

บทที่ 5

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

บทที่ 5

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

5.1 แผนการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 โดยได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 4-9 มกราคม พ.ศ. 2563 และวันที่ 5-10 เมษายน พ.ศ. 2563 โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ระยะดำเนินงาน
ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) 3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) 5. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน และกลางคืน (L_{Adn})	1. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) 2. วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถ)	4-9 ม.ค. 63 และ 5-10 เม.ย. 63

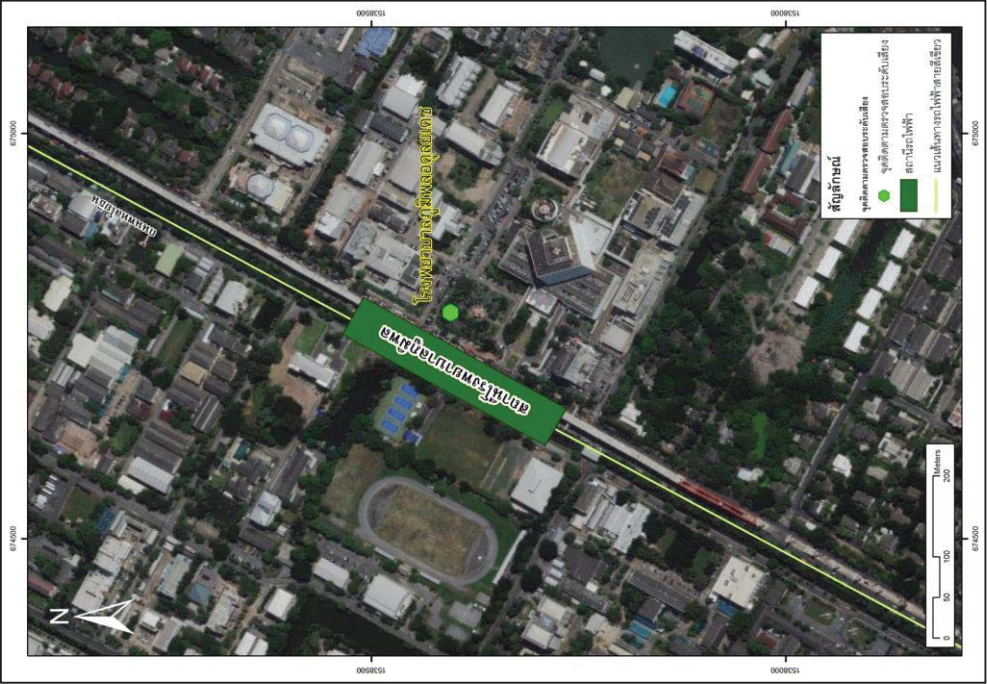




5.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง

คำพิกัดทางภูมิศาสตร์และตำแหน่งติดตามตรวจสอบระดับเสียง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ดังแสดงในตารางที่ 5-2 และรูปที่ 5-1 ถึงรูปที่ 5-2

ตารางที่ 5-2 คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง

จุดติดตามตรวจสอบ	คำพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
ระดับเสียง			
1. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)	47P	0674779	1538405
2. วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)	47P	0676939	1541082

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งพลังงานทดแทนทางความร้อน (หม้อไอน้ำ-สเปซฮีต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร และระหว่างสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินงาน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

	
	<p>4-9 มกราคม พ.ศ. 2563</p>
	
	<p>5-10 เมษายน พ.ศ. 2563</p>
 <p>สัญลักษณ์ จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง</p>	
 <p>รูปที่ 5-1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)</p>	

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งพลังงานทดแทนทดแทนฯ ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินงาน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

	<p>4-9 มกราคม พ.ศ. 2563</p>
	<p>5-10 เมษายน พ.ศ. 2563</p>
<p>สัญลักษณ์ จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง</p>	
<p>รูปที่ 5-2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง วัดเจติยรราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)</p>	

5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) มีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) จากนั้นจะนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างต่อเนื่อง มาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{Adn}) ในหน่วยเดซิเบลเอ (dB(A))

