

สารบัญ		หน้า
บทที่ 1	บทนำ	1-1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1	แนวสายทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3	อาคารจอดแล้วจร	1-6
1.2.4	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า	1-7
1.3	แผนการดำเนินโครงการ	1-8
1.3.1	สำรวจสิ่งขุดหรือสิ่งกีดขวางและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1-8
1.3.2	จัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการ	1-8
1.3.3	จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการแต่ละช่วง	1-8
1.3.4	เริ่มงานก่อสร้าง	1-8
1.3.5	งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า งานทดลองเดินรถไฟฟ้า	1-8
1.3.6	เปิดให้บริการ	1-8
1.4	การก่อสร้างและการควบคุมงาน	1-9
1.4.1	สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา	1-9
1.4.2	สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ	1-10
1.4.3	สัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา	1-10
1.5	ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการ	1-11
1.5.1	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-12
1.5.2	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-26
1.5.3	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-37
1.5.4	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-57
1.5.5	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-92
1.5.6	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง	1-100

สารบัญ		หน้า
1.6	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-111
1.7	วัตถุประสงค์	1-112
1.8	แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-112
1.8.1	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-112
1.8.2	งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-112
1.9	สภาพแวดล้อมของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-122
1.9.1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-122
1.9.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-135
1.9.3	จุดติดตามตรวจสอบการสำรวจปริมาณการจราจร	1-142
1.9.4	จุดติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	1-147
1.10	ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และบุคลากรดำเนินงาน	1-154
1.10.1	ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์	1-154
1.10.2	บุคลากรดำเนินงาน	1-155
บทที่ 2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
2.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-107
2.4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-107
2.5	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-118
2.5.1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	2-118
2.5.2	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	2-118
2.5.3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	2-119
2.5.4	การติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่ง	2-119
2.5.5	สภาพเศรษฐกิจสังคม	2-120
2.5.6	ติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอย	2-121

สารบัญ

	หน้า	
บทที่ 3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3.1	แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2	จุดติดตามตรวจสอบ	3-2
3.3	วิธีการติดตามตรวจสอบ	3-15
3.3.1	ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)	3-15
3.3.2	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)	3-16
3.3.3	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	3-18
3.4	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-18
3.5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-18
3.5.1	ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-18
3.5.2	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-20
3.5.3	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม	3-22
3.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-85
3.6.1	ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-85
3.6.2	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-85
3.6.3	ความเร็วและทิศทางลม	3-110
บทที่ 4	การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	4-1
4.1	แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน	4-2
4.3	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-15
4.3.1	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-15
4.3.2	วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-15
4.4	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	4-16
4.5	ผลการติดตามตรวจสอบ	4-16
4.5.1	ระดับเสียง	4-16
4.5.2	ความสั่นสะเทือน	4-100
4.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-108
4.6.1	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hours}$)	4-108
4.6.2	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	4-108

สารบัญ		หน้า
4.6.3	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hour}$)	4-108
4.6.4	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})	4-108
4.6.5	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	4-108
4.7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-151
บทที่ 5	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5.1	แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ	5-15
5.5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-15
5.5.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-15
5.5.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-30
5.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-92
5.6.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-92
5.6.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-109
บทที่ 6	ระบบคมนาคมขนส่ง	6-1
6.1	แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2	การสำรวจปริมาณจราจร	6-2
6.2.1	วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-2
6.2.2	วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.2.3	การวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio: V/C Ratio)	6-4
6.2.4	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6.2.5	ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-29
6.2.6	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง	6-44
6.3	การติดตามตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ	6-60
6.3.1	สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - रामคำแหง 12	6-60

สารบัญ	
	หน้า
6.3.2 สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วง รามคำแหง 12 - หัวหมาก	6-60
6.3.3 สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วง หัวหมาก - คลองบ้านม้า	6-60
6.3.4 สัญญา 4 งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	6-61
6.3.5 สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร	6-61
6.4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง	6-70
6.4.1 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจรและระดับความคล่องตัว	6-70
6.5 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจร	6-97
บทที่ 7 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย	7-1
7.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-1
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-2
7.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 1	7-2
7.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 2	7-10
7.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 3	7-17
7.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 4	7-26
7.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 5	7-35
7.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 6	7-40

