

บทที่ 9

การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข  
อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

---

## บทที่ 9

### การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 9.1 แผนการดำเนินงาน

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินงาน
1) การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	พนักงานและคนงานก่อสร้าง	1) ก่อนคนงานเข้าปฏิบัติงาน
2) บันทึกการบาดเจ็บของคนงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง		2) ปีละ 1 ครั้งระหว่างการก่อสร้างโครงการ
3) บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	
4) บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า	ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า	

#### 9.2 การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ดำเนินการโดยโรงพยาบาลพญาไท 2 ระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 โดยมีพนักงานเข้ารับการตรวจดังรายการต่อไปนี้

1. ตรวจค่าดัชนีมวลกาย (Body Mass Index-BMI)
2. ตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure : BP)
3. ตรวจวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis)
4. ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)
5. ตรวจหากรดยูริก (Uric Acid)
6. ตรวจระดับไขมันในร่างกาย (Total Cholesterol)
7. ตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)
8. ตรวจการทำงานของไต (Creatinine , BUN)

9. ตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของตับ (SGOT, SGPT)
10. ระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology)
11. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (Carcino-Embryonic Antigen-CEA)
12. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ (Alpha- Fetoprotien-AFP)
13. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA)
14. การตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test)
15. การตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry)
16. การตรวจสอบสมรรถภาพสายตาอาชีพ (Occupational vision Test)

โดยมีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพทั้งหมด 461 คน แบ่งออกเป็นเพศชาย จำนวน 277 คน คิดเป็นร้อยละ 60.09 ของพนักงานทั้งหมด และเพศหญิง จำนวน 184 คน คิดเป็นร้อยละ 39.91 ของพนักงานทั้งหมด สรุปผลได้ดังตารางที่ 9-2 (เอกสารแนบ 7) อธิบายได้ดังนี้

1. ผลการตรวจค่าดัชนีมวลกาย (BMI) เป็นค่าที่คำนวณจากน้ำหนัก และส่วนสูง พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีค่าดัชนีมวลกายอยู่ในเกณฑ์ปกติ คิดเป็นร้อยละ 60.5 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 461 คน
2. ผลการตรวจความดันโลหิต (Blood Pressure) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับความดันโลหิต 121/81 - 139/89 ซึ่งถือว่าใกล้เคียงโรคความดันโลหิตสูง (Pre Hypertension) คิดเป็นร้อยละ 47.1 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 461 คน
3. ผลการตรวจวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีผลตรวจปัสสาวะปกติ คิดเป็นร้อยละ 83.92 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 454 คน
4. ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS) เพื่อวินิจฉัยโรคเบาหวาน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ทั้งชายและหญิง มีผลตรวจปกติคิดเป็นร้อยละ 90.8 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
5. ผลการตรวจกรดยูริก (Uric Acid) เพื่อวินิจฉัยโรคเก๊าท์ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีกรดยูริกอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 72.17 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
6. ผลการตรวจระดับไขมันในร่างกาย (Total Cholesterol) ของพนักงานหญิงที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน ดังนี้
  - ระดับโคเลสเตอรอล พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับโคเลสเตอรอลสูงกว่าปกติ คิดเป็นร้อยละ 61.7
  - ระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ปกติ คิดเป็นร้อยละ 85.7
  - ระดับไขมันชนิดดี (HDLs) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับไขมันดีปกติ คิดเป็นร้อยละ 86.7
  - ระดับไขมันชนิดไม่ดี (LDLs) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ มีระดับไขมันไม่ดีสูงผิดปกติ คิดเป็นร้อยละ 89.0
7. ผลการตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC) ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน ดังนี้
  - ปริมาณฮีโมโกลบิน (Hemoglobin : Hb) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีปริมาณฮีโมโกลบินปกติ คิดเป็นร้อยละ 88.3
  - ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น (Hematocrit :Hct) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงปกติ คิดเป็นร้อยละ 94.1

- การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว (White Blood Cell Count : WBC) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีจำนวนเม็ดเลือดขาวปกติ คิดเป็นร้อยละ 92.4
  - การนับปริมาณเกร็ดเลือด (Platelet Count) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีปริมาณเกร็ดเลือดอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 96.7
  - การนับจำนวนเม็ดเลือดแดง (Red Blood Cell Count: RBC) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีจำนวนเม็ดเลือดแดงอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 95.43
8. ผลตรวจการทำงานของไต (Creatinine , BUN) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีผลตรวจการทำงานของไตอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 92.82 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
  9. ผลตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ (SGOT, SGPT) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีค่า SGOT และ SGPT อยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 93.0 และ 92.8 ตามลำดับ ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
  10. ผลตรวจระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology) คือการตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบี ชนิด B พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ไม่มีภูมิคุ้มกัน คิดเป็นร้อยละ 51.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 460 คน
  11. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (Carcino-Embryonic Antigen-CEA) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับ CEA ในเลือดอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 97.6 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 251 คน
  12. การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ (Alpha- Fetoprotein-AFP) พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับ AFP ในเลือดอยู่ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 96.8 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 251 คน
  13. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA) พบว่า พนักงานทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจ มีค่า PSA ในระดับปกติ คิดเป็นร้อยละ 100 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 14 คน
  14. การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test) เพื่อเฝ้าระวังการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินจากการทำงานที่มีเสียงดัง พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินปกติ คิดเป็นร้อยละ 69.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 45 คน
  15. การตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry) เพื่อประเมินการสูญเสียการทำงานของปอด และติดตามผลการรักษาโรคของระบบทางเดินหายใจ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสมรรถภาพปอด (เป่าปอด) ปกติ คิดเป็นร้อยละ 93.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 45 คน
  16. การตรวจสมรรถภาพสายตาอาชีพ (Occupational vision Test) เป็นการทดสอบการมองเห็น โดยเฉพาะงานที่ต้องการทักษะด้านสายตา (Visual Skill) และงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สายตามากๆ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีระดับการมองเห็นผิดปกติ คิดเป็นร้อยละ 60.0 ของพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 45 คน

ตารางที่ 9-2 สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2562

ลักษณะการตรวจสอบสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวนพนักงาน		ผลการตรวจ	
			ทั้งหมด (คน)	ที่ตรวจ (คน)	ปกติ (คน)	ผิดปกติ (คน)
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (P.E.)						
1) ดัชนีมวลกาย (BMI)	-	โรงพยาบาล พญาไท 2	461	461	279	434
2) ความดันโลหิต (Blood Pressure)	-		461	461	201	260
3) การวิเคราะห์ปัสสาวะ (UA)	ปัสสาวะ		461	454	381	73
4) การตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	เลือด		461	460	418	42
5) การตรวจหาระดับยูริก (Uric Acid)	ปัสสาวะ		461	460	332	128
6) ระดับไขมันในร่างกาย						
- ระดับโคเลสเตอรอล (Cholesterol)	เลือด		461	460	176	284
- ระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ (Triglyceride)	เลือด		461	460	394	66
- ระดับไขมันชนิดดี (HDLs)	เลือด		461	460	399	61
- ระดับไขมันชนิดไม่ดี (LDLs)	เลือด		461	460	50	410
7) การตรวจวัดความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)						
- ปริมาณฮีโมโกลบิน	เลือด		461	460	407	53
- ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น	เลือด		461	460	433	27
- การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว	เลือด		461	460	425	35
- การตรวจนับปริมาณเกร็ดเลือด	เลือด		461	460	445	15
- การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดแดง	เลือด		461	460	439	21
8) การทำงานของไต						
- BUN, Creatinine	ปัสสาวะ	461	460	421	39	
9) ตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของตับ						
- SGPT	เลือด	461	460	428	32	
- SGOT	เลือด	461	460	427	33	
10) ระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology)	-	461	460	- มีภูมิคุ้มกัน 227 - ไม่มีภูมิคุ้มกัน 233		
11) การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้	เลือด	461	251	245	6	
12) การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ (Alpha- Fetoprotein-AFP)	-	461	251	243	8	
13) ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (ชาย) (Prostate-Specific Antigen : PSA)	-	461	14	14	-	
14) การตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Test)	หู	461	45	31	14	
15) การตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของปอด (Pulmonary Function Test By Spirometry)	ปอด	461	45	42	3	
16) การตรวจสอบสมรรถภาพสายตาอาชีพ (Occupational vision Test)	สายตา	461	45	18	27	