ในการติดตามตรวจสอบใช้มาตรฐานระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Metre ยี่ห้อ Rion รุ่น NL-21 หรือ NL-42 ซึ่งผลิตโดย Rion Co., Ltd. เป็นมาตรฐานระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC 60651 หรือ IEC 60804 (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น IEC-61672) มีค่าความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง $\pm 0.5\ dB(A)$ มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรฐานระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A

5.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 4-9 มกราคม พ.ศ. 2563 และวันที่ 5-10 เมษายน พ.ศ. 2563 จำนวน 2 จุด ได้แก่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) และวัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) เปรียบเทียบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ภาคผนวก ค-5) มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-3 ถึงตารางที่ 5-4 และรูปที่ 5-3 ถึงรูปที่ 5-7 โดยผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ภาคผนวก ค-3) สรุปได้ดังนี้

1) โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)

วันที่ 4-9 มกราคม พ.ศ. 2563 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ตลอดระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 61.5-62.5 และ 76.0-92.1 เดซิเบลเอ ตามลำดับ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 56.7-70.1, 43.6-56.7 และ 66.5-67.9 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

วันที่ 5-10 เมษายน พ.ศ. 2563 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ตลอดระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 62.1-63.7 และ 76.5-90.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 56.9-67.6, 45.2-58.9 และ 67.3-68.8 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

2) วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

วันที่ 4-9 มกราคม พ.ศ. 2563 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ตลอดระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 55.6-56.7 และ 54.0-92.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 45.1-64.2, 40.9-49.6 และ 60.7-62.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

วันที่ 5-10 เมษายน พ.ศ. 2563 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ตลอดระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 54.2-56.3 และ 52.3-94.6 เดซิเบลเอ ตามลำดับ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 44.4-64.8, 40.0-49.4 และ 60.3-63.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายพลาสมา (หม้อไอน้ำ-สาลูทกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายพลาสมา (หม้อไอน้ำ-สาลูทกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอมนอลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 4-9 มกราคม พ.ศ. 2563 และ 5-10 เมษายน พ.ศ. 2563

ตำแหน่งที่ติดตั้งของสถานีตรวจวัด : โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 0674779, 1538405

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) :

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด (Analyzer Model และ Serial No.) : ACO รุ่น 6236/172126

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : SVANTEK รุ่น SV35A/73246

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 และ 115 เดซิเบล(เอ)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : 94 และ 115 เดซิเบล(เอ)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified date) : วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2562

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 0393SV19

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ															มาตรฐาน ^{1/}					
	มกราคม					เมษายน					เมษายน										
	4-5 ม.ค. 63	5-6 ม.ค. 63	6-7 ม.ค. 63	7-8 ม.ค. 63	8-9 ม.ค. 63	5-6 เม.ย. 63	6-7 เม.ย. 63	7-8 เม.ย. 63	8-9 เม.ย. 63	9-10 เม.ย. 63	6-7 เม.ย. 63	8-9 เม.ย. 63	9-10 เม.ย. 63	6-7 เม.ย. 63	8-9 เม.ย. 63		9-10 เม.ย. 63				
07:00-08:00 น.	62.2	60.8	62.8	63.2	63.3	61.8	62.6	63.4	64.5	63.2	61.8	62.6	63.4	64.5	63.2	61.8	62.6	63.4	64.5	63.2	-
08:00-09:00 น.	62.4	61.4	63.3	64.0	63.2	60.8	62.3	65.7	64.4	65.7	60.8	62.3	65.7	64.4	65.7	60.8	62.3	65.7	64.4	65.7	-
09:00-10:00 น.	63.0	61.5	62.2	64.6	63.3	65.0	62.2	64.2	63.3	65.2	65.0	62.2	64.2	63.3	65.2	65.0	62.2	64.2	63.3	65.2	-
10:00-11:00 น.	70.1	61.9	61.6	63.5	60.9	67.6	61.6	65.0	63.1	63.1	67.6	61.6	65.0	63.1	63.1	67.6	61.6	65.0	63.1	63.1	-
11:00-12:00 น.	62.2	62.3	62.7	64.5	61.5	61.9	64.6	65.8	65.3	64.5	61.9	64.6	65.8	65.3	64.5	61.9	64.6	65.8	65.3	64.5	-
12:00-13:00 น.	61.3	63.7	62.2	60.7	64.4	62.4	62.1	65.4	61.6	64.3	62.4	62.1	65.4	61.6	64.3	62.4	62.1	65.4	61.6	64.3	-
13:00-14:00 น.	61.5	61.8	60.9	62.7	63.7	62.6	61.8	63.4	61.7	64.6	62.6	61.8	63.4	61.7	64.6	62.6	61.8	63.4	61.7	64.6	-
14:00-15:00 น.	61.8	61.6	61.6	63.8	62.5	62.3	61.8	65.1	64.1	64.6	62.3	61.8	65.1	64.1	64.6	62.3	61.8	65.1	64.1	64.6	-
15:00-16:00 น.	61.6	61.8	62.2	62.4	66.2	62.4	62.7	63.6	64.7	65.1	62.4	62.7	63.6	64.7	65.1	62.4	62.7	63.6	64.7	65.1	-
16:00-17:00 น.	60.8	62.5	62.3	62.4	64.0	61.9	62.8	64.9	61.6	64.1	61.9	62.8	64.9	61.6	64.1	61.9	62.8	64.9	61.6	64.1	-
17:00-18:00 น.	62.1	63.0	62.4	63.0	62.3	62.7	63.3	64.1	62.0	64.5	62.7	63.3	64.1	62.0	64.5	62.7	63.3	64.1	62.0	64.5	-