สารบัญ

หน้า

บทที่ 8	สภาพเศรษฐกิจและสังคม	8-1
8.1	ลักษณะและขนาดของกลุ่มตัวอย่าง	8-1
8.2	เครื่องมือและวิธีการสำรวจ	8-3
8.3	การวิเคราะห์ข้อมูล	8-4
8.3.1	การประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล	8-4
8.3.2	การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบและผลประโยชน์จากโครงการ	8-4
8.4	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัยอยู่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า และตามแนวเส้นทางของโครงการ	8-6
8.4.1	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีและตามแนวเส้นทางของโครงการสัญญา 1	8-6
8.4.2	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีและตามแนวเส้นทางของโครงการสัญญา 2	8-9
8.4.3	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีและตามแนวเส้นทางของโครงการสัญญา 3	8-12
8.4.4	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัยอยู่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าและตามแนวเส้นทางของโครงการสัญญา 4	8-15
8.5	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	8-19
8.5.1	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 1	8-19
8.5.2	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 2	8-27
8.5.3	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 3	8-34
8.5.4	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า สัญญา 4	8-41
8.6	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	8-48

สารบัญ		หน้า
8.6.1	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 1	8-48
8.6.2	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 2	8-55
8.6.3	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 3	8-62
8.6.4	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สัญญา 4	8-69
		8-41

ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1-1	หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กกวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558
ภาคผนวก 1-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสนาลี- มีนบุรี ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ
ภาคผนวก 2-1	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-2	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกล
ภาคผนวก 2-3	เอกสารการประสานงานกับสถานีตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแผนการจัดจราจร
ภาคผนวก 2-4	เอกสารประชาสัมพันธ์การเบี่ยงจราจรและการปฏิบัติงานตอนกลางคืน
ภาคผนวก 2-5	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก 2-6	เอกสารการอนุญาตขุดล้อมต้นไม้และการบันทึกจำนวนและชนิดต้นไม้
ภาคผนวก 2-7	เอกสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 2-8	พระราชกฤษฎีกา เรื่อง กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ภาคผนวก 2-9	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-10	แผนการจัดการด้านความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-11	แบบก่อสร้างการปรับปรุงเสาเข็มและเสริมความแข็งแรงของสะพาน (Underpinning)
ภาคผนวก 2-12	รายงานผลตรวจสอบการเคลื่อนตัวทางแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้าง
ภาคผนวก 2-13	คณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาทดแทนที่ดิน
ภาคผนวก 2-14	กฎระเบียบในการพักอาศัยในบ้านพัก



ภาคผนวก

- ภาคผนวก 3-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ภาคผนวก 3-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
- ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
- ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
- ภาคผนวก 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 5-1 มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดินฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
- ภาคผนวก 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ภาคผนวก 6-1 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ
- ภาคผนวก 6-2 ข้อมูลปริมาณจราจร
- ภาคผนวก 7-1 เอกสารผู้ดำเนินการจัดการของเสียอันตราย
- ภาคผนวก 8-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 8-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 9-1 การประกันและควบคุมภาพ
- ภาคผนวก 10-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก 11-1 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญญัตินำ

		หน้า
1-1	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้างสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทาง วิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-18
1-2	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-30
1-3	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทาง วิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-42
1-4	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและ สถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-63
1-5	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร	1-95
1-6	สรุปผลงานการดำเนินงานก่อสร้าง สัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้าง ระบบราง	1-102
1-7	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง	1-113
1-8	แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-115
1-9	คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-119
2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	2-3
2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะ ก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	2-109
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-1
3-2	คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน ชาลยวิทย์ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-23
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-25

สารบัญตาราง

		หน้า
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-27
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-29
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563	3-31
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน โสมาภาณุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-33
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-35
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-37
3-11	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้าระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-39
3-12	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเรขม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-41
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เทพอักษร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-43
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีน ประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-45
3-15	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-49
3-16	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2563	3-52
3-17	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-55
3-18	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-58
3-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-61
3-20	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนโสมาภา ณุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-64

