

ภาคผนวกที่ 7

เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

เอกสาร 7-1

แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น



แบบสอบถาม

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับ เริ่มต้นโดยการต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลบริเวณสถานีบางซื่อ ผ่านสถานีเตาปูนซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เข้าสู่ถนนประชาราษฎร์สาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีพระราม 6 ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยกท่าพระ รวมระยะทาง 11.08 กิโลเมตร โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

ในปี 2563 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะเปิดดำเนินการ โครงการโดยการสำรวจข้อมูลจากผู้แทนชุมชน/หัวหน้าครัวเรือน และสถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในระยะ 500 เมตร เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานต่างๆต่อไป

- คำชี้แจง 1. ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะดำเนินการซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามนี้
2. โปรดเขียนเครื่องหมาย **V** และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้ตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่	
พื้นที่สำรวจ
กลุ่มเป้าหมาย (1) ครัวเรือนทั่วไป (ระบุ).....	(2) หน่วยงาน (ระบุ).....
แบบสอบถาม (3) สถานประกอบการ (ระบุ).....	(4) พื้นที่อื่นใด (ระบุ).....
ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม	
ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง (ถ้ามี)
ที่อยู่ปัจจุบัน
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	
1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง	1.6 อาชีพ (1) นักเรียน/นักศึกษา (2) ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง (5) เกษตรกรรม (6) รับจ้างทั่วไป (7) อื่นๆ (ระบุ).....
1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ) (1) 20-30 ปี (2) 31-40 ปี (3) 41-50 ปี (4) 51-60 ปี (5) มากกว่า 60 ปี	1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ
1.3 ระดับการศึกษา (1) ประถมศึกษา (2) มัธยมศึกษาตอนต้น (3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (4) อนุปริญญา / ปวส (5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (6) สูงกว่าปริญญาตรี (7) อื่นๆ (ระบุ).....	1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน (1) ต่ำกว่า 10,000 บาท (2) 10,000-20,000 บาท (3) 20,000-30,000 บาท (4) 30,000-40,000 บาท (5) 40,000-50,000 บาท (6) 50,000-60,000 บาท (7) มากกว่า 50,000 บาท (8) อื่นๆ (ระบุ)
1.4 ภูมิลำเนา (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.6) (2) ย้ายมาจากที่อื่นๆ (ไปตอบข้อ 1.5)	
1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมา (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 5-10 ปี (4) มากกว่า 10 ปี (5) อื่นๆ (ระบุ).....	

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)								
1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (1.1) รายได้เพิ่มขึ้น (1.2) รายได้ลดลง (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ		1.14 พาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล (2) จักรยานยนต์โดยสาร (3) รถยนต์ส่วนบุคคล (4) รถยนต์โดยสาร (5) รถตู้โดยสาร (6) รถประจำทาง (7) รถไฟ (8) ระบบรถไฟฟ้า (7) เรือโดยสาร (8) อื่น ๆ (ระบุ)						
1.10 ลักษณะที่พักอาศัย/ที่ทำงานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (1) บ้านเดี่ยว (2) ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์ (3) ตึกแถว/อาคารพาณิชย์ (4) คอนโดมิเนียม (5) หอพัก/อพาร์ทเมนท์ (6) อื่น ๆ (ระบุ).....		1.15 การเปลี่ยนแปลงพาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวันเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ						
1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ระบุ		1.16 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่ (1) พอใจ (2) ไม่พอใจ (ระบุสาเหตุ) (2.1) มีปัญหาสิ่งแวดล้อม (ระบุ)..... (2.2) มีปัญหาสังคม (ระบุ)..... (2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....						
1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง (2) 4-8 ชั่วโมง (3) 9-12 ชั่วโมง (4) 12-24 ชั่วโมง		1.17 ท่านมีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่นี้หรือไม่ (1) ไม่มีแผนที่จะย้าย (2) มีแผนที่จะย้าย (ระบุสาเหตุ) (2.1) เปลี่ยนที่อยู่อาศัย (2.2) ย้ายสถานที่ทำงาน (2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....						
1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (1) กลางวัน (2) กลางคืน (3) ตลอดทั้งวัน (ระบุ).....		1.18 สภาพปัญหาในปัจจุบันบริเวณชุมชนที่พำนักอาศัย/ที่ทำงานของท่าน (โปรดเขียนเครื่องหมาย V ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)						
สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	รายละเอียด (ระบุแหล่งที่มา/ ลักษณะปัญหา)	ไม่มีปัญหา	ระดับของปัญหา					
			น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)	
1.18.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ								
1.18.2 เสียงดังรบกวน								
1.18.3 ความสั่นสะเทือน								
1.18.4 กลิ่นรบกวน								
1.18.5 ชยะมูลฝอย								
1.18.6 การระบายน้ำ								
1.18.7 การจราจร/การคมนาคม								
1.18.8 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน								
1.18.9 ยาเสพติด								
1.18.10 อาชญากรรม								
1.18.11 การประกอบอาชีพ/รายได้								
1.18.12 การแบ่งแยกชุมชน								
1.18.13 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น								
1.18.14 อื่น ๆ (ระบุ).....								

ตอนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ	
<p>2.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ</p> <p>(1) ไม่ทราบ</p> <p>(2) ทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ</p> <p>(2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยุ</p> <p>(2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์</p> <p>(2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม</p> <p>(2.9) อื่น ๆ (ระบุ).....</p> <p>2.2 ท่านทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระหรือไม่</p> <p>(1) ไม่ทราบ</p> <p>(2) ทราบ</p> <p>2.3 ท่านเคยใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่</p> <p>(1) เคยใช้บริการ</p> <p>(2) ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ</p> <p>(3) ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ</p>	<p>2.4 ท่านพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หรือไม่</p> <p>(1) พอใจ</p> <p>(2) ไม่พอใจ (ระบุ)</p> <p>(2.1) ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(2.2) ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ</p> <p>(2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....</p> <p>2.5 ท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(1) ไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ</p> <p>(2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยุ</p> <p>(2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์</p> <p>(2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม</p> <p>(2.9) อื่น ๆ (ระบุ).....</p>

ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

3.1 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับประโยชน์จากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระในด้านใด (โปรดเขียนเครื่องหมาย **V** ในช่อง ตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับ ประโยชน์	ได้รับประโยชน์				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.1.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
3.1.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3.1.3 การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง						
3.1.4 การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง						
3.1.5 ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์						
3.1.6 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.1.7 ระบบสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการตามแนวเส้นทาง						
3.1.8 ลดมลพิษจากการเดินทาง						
3.1.9 กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)						
3.1.10 อื่น ๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ต่อ)						
3.2 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับผลกระทบในด้านใดจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)						
ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.2.1 ผู้คนละออง/มลพิษทางอากาศ						
3.2.2 เสียงรบกวน						
3.2.3 ความสั่นสะเทือน						
3.2.4 กลิ่นรบกวน						
3.2.5 ชยะมูลฝอย						
3.2.6 อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
3.2.7 การระบายน้ำ						
3.2.8 การจราจร/การคมนาคม						
3.2.9 ทัศนียภาพ/การบดบัง						
3.2.10 สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต						
3.2.11 การแบ่งแยกชุมชน						
3.2.12 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น						
3.2.13 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.2.14 การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์						
3.2.15 อื่น ๆ (ระบุ).....						
ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : ฝ่ายศึกษาสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทร : 02-763-2828 ต่อ 4082 โทรสาร 02-763-2830 อีเมล : krittapol.c@uaeconsultant.co.th

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถาม
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เอกสาร 7-2

ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็น

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) สถานีรถไฟ	43.1%	300
2) แนวสายทาง	56.3%	392
3) หน่วยงานราชการ	0.6%	4
รวม	100.0%	696
1) คริวเรือทั่วไป	85.1%	592
2) หน่วยงาน	0.3%	2
3) สถานประกอบการ	14.3%	100
4) พื้นที่อ่อนไหว	0.3%	2
รวม	100.0%	696
1.1 เพศ		
ชาย	37.6%	262
หญิง	62.4%	434
รวม	100.0%	696
1.2 อายุ		
20 ปี	0.0%	0
21-30 ปี	7.6%	53
31-40 ปี	22.1%	154
41-50 ปี	31.5%	219
51-60 ปี	21.3%	148
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	17.5%	122
รวม	100.0%	696
1.3 ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	18.8%	131
มัธยมศึกษาตอนต้น	12.4%	86
มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช./ ปวท	23.7%	165
ปวส. / อนุปริญญา	15.7%	109
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	28.0%	195
สูงกว่าปริญญาตรี	1.3%	9
ไม่ได้เรียนหรือมีวุฒิการศึกษา	0.1%	1
รวม	100.0%	696
1.4 ภูมิลำเนา		
1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.6)	55.6%	387
2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่นๆ (ไปตอบข้อ 1.5)	44.4%	309
รวม	100.0%	696