บริษัท ยูนิเทค แอมนอลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ
ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2005 by TISI, ISO/IEC 17025:2017 by DSS

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายผลิตเอเอ็น (หม้อไอน้ำ-สถานีสูบลม) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีตุ๊กตาล่อง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ														มาตรฐาน/ มาตราฐาน
	มกราคม							เมษายน							
	4-5 ม.ค. 63	5-6 ม.ค. 63	6-7 ม.ค. 63	7-8 ม.ค. 63	8-9 ม.ค. 63	5-6 เม.ย. 63	6-7 เม.ย. 63	7-8 เม.ย. 63	8-9 เม.ย. 63	9-10 เม.ย. 63					
18:00-19:00 น.	62.8	62.4	62.3	66.6	61.5	61.4	65.1	64.3	64.5	65.2	-	-	-	-	
19:00-20:00 น.	61.8	61.9	62.1	62.4	63.4	60.6	63.2	62.7	63.6	65.2	-	-	-	-	
20:00-21:00 น.	62.3	61.8	64.2	64.1	62.4	63.0	62.8	65.3	63.5	63.1	-	-	-	-	
21:00-22:00 น.	61.9	62.2	61.9	62.0	61.0	62.0	62.0	63.1	63.9	62.5	-	-	-	-	
22:00-23:00 น.	60.9	62.8	60.9	61.6	62.1	61.7	60.7	61.9	61.8	63.2	-	-	-	-	
23:00-00:00 น.	61.5	59.4	59.7	59.0	58.1	61.9	59.7	62.8	59.8	61.0	-	-	-	-	
00:00-01:00 น.	58.6	59.6	59.0	58.1	59.3	57.9	61.7	60.8	60.1	61.1	-	-	-	-	
01:00-02:00 น.	59.4	59.1	59.2	58.8	59.5	59.6	59.8	59.1	60.0	61.1	-	-	-	-	
02:00-03:00 น.	58.6	56.7	57.2	58.6	58.4	58.2	56.9	60.1	58.7	60.6	-	-	-	-	
03:00-04:00 น.	57.5	58.3	58.6	60.1	59.1	58.3	58.3	60.5	60.3	59.5	-	-	-	-	
04:00-05:00 น.	57.7	60.4	60.9	58.6	60.9	59.6	60.6	62.4	59.8	60.8	-	-	-	-	
05:00-06:00 น.	58.5	60.6	60.1	59.7	62.5	61.0	61.7	61.2	60.2	63.8	-	-	-	-	
06:00-07:00 น.	58.6	61.6	61.8	60.6	65.1	62.5	62.8	63.8	60.9	64.2	-	-	-	-	
$L_{Aeq} 24\text{ hours}$	62.2	61.5	61.6	62.4	62.5	62.2	62.1	63.6	62.6	63.7	≤ 70				
L_{Amax}	76.2-90.6	76.0-90.5	76.8-88.4	77.2-89.7	77.2-92.1	76.5-89.2	77.2-88.4	78.5-90.0	77.2-88.8	80.6-89.0	≤ 115				
$L_{Aeq} 1\text{ hour}$	57.5-70.1	56.7-63.7	57.2-64.2	58.1-66.6	58.1-66.2	57.9-67.6	56.9-65.1	59.1-65.8	58.7-65.3	59.5-65.7	-				
L_{A90}	43.6-56.1	43.9-53.6	44.3-55.9	43.8-55.9	44.8-56.7	46.1-56.9	45.2-55.3	47.7-58.7	45.3-57.0	49.3-58.9	-				
L_{Adh}	66.5	66.9	66.8	66.8	67.9	67.3	67.4	68.6	67.3	68.8	-				
หน่วย	เดซิเบล(เอ)														