สารบัญตาราง

		หน้า
3-21	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-67
3-22	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-70
3-23	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-73
3-24	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-76
3-25	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-79
3-26	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	3-82
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-86
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดเทพลีลา	3-87
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-88
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-89
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง	3-09
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนโสภณานุสรณ์	3-91
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณ โรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-92
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	3-93
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-94
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาล จิตรเกษม	3-95
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-96
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	3-97

สารบัญตาราง

		หน้า
3-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-110
3-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณวัดเทพศิลา	3-116
3-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-122
3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	3-128
3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตีสรามคำแหง	3-134
3-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนโสมภานุสรณ์	3-140
3-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-146
3-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	3-153
3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-160
3-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-167
3-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-174
3-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	3-181
4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	4-1
4-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน	4-2
4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-23
4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-29

สารบัญญัตินำ

		หน้า
4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-35
4-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-41
4-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนนานาชาติแอดเวนซ์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-47
4-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโสมาภาอนุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-53
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-59
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 256	4-65
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 25623	4-71
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-77
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-83
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-89
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-103
4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-109
4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณวัดเทพศิลา	4-110
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-111
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	4-112
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์รามคำแหง	4-113
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนโสมาภาอนุสรณ์	4-114
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-115
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-116

สารบัญญัตินำ

	หน้า
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า 4-117
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม 4-118
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร 4-119
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา 4-120
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ 4-155
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพลีลา 4-157
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง 4-159
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์ 4-161
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง 4-163
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมาภาณุสรณ์ 4-165
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง 4-167
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ 4-169
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า 4-171
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม 4-173
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร 4-175
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา 4-177
5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี 5-1
5-2	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ 5-2
5-3	ชนิดของภาชนะบรรจุตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และเวลาในการคงสภาพ ตัวอย่าง 5-11

สารบัญญัตินำ

	หน้า	
5-4	วิธีการวิเคราะห์และปริมาณต่ำสุดที่สามารถทดสอบได้ (Limit of Quantitation: LOQ) ของแต่ละดัชนีที่ทำการวิเคราะห์	5-13
5-5	ภาระบรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-14
5-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-18
5-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-34
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2563	5-40
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2563	5-43
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองไต่ะยอ และคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-46
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองไต่ะยอ และคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-52
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองไต่ะยอ และคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-55
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช ในคลองคลองหลแหล และคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-58
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองหลแหลและ คลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-65
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์สัตว์หน้าดิน บริเวณคลองหลแหลและ คลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-68
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-71
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-77
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-80

สารบัญญัตินำ

		หน้า
5-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ	5-95
5-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง ชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-113
5-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ คลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-116
5-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง ชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-118
5-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง แสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-119
5-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-122
5-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง แสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-124
5-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง โຕ้ะยอ	5-125
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ คลองโຕ้ะยอ	5-128
5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง โຕ้ะยอ	5-130
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง บ้านม้า	5-131
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ คลองบ้านม้า	5-135
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง บ้านม้า	5-137
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนพืช บริเวณ คลองหล่อแหล	5-138
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ คลองหล่อแหล	5-142
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง หล่อแหล	5-144
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนพืช บริเวณ	5-145

สารบัญตาราง

หน้า

	คลองสองต้นนุ่น	
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ คลองสองต้นนุ่น	5-149
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง สองต้นนุ่น	5-151
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง ขวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-152
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลอง ขวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-155
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองขวด ใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-157
6-1	แผนการสำรวจปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางและแผนการรวบรวมข้อมูลบันทึก สถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	6-1
6-2	การจัดแบ่งประเภทของยานยนต์ และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจร ของยานยนต์ประเภท ต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit)	6-3
6-3	เกณฑ์การพิจารณาระดับความคล่องตัวจากความเร็วในการเดินทาง	6-4
6-4	ความสามารถของช่องจราจรของถนนในเมืองสำหรับการเดินทางสองทาง	6-4
6-5	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6-6	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 ตาม แนวเส้นทางโครงการ	6-33
6-7	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2563	6-41
6-8	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2563 ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-52
6-9	ข้อมูลสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	6-62
6-10	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	6-63