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมา		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0.0%	0
2) 1-5 ปี	4.5%	14
3) 6-10 ปี	9.4%	29
4) 11-15 ปี	86.1%	266
5) 16-20 ปี	0.0%	0
6) มากกว่า 20 ปีขึ้นไป	0.0%	0
<i>รวม</i>	100.0%	309
1.6 อาชีพ		
1) นักเรียน/นักศึกษา	0.3%	2
2) ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	64.7%	450
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2.4%	17
4) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	26.0%	181
5) เกษตรกรรม	0.0%	0
6) รับจ้างทั่วไป	6.5%	45
7) อื่นๆ	0.1%	1
<i>รวม</i>	100.0%	696
1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ		
1) เปลี่ยนแปลง ระบุ	0.2%	1
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	98.7%	687
3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	1.1%	8
<i>รวม</i>	100.0%	696
1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
1) น้อยกว่า 10,000 บาทต่อเดือน	1.1%	8
2) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน	24.6%	171
3) 20,001-30,000 บาทต่อเดือน	31.8%	221
4) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน	25.1%	175
5) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน	11.5%	80
6) 50,001-60,000 บาทต่อเดือน	2.3%	16
7) มากกว่า 60,000 บาทต่อเดือน	0.7%	5
8) ไม่สะดวกให้ข้อมูล	2.9%	20
<i>รวม</i>	100.0%	696

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ		
1.1) เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	1.0%	7
1.2) เปลี่ยนแปลงลดลง	21.3%	36
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	74.7%	642
3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0.0%	11
รวม	100.0%	696
1.10 ลักษณะที่พักอาศัย/ที่ทำงานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย		
1) บ้านเดี่ยว	5.9%	41
2) ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์	3.7%	26
3) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	88.1%	613
4) อาคารชุด/คอนโดมิเนียม	0.4%	3
5) หอพัก/ห้องเช่า	0.4%	3
6) ไม่สะดวกให้ข้อมูล	1.5%	10
รวม	100.0%	696
1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ		
1) เปลี่ยนแปลง	0.3%	2
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	99.3%	691
3) ไม่ระบุ	0.4%	3
รวม	100.0%	696
1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ทำนอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย		
1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	0.5%	3
2) 9-12 ชั่วโมง	5.0%	35
3) 4-8 ชั่วโมง	41.2%	287
4) 12-24 ชั่วโมง	53.3%	371
รวม	100.0%	696
1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ทำนอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย		
1) กลางวัน	27.2%	189
2) กลางคืน	19.2%	134
3) ตลอดทั้งวัน	53.6%	373
รวม	100.0%	696

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1.14 พาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	20.2%	260
2) จักรยานยนต์โดยสาร	6.7%	86
3) รถยนต์ส่วนบุคคล	24.3%	313
4) รถยนต์โดยสาร	7.8%	101
5) รถตู้โดยสาร	1.1%	14
6) รถประจำทาง	26.8%	346
7) รถไฟ	0.3%	6
8) ระบบรถไฟฟ้า	12.6%	162
9) เรือโดยสาร	0.1%	1
10) อื่นๆ	0.1%	1
รวม	100.0%	1684
1.15 การเปลี่ยนแปลงพาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวันเมื่อเทียบกับ ก่อนมีโครงการ		
1) เปลี่ยนแปลง	11.8%	82
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	87.6%	610
3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0.6%	4
รวม	100.0%	696
1.16 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่		
1) พอใจ	99.9%	695
2.1) ไม่พอใจ มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	0.1%	1
2.2) ไม่พอใจ มีปัญหาด้านสังคม	0.0%	0
2.3) ไม่พอใจ มีปัญหาเศรษฐกิจ	0.0%	0
รวม	100.0%	696
1.17 ท่านมีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่ที่นี่หรือไม่?		
1) ไม่มีแผนที่จะย้าย	99.3%	691
2.1) มีแผนที่จะย้าย เปลี่ยนที่อยู่อาศัย	0.3%	2
2.2) มีแผนที่จะย้าย ย้ายสถานที่ทำงาน	0.4%	3
2.3) มีแผนอื่น	0.0%	0
รวม	100.0%	696