หมายเหตุ: 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

บริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

เบอร์โทรศัพท์

: 0-2763-2828

บริษัท ยูไนเต็ด เอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ
ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2005 by TISI, ISO/IEC 17025:2017 by DSS

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอซัด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ตารางที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอซัด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิแม็ค แอมนอลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 4-9 มกราคม พ.ศ. 2563 และ 5-10 เมษายน พ.ศ. 2563

ตำแหน่งพื้นที่ของสถานีตรวจวัด : วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 0676939, 1541082

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) :

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : ACO รุ่น 6236/172127

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : SVANTEK รุ่น SV35A/73246

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 และ 115 เดซิเบล(เอ)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : 94 และ 115 เดซิเบล(เอ)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified date) : วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2562

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 0393SV19

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ										มาตรฐาน/ -
	มกราคม					เมษายน					
	4-5 ม.ค. 63	5-6 ม.ค. 63	6-7 ม.ค. 63	7-8 ม.ค. 63	8-9 ม.ค. 63	5-6 เม.ย. 63	6-7 เม.ย. 63	7-8 เม.ย. 63	8-9 เม.ย. 63	9-10 เม.ย. 63	
07:00-08:00 น.	58.4	58.2	60.7	60.3	57.6	59.7	58.6	57.4	58.9	50.2	-
08:00-09:00 น.	56.6	55.9	58.6	59.6	58.8	54.1	55.2	55.5	57.3	50.9	-
09:00-10:00 น.	56.3	57.1	57.6	57.8	58.0	56.4	54.4	54.4	47.8	52.1	-
10:00-11:00 น.	55.6	58.4	57.7	56.5	55.9	57.5	55.2	54.3	48.4	55.4	-
11:00-12:00 น.	53.9	57.3	55.9	57.4	56.3	54.7	54.8	55.5	47.7	55.1	-
12:00-13:00 น.	55.6	54.7	55.5	55.7	57.9	55.7	53.8	55.9	55.5	55.5	-
13:00-14:00 น.	52.2	57.6	57.4	55.6	56.9	55.3	54.5	55.2	45.2	54.8	-
14:00-15:00 น.	55.9	54.9	56.5	57.8	55.2	56.2	54.7	60.3	50.7	57.0	-