สารบัญญัตินำ		หน้า
6-11	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	6-64
6-12	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	6-66
6-13	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 5)	6-67
6-14	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-74
6-15	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-75
6-16	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-76
6-17	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกสวนสน ถนนพวงศิรี	6-77
6-18	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-78
6-19	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-79
6-20	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษีร์ 2)	6-80
6-21	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษีร์ 2)	6-81
6-22	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-82
6-23	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า)	6-83
6-24	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนรามคำแหง	6-84

สารบัญญัตินำ

		หน้า
6-25	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-85
6-26	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-86
6-27	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-87
6-28	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-88
6-29	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-89
6-30	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	6-98
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทาง โครงการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	7-1
7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	7-5
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	7-5
7-4	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	7-6
7-5	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่าง เดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	7-6
7-6	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	7-8
7-7	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 1)	7-8
7-8	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	7-12
7-9	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	7-12
7-10	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	7-13

สารบัญญัตินำ

		หน้า
7-11	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	7-13
7-12	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	7-15
7-13	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 2)	7-15
7-14	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2563 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	7-20
7-15	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	7-21
7-16	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม 2563 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	7-22
7-17	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	7-22
7-18	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระหว่างเดือนมกราคม 2563 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	7-24
7-19	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 3)	7-24
7-20	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2563 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	7-29
7-21	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	7-29
7-22	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม 2563 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	7-31
7-23	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560-มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	7-31
7-24	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	7-33
7-25	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560-มิถุนายน 2563 (สัญญา 4)	7-33
7-26	ปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม 2563- มิถุนายน 2563 (สัญญา 5)	7-37

สารบัญญัตินำ

		หน้า
7-27	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 5)	7-38
7-28	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2563 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 6)	7-42
7-29	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 - มิถุนายน 2563 (สัญญา 6)	7-42
7-30	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561-มิถุนายน 2563 (สัญญา 6)	7-43
7-31	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2563 (สัญญา 6)	7-44
7-32	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2561-มิถุนายน 2563 (สัญญา 6)	7-44
8-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	8-2
8-2	เกณฑ์ในการพิจารณาความสำเร็จที่จะนำมาใช้ในการจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบหรือผลประโยชน์	8-5
8-3	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 1	8-24
8-4	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 1	8-27
8-5	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 1	8-28
8-6	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 2	8-31
8-7	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 2	8-34
8-8	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 2	8-35
8-9	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 3	8-38
8-10	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 3	8-41
8-11	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 3	8-42
8-12	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการ สัญญา 4	8-45
8-13	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 4	8-47
8-14	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 4	8-49
8-15	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 1	8-52
8-16	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 1	8-52
8-17	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 1	8-56
8-18	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 2	8-58
8-19	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 2	8-62



สารบัญตาราง

		หน้า
8-20	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 2	8-63
8-21	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ สัญญา 3	8-66
8-22	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 3	8-69
8-23	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 3	8-70
8-24	ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการ สัญญา 4	8-73
8-25	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 4	8-75
8-26	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สัญญา 4	8-77



สารบัญญรูป		หน้า
1-1	แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-3
1-2	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-3	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งบนเกาะกลางถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-4	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งริมถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-6
1-5	พื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- ลำสาลี -มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-6
1-6	พื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-7
1-7	แปลนอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- ลำสาลี -มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-7
1-8	ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-11
1-9	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	1-19
1-10	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Cut & Cover	1-20
1-11	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานี รฟม.	1-21
1-12	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานี รฟม.	1-22
1-13	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานี รฟม. - สถานีประดิษฐานอนุธรรม	1-23
1-14	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีประดิษฐานอนุธรรม (โครงสร้างใต้ดิน)	1-24
1-15	กิจกรรมการดำเนินงาน พื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน ช่วงสถานีประดิษฐานอนุธรรม - रामค้ำแหง 12	1-25
1-16	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีรามค้ำแหง 12	1-31
1-17	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่อยระบายอากาศแห่งที่ 12	1-32

