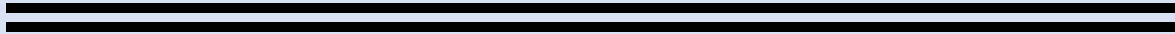


บทสรุปผู้บริหาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ฉบับที่ 1/2563 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บทสรุปผู้บริหาร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า มีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านก๊าซหรือไอเสียที่ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และยานพาหนะอื่นๆ ด้านเสียง ด้านแรงสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ด้านสารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า

2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารคิวเฮาส์ อโศก บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และบริเวณวัดหัวลำโพงที่ตรวจวัดในเดือนเมษายน 2563 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง พบว่า คุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัด

2.2 คุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด ระหว่างวันที่ 17-20 พฤษภาคม 2563 และบริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 จุด ในระหว่างวันที่ 21-24 พฤษภาคม 2563 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.3 คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ในวันที่ 7 เมษายน 2563 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อราวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า ปริมาณเชื้อแบคทีเรียและเชื้อราวม (Total Bacteria & Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า มีค่าขึ้นลงที่ไม่แน่นอน สำหรับอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า พบว่า ผลการตรวจวัดในรอบปัจจุบันมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในปี 2562

2.4 คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 1-3 เมษายน 2563 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อราวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่แนะนำ

2.5 ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ภายในสถานีรถไฟฟ้า บริเวณชั้นชานชาลา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างวันที่ 10-13 เมษายน 2563 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า ระดับเสียง Leq 24 hr และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกสถานี สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มาตรฐานดังกล่าวยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ Bulk-Sub 2 ระหว่างวันที่ 10-13 เมษายน 2563 ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า ระดับเสียง Leq 24 hr และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียง Ldn และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม

2.6 แรงสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้า บริเวณชั้นชานชาลา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างวันที่ 10-13 เมษายน 2563 พบว่า แรงสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

2.7 คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้าวัด 9 สถานี และสถานีรถไฟฟ้าวัด 9 สถานี ในเดือนมีนาคม และเดือนมิถุนายน 2563 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ยกเว้นค่า Sulfide น้ำออกจากระบบ (Effluent) ของสถานีสวนจตุจักรเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2563 ที่พบว่ามีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยจากการตรวจสอบอุปกรณ์และสภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณดังกล่าว ไม่พบการชำรุดเสียหายหรือการทำงานที่ผิดปกติ จึงคาดการณ์ว่าค่า Sulfide ที่สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าวอาจเกิดจากผู้ที่มาใช้บริการห้องน้ำสาธารณะบริเวณสถานีสวนจตุจักรมีการทิ้งเศษมูลฝอยลงในระบบสุขภัณฑ์จนส่งผลให้เกิดการเน่าเสียของน้ำ ดังนั้น โครงการจึงได้เร่งดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากระบบโดยทันที เพื่อป้องกัน/แก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำออกจากระบบ (Effluent) ของสถานีสวนจตุจักรเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2563 ก็พบว่าค่า Sulfide กลับมามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์