15:00-16:00 น.	56.4	54.2	55.6	56.7	56.1	57.8	55.3	56.0	54.9	56.2	-
16:00-17:00 น.	56.0	57.7	54.5	55.0	56.1	55.7	60.3	60.3	56.7	57.1	-
17:00-18:00 น.	57.8	56.4	57.2	59.7	57.6	57.9	56.7	58.4	56.9	58.9	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งกำลังตามกรมพลังงานนคร ส่วนต่อขยายสายผลิตไอน้ำ (หม้อไอน้ำ-สถานี-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
 เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)
 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													มาตรฐาน/ มาตราฐาน/
	มกราคม						เมษายน						9-10 เม.ย. 63	
	4-5 ม.ค. 63	5-6 ม.ค. 63	6-7 ม.ค. 63	7-8 ม.ค. 63	8-9 ม.ค. 63	5-6 เม.ย. 63	6-7 เม.ย. 63	7-8 เม.ย. 63	8-9 เม.ย. 63					
18:00-19:00 น.	50.9	60.3	61.0	52.7	55.9	57.0	54.3	58.1	53.7	57.3	-	-		
19:00-20:00 น.	51.8	64.2	54.0	50.0	56.2	50.2	50.7	51.7	51.1	52.1	-	-		
20:00-21:00 น.	54.5	53.5	56.0	45.6	57.6	47.8	49.3	48.3	53.6	48.9	-	-		
21:00-22:00 น.	57.3	54.0	54.9	52.0	57.2	46.9	48.4	48.3	53.1	48.2	-	-		
22:00-23:00 น.	48.1	45.9	50.1	59.4	49.6	48.6	52.5	53.9	57.7	50.3	-	-		
23:00-00:00 น.	58.0	45.1	45.7	52.7	50.2	55.8	46.1	46.9	53.4	51.7	-	-		
00:00-01:00 น.	47.2	48.0	46.4	47.8	48.9	47.1	45.8	46.2	52.6	46.5	-	-		
01:00-02:00 น.	49.4	47.4	58.4	51.7	48.4	45.8	63.5	44.4	49.0	45.3	-	-		
02:00-03:00 น.	50.6	45.4	55.3	47.6	49.7	47.1	53.0	47.0	47.9	52.5	-	-		
03:00-04:00 น.	55.0	47.9	48.3	51.0	58.1	45.5	45.6	46.9	49.9	48.5	-	-		
04:00-05:00 น.	55.2	52.5	57.4	53.0	56.7	50.6	50.1	57.7	55.9	51.3	-	-		
05:00-06:00 น.	56.5	55.3	57.1	57.7	53.0	58.2	59.6	58.9	55.7	55.7	-	-		
06:00-07:00 น.	60.0	60.3	58.9	58.0	58.1	64.8	58.9	58.3	52.6	60.9	-	-		
$L_{Aeq\ 24\ hours}$	55.6	56.7	56.7	56.2	56.2	56.3	56.1	55.8	54.2	54.7	≤ 70	-		
L_{Amax}	68.0-89.0	55.6-92.2	54.0-90.7	71.3-87.3	63.2-88.4	56.6-92.1	59.6-92.3	52.3-94.6	67.6-87.6	60.7-91.3	≤ 115	-		
$L_{Aeq\ 1\ hour}$	47.2-60.0	45.1-64.2	45.7-61.0	45.6-60.3	48.4-58.8	45.5-64.8	45.6-63.5	44.4-60.3	45.2-58.9	45.3-60.9	-	-		
L_{A90}	45.2-49.2	44.1-49.1	44.2-48.6	40.9-49.6	44.6-48.2	44.0-49.4	43.2-49.0	43.1-47.5	40.0-48.5	43.6-48.5	-	-		
L_{A95}	61.8	60.7	62.2	61.7	61.2	63.2	63.2	61.2	60.3	60.7	-	-		

เดซิเบล(เอ)