สารบัญญรูป		หน้า
1-18	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีรามคำแหง	1-33
1-19	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 13	1-34
1-20	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีราชมิ่งคลา	1-35
1-21	กิจกรรมการดำเนินงาน ปล่องระบายอากาศแห่งที่ 14	1-36
1-22	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณสถานีหัวหมาก	1-37
1-23	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 15	1-43
1-24	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณก่อสร้างสถานีลำสาลี	1-44
1-25	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 16	1-46
1-26	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างสถานีศรีบูรพา	1-48
1-27	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 17	1-50
1-28	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างสถานีคลองบ้านม้า	1-51
1-29	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างTransition Structure	1-54
1-30	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินฝั่งตะวันออก (Eastbound Tunnel)	1-56
1-31	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นการก่อสร้างโครงสร้างยกระดับถึงสถานีสัมมาร	1-64
1-32	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีสัมมาร	1-65
1-33	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมารถึงสถานีน้อมเกล้า	1-67
1-34	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีน้อมเกล้า	1-69
1-35	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับ ระหว่างสถานีน้อมเกล้าถึงสถานีราษฎร์พัฒนา	1-71
1-36	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีราษฎร์พัฒนา	1-73
1-37	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึงสถานีมีนพัฒนา	1-75
1-38	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีมีนพัฒนา	1-76
1-39	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานีเคหะรามคำแหง	1-78
1-40	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีเคหะรามคำแหง	1-81
1-41	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเคหะรามคำแหงถึงสถานีมีนบุรี	1-83
1-42	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีมีนบุรี	1-86
1-43	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนบุรีถึงสถานีสุวินทวงศ์	1-88
1-44	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสถานีสุวินทวงศ์	1-90

สารบัญญรูป		หน้า
1-45	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง	1-91
1-46	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณสำนักงานโครงการฯ และ Stockyard	1-92
1-47	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง	1-96
1-48	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณ Test Track	1-98
1-49	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน (Dormitory)	1-99
1-50	ภาพแสดงกิจกรรมบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	1-104
1-51	ภาพแสดงกิจกรรมทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึงสถานีมีนพัฒนา	1-109
1-52	ภาพแสดงกิจกรรมทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานีเคหะรามคำแหง	1-110
1-53	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12	1-123
1-54	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก	1-125
1-55	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า	1-128
1-56	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-134
1-57	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12	1-137
1-58	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า	1-138

สารบัญญรูป		หน้า
1-59	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 4 โครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-140
1-60	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-141
1-61	จุดสำรวจปริมาณการจราจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรีสัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า	1-143
1-62	จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง สัญญา 4	1-146
1-63	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12	1-149
1-64	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี- มีนบุรี สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก	1-150
1-65	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า	1-151
1-66	ตำแหน่งจุดสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า – สุวินทวงศ์	1-152
1-67	ตำแหน่งจุดสำรวจความคิดเห็นประชาชนตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี สัญญาที่ 4 : งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า – สุวินทวงศ์	1-153
2-1	การประชุมคณะกรรมการกำกับด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2563 (28 มกราคม 2563)	2-63
2-2	การจัดวางวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	2-63
2-3	พื้นที่เก็บกองวัสดุที่ได้รับการปรับให้เกิดเสถียรภาพ	2-64

