

บทที่ 9

การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บทที่ 9

การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

9.1 แผนการดำเนินงาน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินงาน
1) การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	พนักงานและคนงานก่อสร้าง	1) ก่อนคนงานเข้าปฏิบัติงาน 2) ปีละ 1 ครั้งระหว่างการก่อสร้างโครงการ
2) บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในที่ก่อสร้าง		
3) บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	
4) บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า	ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า	

9.2 การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ดำเนินการโดยโรงพยาบาลพญาไท 2 ระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 โดยมีพนักงานเข้ารับการตรวจดังรายการต่อไปนี้

1. ตรวจค่าดัชนีมวลกาย (Body Mass Index-BMI)
2. ตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure : BP)
3. ตรวจวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis)
4. ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)
5. ตรวจหากรดยูริก (Uric Acid)
6. ตรวจระดับไขมันในร่างกาย (Total Cholesterol)
7. ตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)
8. ตรวจการทำงานของไต (Creatinine , BUN)
9. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ (SGOT, SGPT)
10. ระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology)
11. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งรังไข่ (Carcino-Embryonic Antigen-CEA)
12. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ (Alpha- Fetoprotien-AFP)
13. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA)
14. การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test)

15. การตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry)

16. การตรวจสมรรถภาพการสายตาอาชีพ (Occupational vision Test)

โดยมีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพทั้งหมด 461 คน แบ่งออกเป็นเพศชาย จำนวน 277 คน คิดเป็นร้อยละ 60.09 ของพนักงานทั้งหมด และหญิง จำนวน 184 คน คิดเป็นร้อยละ 39.91 ของพนักงานทั้งหมด สรุปผลได้ดังตารางที่ 9-2 (เอกสารแนบ 9) อธิบายได้ดังนี้

1. ผลการตรวจค่าดัชนีมวลกาย (BMI) เป็นค่าที่คำนวณจากน้ำหนัก และส่วนสูง พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีค่าดัชนีมวลกายอยู่ในเกณฑ์ปกติ คิดเป็นร้อยละ 60.5 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 461 คน
2. ผลการตรวจความดันโลหิต (Blood Pressure) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับความดันโลหิต 121/81 - 139/89 ซึ่งถือว่าใกล้เคียงโรคความดันโลหิตสูง (Pre Hypertension) คิดเป็นร้อยละ 47.1 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 461 คน
3. ผลการตรวจวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีผลตรวจปัสสาวะปกติ คิดเป็นร้อยละ 83.92 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 454 คน
4. ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS) เพื่อวินิจฉัยโรคเบาหวาน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ทั้งชายและหญิง มีผลตรวจปกติคิดเป็นร้อยละ 90.8 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
5. ผลการตรวจหาคกรดยูริก (Uric Acid) เพื่อวินิจฉัยโรคเก๊าท์ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีกรดยูริกอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 72.17 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
6. ผลการตรวจระดับไขมันในร่างกายน (Total Cholesterol) ของพนักงานหญิงที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน ดังนี้
 - ระดับโคเลสเตอรอล พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับโคเลสเตอรอลสูงกว่าปกติ คิดเป็นร้อยละ 61.7
 - ระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ปกติ คิดเป็นร้อยละ 85.7
 - ระดับไขมันชนิดดี (HDLs) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับไขมันดีปกติ คิดเป็นร้อยละ 86.7
 - ระดับไขมันชนิดไม่ดี (LDLs) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับไขมันไม่ดีสูงผิดปกติ คิดเป็นร้อยละ 89.0
7. ผลการตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC) ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน ดังนี้
 - ปริมาณฮีโมโกลบิน (Hemoglobin : Hb) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีปริมาณฮีโมโกลบินปกติ คิดเป็นร้อยละ 88.3
 - ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น (Hematocrit :Hct) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงปกติ คิดเป็นร้อยละ 94.1
 - การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว (White Blood Cell Count : WBC) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีจำนวนเม็ดเลือดขาวปกติ คิดเป็นร้อยละ 92.4
 - การนับปริมาณเกร็ดเลือด (Platelet Count) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีปริมาณเกร็ดเลือดอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 96.7
 - การนับจำนวนเม็ดเลือดแดง (Red Blood Cell Count: RBC) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีจำนวนเม็ดเลือดแดงอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 95.43
8. ผลตรวจการทำงานของไต (Creatinine , BUN) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีผลตรวจการทำงานของไตอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 92.82 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
9. ผลตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ (SGOT, SGPT) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีค่า SGOT และ SGPT อยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 93.0 และ 92.8 ตามลำดับ ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
10. ผลตรวจระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology) คือการตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบี ชนิด B พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ไม่มีภูมิคุ้มกัน คิดเป็นร้อยละ 51.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
11. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (Carcino-Embryonic Antigen-CEA) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับ CEA ในเลือดอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 97.6 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 251 คน

12. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งระดับ (Alpha- Fetoprotein-AFP) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับ AFP ในเลือดอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 96.8 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 251 คน
13. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA) พบว่า พนักงานทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจ มีค่า PSA ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 100 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 14 คน
14. การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test) เพื่อเฝ้าระวังการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินจากการทำงานที่มีเสียงดัง พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินปกติ คิดเป็นร้อยละ 69.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 45 คน
15. การตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry) เพื่อประเมินการสูญเสียการทำงานของปอด และติดตามผลการรักษาโรคของระบบทางเดินหายใจ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสมรรถภาพปอด (เป่าปอด) ปกติ คิดเป็นร้อยละ 93.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 45 คน
16. การตรวจสมรรถภาพการสายตาอาชีพ (Occupational vision Test) เป็นการทดสอบการมองเห็น โดยเฉพาะงานที่ต้องการทักษะด้านสายตา (Visual Skill) และงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สายตาต่างๆ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับการมองเห็นผิดปกติ คิดเป็นร้อยละ 60.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 45 คน

ตารางที่ 9-2 สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2562

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวนพนักงาน		ผลการตรวจ	
			ทั้งหมด (คน)	ที่ตรวจ (คน)	ปกติ (คน)	ผิดปกติ (คน)
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (P.E.)		โรงพยาบาล พญาไท 2				
1) ดัชนีมวลกาย (BMI)	-		461	461	279	434
2) ความดันโลหิต (Blood Pressure)	-		461	461	201	260
3) การวิเคราะห์ปัสสาวะ (UA)	ปัสสาวะ		461	454	381	73
4) การตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	เลือด		461	460	418	42
5) การตรวจหากรดยูริก (Uric Acid)	ปัสสาวะ		461	460	332	128
6) ระดับไขมันในร่างกาย						
- ระดับโคเลสเตอรอล (Cholesterol)	เลือด		461	460	176	284
- ระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ (Triglyceride)	เลือด		461	460	394	66
- ระดับไขมันชนิดดี (HDLs)	เลือด		461	460	399	61
- ระดับไขมันชนิดไม่ดี (LDLs)	เลือด		461	460	50	410
7) การตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)						
- ปริมาณฮีโมโกลบิน	เลือด	461	460	407	53	
- ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น	เลือด	461	460	433	27	
- การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว	เลือด	461	460	425	35	
- การตรวจนับปริมาณเกร็ดเลือด	เลือด	461	460	445	15	
- การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดแดง	เลือด	461	460	439	21	
8) การทำงานของไต						
- BUN, Creatinine	ปัสสาวะ	461	460	421	39	
9) ตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ						
- SGPT	เลือด	461	460	428	32	
- SGOT	เลือด	461	460	427	33	
10) ระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology)	-	461	460	- มีภูมิคุ้มกัน 227 - ไม่มีภูมิคุ้มกัน 233		
11) การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้	เลือด	461	251	245	6	
12) การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งระดับ (Alpha- Fetoprotein-AFP)	-	461	251	243	8	

ตารางที่ 9-2 (ต่อ) สรุปผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2562

ลักษณะการตรวจสอบคุณภาพ	สิ่งที่ตรวจ	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวนพนักงาน		ผลการตรวจ	
			ทั้งหมด (คน)	ที่ตรวจ (คน)	ปกติ (คน)	ผิดปกติ (คน)
13) ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA)	-		461	14	14	-
14) การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test)	หู		461	45	31	14
15) การตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry)	ปอด		461	45	42	3
16) การตรวจสมรรถภาพการสายตาอาชีพ (Occupational vision Test)	สายตา		461	45	18	27

ที่มา : GLE-BSA Consortium

9.3 บันทึกประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงาน ที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้าง

สำหรับการบาดเจ็บของคนงาน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) พบว่า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการดูแลรักษาพยาบาลทางการแพทย์ (Medical Treatment Case) จำนวน 2 ครั้ง อุบัติเหตุที่สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage) จำนวน 3 ครั้ง และเป็นเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ (Near Miss) จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการได้ทำการวิเคราะห์สาเหตุ และหาแนวทางการแก้ไข เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-3 และเอกสารแนบ 10