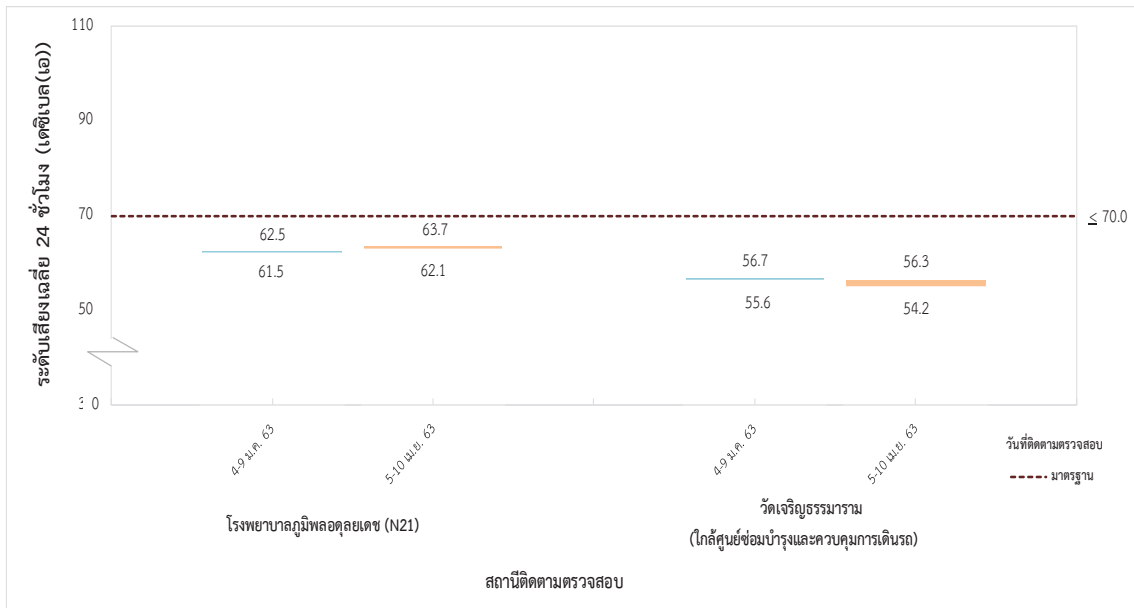
หมายเหตุ: 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

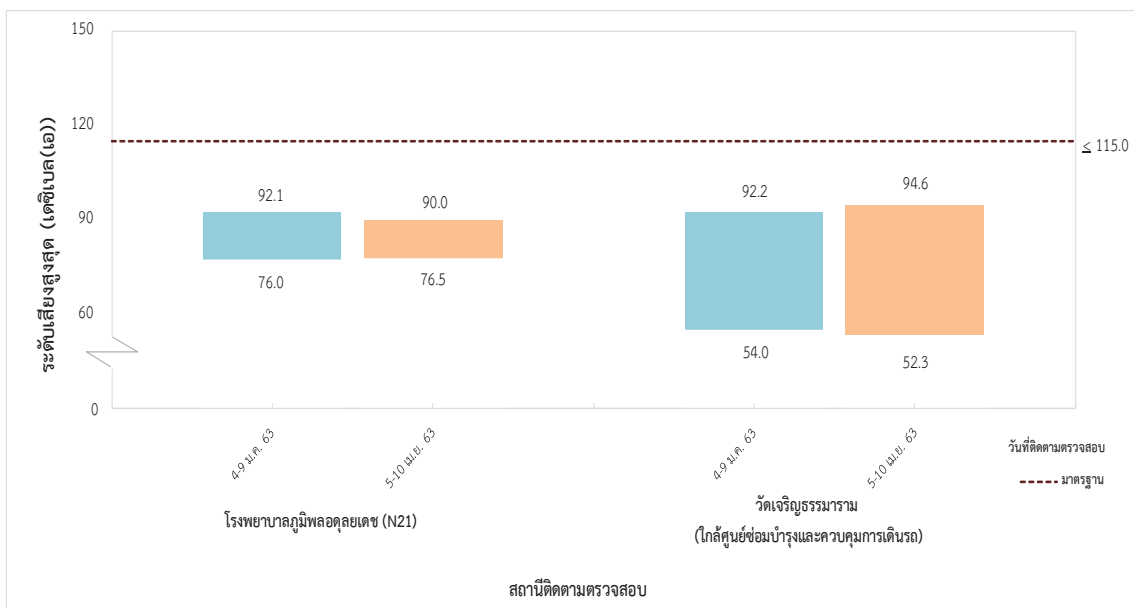
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
 บริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
 เบอร์โทรศัพท์



