EGAT)	ท่อส่งก๊าซ ใต้ดิน (PTT)	ท่อส่ง เชื้อเพลิง ใต้ดิน (FPT)	เสาและสาย ระบบโทรศัพท์/ การสื่อสาร (TOT, CAT และ TRUE)	โปรดระบุรายละเอียดข้อมูลของผลกระทบ ให้ชัดเจน
			น้อย	ปาน กลาง	มาก						
12	สถานีศรีदान	2	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบประปา และระบบไฟฟ้า)
13	สถานีทิพวัล	2	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบประปา และระบบไฟฟ้า)
14	สถานีสำโรง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (รื้อย้ายระบบไฟฟ้า)
รวมทั้งหมด		61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

- **ด้านข้อมูลข่าวสาร**

- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่า หน่วยงานทั้งหมดส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง กรณีเมื่อมีกิจกรรมการดำเนินของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานต่างๆ ต้องการให้ทางโครงการฯ รับผิดชอบการแจ้งข่าวสารล่วงหน้า เช่น เมื่อมีการตัดกระแสไฟฟ้าหรือปิดการจ่ายน้ำประปา เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ สามารถจัดเตรียมแผนรองรับกับผลกระทบดังกล่าว

- **ด้านผลกระทบต่างๆ**

- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่า หน่วยงานทั้งหมดส่วนใหญ่มีความต้องการให้ช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาต่างๆ ดังนี้

1. ปัญหาเรื่องการจราจรที่ติดขัดในช่วงก่อสร้างโครงการ
2. ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
3. ปัญหาเรื่องการดูแลความสะอาดบนถนน
4. ปัญหาเรื่องความปลอดภัยในการใช้ทางข้ามถนน

แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านผลกระทบต่างๆ

- **เรื่องการจราจร**

- ทางโครงการฯ มีการจัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อระบายยานพาหนะเข้าเมืองให้ได้ความจุเท่ากับความจุเดิมก่อนมีการก่อสร้าง
- ทางโครงการฯ ดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยว/ทางลัดให้ผู้สัญจรผ่านไป-มาบนถนนเดิมหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ และประสานงานกับสถานีตำรวจต่างๆ ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา

- **เรื่องฝุ่นละออง**

- ทางโครงการฯ จัดให้มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ทางโครงการฯ ได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีตพร้อมรั้วผ้าใบที่บับความสูง 2 เมตร เพื่อกันเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน และทำการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างและฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมคนงานสำหรับจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

- **เรื่องการดูแลความสะอาดถนน**
 - ทางโครงการฯ ควบคุมและกำชับให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
 - ทางโครงการฯ จัดเตรียมคนงานทำความสะอาดถนนสาธารณะในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งจัดเตรียมรถดูดฝุ่น สำหรับทำความสะอาดพื้นผิวถนนหลังกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ
- **เรื่องความปลอดภัยในการใช้ทางข้ามถนน**
 - ทางโครงการฯ จัดคนสำหรับอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมงานในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- **อื่นๆ**
 - ทางหน่วยงานฯ ขอความอนุเคราะห์ทางโครงการฯ เรื่องการดำเนินการทำทางข้ามถนน (ทางม้าลาย) เนื่องจากมีความกังวลในเรื่องของความปลอดภัย และผลกระทบในเรื่องของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น