ตารางที่ 9-3 สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การบาดเจ็บที่ต้องได้รับการดูแลรักษาพยาบาลทางการแพทย์ (Medical Treatment Case)	01/02/2563	สถานีสายหยุด (N18)	<ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการเน้นย้ำในการอบรมพนักงานเกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัย - รมั้ดระวังขณะเจาะคอนกรีต - การสื่อสารระหว่างทีมงานต้องมีความชัดเจน
เหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ (Near Miss)	06/02/2563	สถานีสายหยุด (N18)	<ul style="list-style-type: none"> - ตระหนักถึงความปลอดภัยและไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต - ควรมีการสื่อสารและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ให้ชัดเจนก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
การบาดเจ็บที่ต้องได้รับการดูแลรักษาพยาบาลทางการแพทย์ (Medical Treatment Case)	10/03/2563	สถานีไฟฟ้าย่อยหลัก (Bulk Substation)	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานที่ทำการขนย้ายวัสดุก่อสร้างต้องทำการสวมใส่รองเท้านิรภัยเท่านั้น - ใช้แอสดิลิปท์ที่มีขนาดเหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก โดยเน้นที่การทรงตัวของวัสดุระหว่างการเคลื่อนย้าย - หัวหน้างานต้องทำการเน้นย้ำพนักงานให้ทำการระมัดระวังในการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง และทำการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

ตารางที่ 9-3 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุ

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage)	16/04/2563	สถานีกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ (N16)	- ไม่ทำการติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ให้มีส่วนยื่นเข้าไปในระยะเวลาที่เป็นอันตรายต่อตัวรถไฟ หรือ สิ่ง/วาง อุปกรณ์ใดไว้ในพื้นที่รางโดยเด็ดขาด - เน้นย้ำพนักงานให้รับทราบถึงประเด็นที่เกิดขึ้น เพิ่มความระมัดระวังในการติดตั้ง และตรวจสอบในขั้นตอนสุดท้าย
สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage)	23/04/2563	สถานีสะพานใหม่ (N20)	- ระมัดระวังจุดที่มีความเสี่ยงมากขึ้น - ควรมีการเน้นย้ำในการอบรมพนักงาน เกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัย
การบาดเจ็บที่ต้องได้รับการดูแล รักษาพยาบาลทางการแพทย์ (Medical Treatment Case)	06/05/2563	สถานีไฟฟ้าย่อยหลัก (Bulk Substation)	- ใช้อุปกรณ์ยึดจับชิ้นงานเพื่อป้องกันการ สะบัดของชิ้นงาน - ทำการตัดในท่าทางที่ถนัดและเหมาะสม - ใส่รองเท้านิรภัยทุกครั้งสำหรับงานตัด-เจียร

ชื่อผู้บันทึก :

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล :

เบอร์โทรศัพท์ :

0 2672 8290

9.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

การรวบรวมข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากแบบ
รง.504 โดยจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสถานพยาบาล ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2563 จะดำเนินการรวบรวมข้อมูล
ด้านสุขภาพในรายงานฉบับถัดไป

9.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้
เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้าจากสถานีตำรวจนครบาลบางเขน โดยมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

จากการบันทึกข้อมูลสถิติ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุ รวมทั้งหมด 154 ครั้ง
โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของผู้ใช้เส้นทางไม่ได้มีสาเหตุมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท
ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถเฉี่ยวชนกัน รองลงมาคือ ขับรถตามกั้นกระชั้นชิด และขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน
ตามลำดับ ดังตารางที่ 9-4

ตารางที่ 9-4 ข้อมูลอุบัติเหตุจากรถตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ ^{2/}	จำนวน (ครั้ง)					
		ถนนพหลโยธิน ^{1/}					
		ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยวรถ	1	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	-	-
8	ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-
9	กรณีรถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-
10	บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-
11	ไม่มีทักษะในการขับรถ	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์ชำรุด	-	-	-	-	-	-
13	เมาแล้วขับ	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-
15	สภาพรถออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์ตัดหน้ารถ อาทิ สุนัข วัว ควาย	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
18	ขับรถตามกันกระชั้นชิด	9	5	9	8	4	3
19	ไม่ให้รถที่มีสิทธิไปก่อน	-	-	-	-	-	-
20	ขับซ้โดยประมาท	-	-	1	-	-	1
21	รถเฉี่ยวชนกัน	13	11	21	18	24	12
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	-	1	2	1	-	3
23	อื่นๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น	-	-	1	2	2	1
24	การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-
25	ไม่หยุดรถให้คนข้ามถนน	-	-	-	-	-	-
26	ขับรถชนประตู	-	-	-	-	1	-
รวม		23	17	34	29	31	20
รวมทั้งหมด		154					

ที่มา : ^{1/} สถานีตำรวจนครบาลบางเขน ข้อมูลระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

^{2/} สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ข้อมูลระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

9.6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน พร้อมรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า เป็นประจำทุกเดือน