สารบัญญรูป

		หน้า
2-4	รั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร	2-65
2-5	รั้ว Alluminium Sheet ความสูง 3 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานีราษฎร์พัฒนา	2-65
2-6	การอุดช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีตกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยปูนซีเมนต์	2-66
2-7	รถบรรทุกอรรับดิน	2-66
2-8	การตอกเข็มพีตเหล็ก	2-67
2-9	การเตรียมสารละลายเบนโทไนท์ (Bentonite) สำหรับการก่อสร้าง	2-67
2-10	การทำ Underpinning	2-68
2-11	การติดตั้งอุปกรณ์วัดการยืดตัวชนิดแม่เหล็ก (Magnetic Extensometer)	2-68
2-12	ติดตั้งมาตรความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer)	2-68
2-13	การติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer)	2-68
2-14	การตรวจวัดการเอียงตัวของอาคาร (Tilt Meter)	2-69
2-15	ติดตั้งมาตรวัดการยืดตัวชนิดเทป (Tape Extensometer)	2-69
2-16	ติดตั้งเครื่องมือเพื่อวัดค่าการทรุดตัวของอาคาร (Settlement Instrument)	2-69
2-17	การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	2-70
2-18	พื้นที่พักน้ำ/บ่อกักเก็บน้ำเพิ่มเติมในพื้นที่ก่อสร้าง	2-71
2-19	การจัดทำรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-71
2-20	ผู้รับจ้างจัดเตรียมถังขยะ	2-72
2-21	การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	2-73
2-22	การทำความสะอาดถนนสาธารณะ	2-74
2-23	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	2-75
2-24	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์	2-76
2-25	การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย	2-77
2-26	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2-78
2-27	การล้างล้อรถ / บ่อล้างล้อรถ	2-79
2-28	การติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบนโครงสร้างเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและ ป้องกันฝุ่นละออง	2-80
2-29	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	2-81
2-30	การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-82
2-31	การใช้รถกวาดดูดฝุ่นในการทำความสะอาด	2-83
2-32	การติดตั้งป้ายเตือนกิจกรรมการก่อสร้าง ป้ายเตือนหลีกเลี่ยงเส้นทาง ป้ายเตือนการ เบี่ยงช่องจราจรและป้ายจราจรต่างๆ	2-84

สารบัญญรูป		หน้า
2-33	การประสานงานร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การจัด อบรมจราจร / พนักงานจราจรที่ผ่านการอบรมแล้ว	2-86
2-34	การขนย้ายขยะและเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2-87
2-35	ภาชนะรองน้ำมันใต้เครื่องจักร	2-87
2-36	การจัดทางม้าลายให้ประชาชนสัญจร	2-88
2-37	การสร้างสะพานลอยคนข้ามถนนชั่วคราว	2-89
2-38	การประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง	2-90
2-39	งานที่เกี่ยวข้องด้านระบบสาธารณสุขโรค	2-92
2-40	การซ่อมแซมผิวถนนด้วยแอสฟัลท์	2-93
2-41	การสำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ 16-20 พฤษภาคม 2563	2-94
2-42	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ	2-95
2-43	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ป้ายประกาศ แผ่นพับแจ้งการก่อสร้างและเบอร์รับเรื่อง ร้องเรียน	2-97
2-44	การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ Social media	2-98
2-45	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก	2-95
2-46	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และการติดป้ายแจ้งเตือนการสวม อุปกรณ์	2-100
2-47	ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง	2-101
2-48	หน่วยปฐมพยาบาลและพยาบาลประจำ	2-102
2-49	บ้านพักคนงาน	2-103
2-50	ห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-104
2-51	วางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	2-105
2-52	ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน	2-106
2-53	ถังเก็บน้ำ/บ่อเก็บน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน	2-107
3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพลีลา	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-6

สารบัญญรูป		หน้า
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโส มาภานุสรณ์	3-8
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-9
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	3-10
3-9	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมม่น้อมเกล้า	3-11
3-10	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-12
3-11	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-13
3-12	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	3-14
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-47
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-48
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนชาฎวิทย์	3-98
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนชาฎวิทย์	3-98
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดเทพศิลา	3-99
3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดเทพศิลา	3-99
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-100
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-100
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	3-101
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	3-101
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง	3-102
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง	3-102



สารบัญญรูป		หน้า
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน โสมมาภานุสรณ์	3-103
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนโสมมาภานุสรณ์	3-103
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-104
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-104
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล สัต์ว์สุวรรณชาติ	3-105
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลสัต์ว์สุวรรณชาติ	3-105
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-106
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-106
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-107
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-107
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนเทพอักษร	3-108
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-108
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	3-109
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	3-109
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-3
4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพศิลา	4-4

สารบัญญรูป		หน้า
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-5
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-9
4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-10
4-9	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-11
4-10	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	4-12
4-11	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-13
4-12	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-14
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-95
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-96
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-97
4-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-98
4-17	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	4-99
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์	4-121
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-121
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-122
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-122
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-123