ที่มา : GLE-BSA Consortium

### 9.3 บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง

สำหรับการบาดเจ็บของคนงานของการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) พบว่า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีเหตุการณ์ที่สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage) จำนวน 2 เหตุการณ์ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-3 และเอกสารแนบ 8

#### ตารางที่ 9-3 สรุปสถิติอุบัติเหตุ

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)  
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage)	16/04/2563	สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N22)	<ul style="list-style-type: none"><li>- ล้อคลื่อนนั่งร้านหลังเลิกใช้งานทุกครั้ง</li><li>- ผูกยึดนั่งร้านกับโครงสร้างที่แข็งแรง</li><li>- เพิ่มความระมัดระวังในการจัดเก็บนั่งร้าน โดยเฉพาะในช่วงหน้าฝนที่มีพายุหรือลมแรง</li></ul>
	26/04/2563	อาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถบริเวณอาคาร D02	<ul style="list-style-type: none"><li>- หัวหน้างานสื่อสารให้ทีมงานปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ใน Method Statement อย่างเคร่งครัด และใช้อุปกรณ์ให้ถูกวิธี</li><li>- ต้องใช้ Overhard Cranes หรือรถเขี่ยแท่นในการเคลื่อนย้ายชิ้นงาน</li><li>- ตรวจสอบสภาพนั่งร้าน เหล็กคานรองรับรางรถไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</li></ul>

ชื่อผู้บันทึก : ██████████

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: ██████████

เบอร์โทรศัพท์: 02-672-8290

### 9.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

การรวบรวมข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากแบบ รง.504 โดยจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสถานพยาบาล ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2563 จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพในรายงานฉบับถัดไป

## 9.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้าจากสถานีตำรวจนครบาลสายไหมและสถานีตำรวจภูธรคูคต โดยมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

จากการบันทึกข้อมูลสถิติ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุ ถนนพหลโยธิน รวมทั้งหมด 33 ครั้ง โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของผู้ใช้เส้นทางไม่ได้มีสาเหตุมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถเฉี่ยวชนกัน รองลงมาคือ ขับรถตามกันกระชั้นชิด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตอน 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

#### ตารางที่ 9-4 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ <sup>3/</sup>	จำนวน (ครั้ง)																
		ถนนพหลโยธิน 1/ A1				ถนนลำลูกกา 1/2/ A1												
		ม.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ม.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63									
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้ารถระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ไฟแสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เสียรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	กรณีรถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ไม่มีทักษะในการขับรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์ชำรุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	เมาแล้วขับ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	เสถียรอุปกรณ์อัตโนมัติและประสาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์ติดหนึ่รถ อาทิ หนู ชู่ว ควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องทางจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ขับรถตามกั้นกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	ไม่ใช้รถที่มีสิทธิ์ขับก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ขับบีโดยประมาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	รถเสียขณะขับ	4	2	1	1	5	2	3	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	อื่นๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

ที่มา : 1/ สถานีตำรวจนครบาลสายไหม

2/ สถานีตำรวจอรุณครุฑ

3/ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

4/ ไม่มีการติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2563 เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ และคืนข้อมูลจราจรตลอดแนวเส้นทางแล้ว

บริษัท ยูนิซีดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, 17025:2017 by DSS



## 9.6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน พร้อมรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า เป็นประจำทุกเดือน