

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1    ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2    รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3    แผนการติดตามตรวจสอบฯ	1-9
1.4    รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-11
1.5    สถานะการดำเนินโครงการ	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1    การดำเนินการ	2-1
2.2    ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1    การดำเนินการ	3-1
3.2    ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1    การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	3-7
3.2.2    การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-50
3.2.3    การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-91
3.2.4    การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-103
3.2.5    การติดตามตรวจสอบการกักตะกอนและการตกตะกอน	3-133
3.2.6    การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-145
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1    สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2    สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

## สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวกที่ 3	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวกที่ 4	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 5	เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า	
1.2-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	1-7
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-8
3.2.1-2	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-34
3.2.1-3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-47
3.2.2-1	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-86
3.2.4-1	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-104
3.2.4-2	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-130
3.2.5-1	แสดงสภาพลำน้ำบริเวณที่ศึกษา และตำแหน่งที่ทำการสำรวจ	3-133
3.2.5-2	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดที่ตรวจวัดกระแสน้ำด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า	3-137
3.2.5-3	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดที่ตรวจวัดกระแสน้ำด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า	3-138
3.2.5-4	ระดับน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดในระหว่างวันที่ 23-26 มิถุนายน 2563	3-139
3.2.5-5	ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด ณ จุดตรวจวัด	3-140
3.2.5-6	กราฟแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า	3-141
3.2.5-7	กราฟแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า	3-143

## สารบัญภาพ

	ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563	1-12
2.2-1	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
2.2-2	ภาพการประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจเตาปูน	2-25
2.2-3	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-4	รูปแบบป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์	2-26
2.2-5	พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานีรถไฟฟ้และอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-6	Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
2.2-7	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟฟ้	2-27
2.2-8	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2.2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีรถไฟฟ้	2-28
2.2-10	ระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2.2-11	การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร	2-28
2.2-12	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งก่อน-หลังการบำบัดภายในอาคารจอดแล้วจร	2-29
2.2-13	ภาชนะรองรับมูลฝอยภายในห้องพักพนักงานประจำสถานีรถไฟฟ้	2-29
2.2-14	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้	2-29
2.2-15	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-16	ห้องพักมูลฝอยและภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-17	การดูแลและทำความสะอาดบริเวณสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-18	บรรทัดน้ำบริเวณต่อมอสะพานรถไฟฟ้	2-31
2.2-19	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2.2-20	การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2.2-21	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้ และอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-22	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ยกระดับ (Sky Walk)	2-32
2.2-23	ระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้	2-32
2.2-24	ระบบระบายน้ำบริเวณบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-32
2.2-25	ระบบระบายน้ำและการทำความสะอาดบริเวณบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-33
2.2-26	การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์	2-33

## สารบัญภาพ (ต่อ)

	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-27	การดูแลและทำความสะอาดพื้นที่โครงการฯ	2-33
2.2-28	การเก็บขนมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัด	2-34
2.2-29	ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ	2-34
2.2-30	ป้ายห้ามรับประทานอาหาร/เครื่องดื่ม	2-34
2.2-31	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟ	2-34
2.2-32	พื้นที่บริเวณโครงการฯ เพื่อประกอบธุรกิจสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	2-35
2.2-33	การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ	2-35
2.2-34	การให้การสนับสนุน/การร่วมกิจกรรมกับชุมชนใกล้เคียง	2-35
2.2-35	การดูงาน/ทัศนศึกษาภายในโครงการฯ	2-36
2.2-36	การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน	2-37
2.2-37	พื้นที่สีเขียวบริเวณต่อมอรรถไฟฟ้า	2-37
2.2-38	ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ	2-37
3.2.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-19
3.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-51
3.2.5-1	การค้นหามุดอ้างอิง (Reference Bench Mark) และการรังวัดระดับน้ำ	3-134
3.2.5-2	การหยั่งความลึกของท้องน้ำ	3-136
3.2.5-3	การตรวจวัดระดับน้ำ	3-136
3.2.5-4	การตรวจวัดความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ	3-137

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า	
1.2-1	สรุปสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการ	1-6
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (ระยะดำเนินการ)	1-10
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563	3-2
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-7
3.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-24
3.2.1-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-37
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-50
3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-56
3.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-80
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-91
3.2.3-2	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-92
3.2.3-3	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	3-102
3.2.4-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-103
3.2.4-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-112
3.2.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-118
3.2.5-1	แสดงทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสสูงสุด	3-139
3.2.6-1	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-146