สารบัญญรูป		หน้า
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพศิลา	4-123
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพศิลา	4-124
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณวัดเทพศิลา	4-124
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดเทพศิลา	4-125
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเทพศิลา	4-125
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-126
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-126
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-127
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-127
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-128
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-128
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-129
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-129
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-130
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-130
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตส์ รามคำแหง	4-131
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ๊ดเวนตส์ รามคำแหง	4-131

สารบัญญรูป		หน้า
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน – กลางคืน บริเวณ โรงเรียนนานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-132
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-132
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนเจอร์รามคำแหง	4-133
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-133
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-134
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน – กลางคืน บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-134
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-135
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-135
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-136
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-136
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน – กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สุขุมวิท 3 (โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง)	4-137
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-137
4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลเกษม ราษฎร์ รามคำแหง	4-138
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ	4-138
4-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-139
4-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน – กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-139

สารบัญญรูป		หน้า
4-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-140
4-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-140
4-58	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-141
4-59	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-141
4-60	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-142
4-61	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-142
4-62	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-143
4-63	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-143
4-64	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-144
4-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-144
4-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	1-145
4-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	1-145
4-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-146
4-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-146
4-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-147
4-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-147

สารบัญญรูป		หน้า
4-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-148
4-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมีน ประชาวิทยา	4-148
4-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-149
4-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนมีนประชาวิทยา	4-149
4-76	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-150
4-77	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	4-150
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชวด ใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองแสน แสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองโตะยอ	5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบ้านม้า	5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองหล่อแหล	5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณ คลองสองต้นนุ่น	5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ต่าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-25
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-25
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-26
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-26
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-27
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-27



สารบัญญรูป		หน้า
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-28
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-28
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-29
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-29
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-83
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-84
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-85
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-86
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-87
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2563	5-88
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-89
5-25	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-90
5-26	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	5-91
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ต่าง	5-99
5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ต่าง (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-99
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ	5-100
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-100
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ	5-101

สารบัญญรูป		หน้า
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-101
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี	5-102
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-102
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด	5-103
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-104
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน	5-105
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-105
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	5-105
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-105
5-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท	5-106
5-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-106
5-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต	5-107
5-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-107
5-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	5-108
5-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (คลองหอยแหง และ คลองสองต้นนุ่น)	5-108
5-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	5-158
5-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	5-159
5-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	5-160
5-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	5-161
5-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	5-162
5-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	5-163
5-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	5-164
5-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	5-165
5-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	5-166



สารบัญญรูป		หน้า
6-1	แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร ทางแยกลำสาลี ทางแยกสวนสน และทางแยกบ้านม้า	6-6
6-2	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-7
6-3	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-8
6-4	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-9
6-5	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-10
6-6	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสทิน ถนนรามคำแหง	6-11
6-7	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสทิน ถนนราษฎร์พัฒนา	6-12
6-8	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-13
6-9	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-14
6-10	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-15
6-11	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-16
6-12	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-17
6-13	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-17
6-14	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-17
6-15	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนพวงศิรี	6-18
6-16	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-18
6-17	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-18
6-18	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-19

สารบัญญรูป		หน้า
6-19	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนน กาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-20
6-20	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-21
6-21	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนา ภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-22
6-22	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีสีหิน ถนนรามคำแหง	6-23
6-23	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีสีหิน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-24
6-24	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-25
6-25	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-26
6-26	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-27
6-27	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-28
6-28	สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2563	6-43
6-29	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 3)	6-68
6-30	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 4)	6-69
6-31	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลำสาลี	6-90
6-32	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกสวนสน	6-91
6-33	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกบ้านม้า	6-92
6-34	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกต่างระดับ สุขาภิบาล 3	6-93
6-35	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกมีสีหิน	6-94
6-36	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลาดบัวขาว	6-95
6-37	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกร่มเกล้า	6-96
7-1	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 1)	7-2
7-2	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 2)	7-10
7-3	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 3)	7-17
7-4	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 4)	7-26
7-5	แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (สัญญา 5)	7-35
7-6	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 6)	7-40
8-1	ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 16 - 20 พฤษภาคม 2563	8-6