ตารางที่ 2 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) ไม่ทราบ	0.0%	0
2) ทราบ	100.0%	696
รวม	100.0%	696
2.1.2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) เอกสาร/ใบปลิว	12.7%	195
2) ป้ายประกาศต่างๆ	35.1%	538
3) หนังสือพิมพ์	3.1%	49
4) สื่อวิทยุ	0.6%	9
5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	14.5%	222
6) โทรทัศน์	28.6%	438
7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงานราชการ	0.7%	11
8) การจัดประชุม	0.6%	9
9) อื่นๆ	4.1%	63
รวม	100.0%	1534
2.2 ท่านทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) ไม่ทราบ	0.0%	0
2) ทราบ	100.0%	696
รวม	100.0%	696
2.3 ท่านเคยใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) เคยใช้บริการ	57.6%	401
2) ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ	32.0%	223
3) ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ	10.4%	72
รวม	100.0%	696
2.4 ท่านพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) พอใจ	99.3%	691
2.1) ไม่พอใจ ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร	0.3%	2
2.2) ไม่พอใจ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ	0.4%	3
2.3) ไม่พอใจ อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	696
2.5.1 ท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายผ่านช่องทางใด		
1) ไม่ต้องการ	66.2%	461
2) ต้องการทราบ	33.8%	235
รวม	100.0%	696

ตารางที่ 2 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.5.2 ถ้าท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ผ่านช่องทางใด? ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ		
1) เอกสาร/ใบปลิว	20.8%	86
2) ป้ายประกาศต่างๆ	30.4%	126
3) หนังสือพิมพ์	1.4%	6
4) สื่อวิทยุ	1.1%	8
5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	23.9%	99
6) โทรทัศน์	21.0%	87
7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงานราชการ	0.2%	1
8) การจัดประชุม	0.0%	0
9) อื่นๆ	0.2%	1
รวม	100.0%	414
3.13.1 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับประโยชน์จากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายในด้านใด? (โปรดเขียนเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> ในช่องตาราง สำหรับหัวข้อที่เลือก)		
1) แสดงความเห็น	99.3%	691
2) ไม่แสดงความคิดเห็น	0.7%	5
รวม	100.0%	696
ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ระยะดำเนินการ		
1) ต้องการทราบข่าวสารการดำเนินงานต่างๆ ที่สามารถเปิดเผยได้ เช่น เอกสาร จดหมายข่าว	1.0%	1
2) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน รับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นต่อชุมชน	1.0%	1
3) มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ	3.0%	3
4) ให้โอกาสแก่คนในพื้นที่ได้มีพื้นที่ค้าขายบริเวณโครงการ	1.0%	1
6) ให้ความช่วยเหลือ/สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ในชุมชนตามความเหมาะสม	2.0%	2
7) ช่วยดูแลและชดเชยเยียวยา ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	4.0%	4
8) อื่น ๆ ระบุ	88.0%	87
รวม	100.0%	99

3.2 ผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินการ

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า																				
	ไม่ได้รับผลกระทบ			ได้รับผลกระทบ			น้อย						ปานกลาง			มาก			มากที่สุด		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
																					จำนวน
3.2.1 ผู้ละออง/มลพิษทางอากาศ	662	95.1%	34	4.9%	12	35.3%	9	26.5%	10	29.4%	2	5.9%	1	2.9%							
3.2.2 เสียงดังรบกวน	567	81.5%	129	18.5%	41	31.8%	44	34.1%	37	28.7%	6	4.7%	1	0.7%							
3.2.3 ความสั่นสะเทือน	613	88.1%	83	11.9%	36	43.4%	39	47.0%	7	8.4%	0	0.0%	1	1.2%							
3.2.4 กลิ่นรบกวน	694	99.7%	2	0.3%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%							
3.2.5 ขยะมูลฝอย	695	99.9%	1	0.1%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%							
3.2.6 อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	692	99.4%	4	0.6%	2	50.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%							
3.2.7 การระบายน้ำ	691	99.3%	5	0.7%	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%							
3.2.8 การจราจร/การคมนาคม	685	98.4%	11	1.6%	6	54.5%	1	9.1%	2	18.2%	1	9.1%	1	6.1%							
3.2.9 ทัดเทียมภาพ/การบดบัง	683	98.1%	13	1.9%	2	15.4%	2	15.4%	5	38.5%	3	23.1%	1	7.6%							
3.2.10 สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	691	99.3%	5	0.7%	1	20.0%	2	40.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%							
3.2.11 การแบ่งแยกชุมชน	694	99.7%	2	0.3%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%							
3.2.12 การอพยพโยกย้ายของคน ต่างถิ่น	694	99.7%	2	0.3%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%							
3.2.13 การประกอบอาชีพ/รายได้	684	98.3%	12	1.7%	2	16.7%	2	16.7%	4	33.2%	2	16.7%	2	16.7%							
3.2.14 การบดบังสัญญาณวิทยุ/ โทรทัศน์	667	95.8%	29	4.2%	10	34.5%	4	13.8%	11	37.9%	2	6.9%	2	6.9%							
3.2.15 อื่นๆ	696	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%							