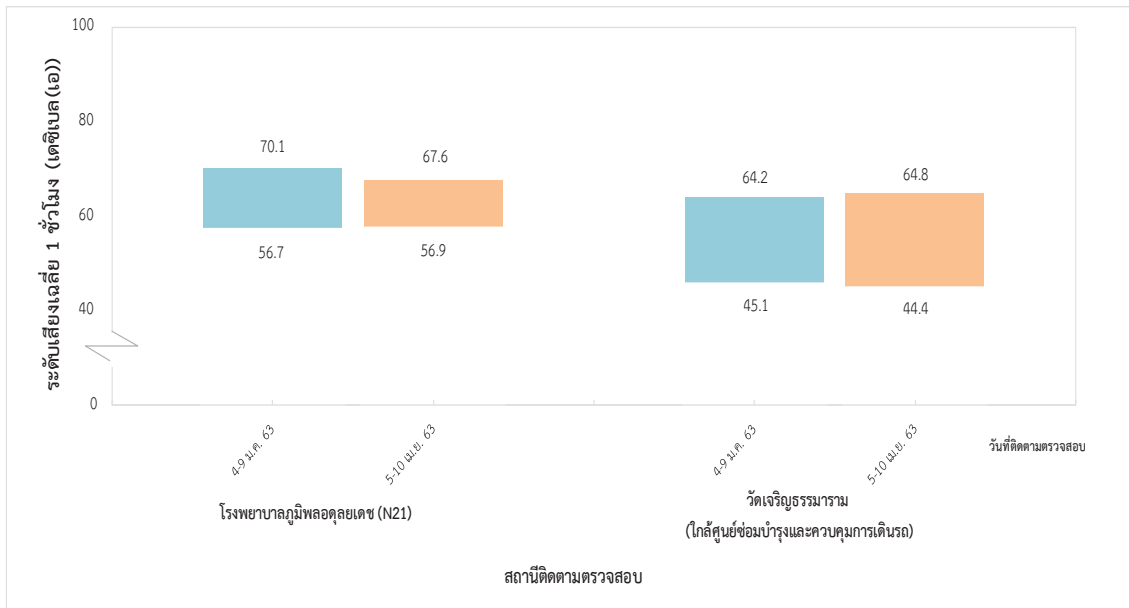
: 0-2763-2828



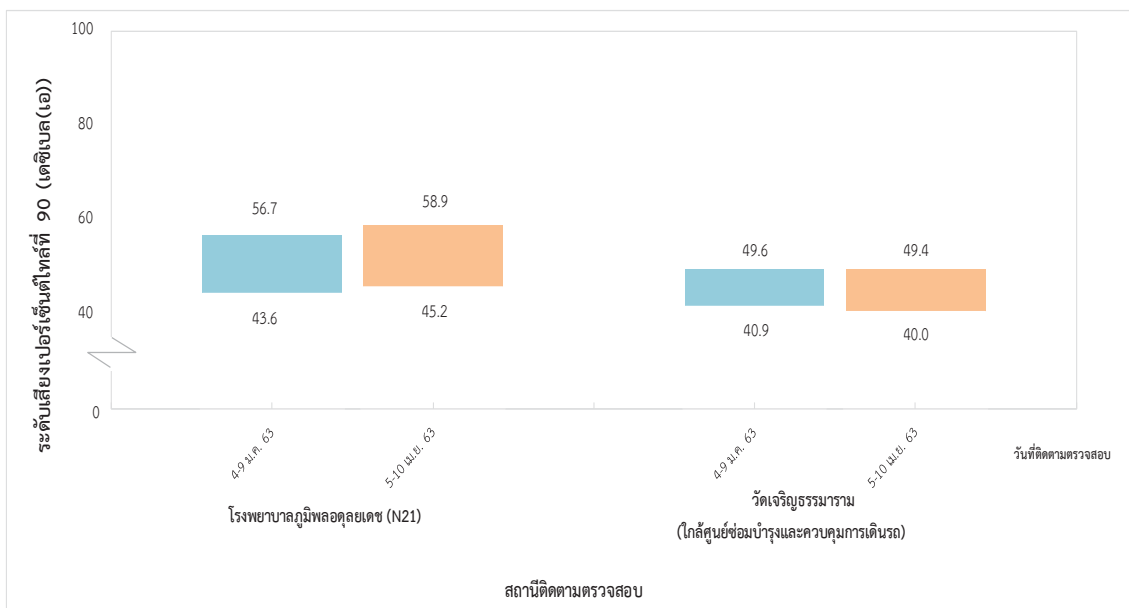
รูปที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



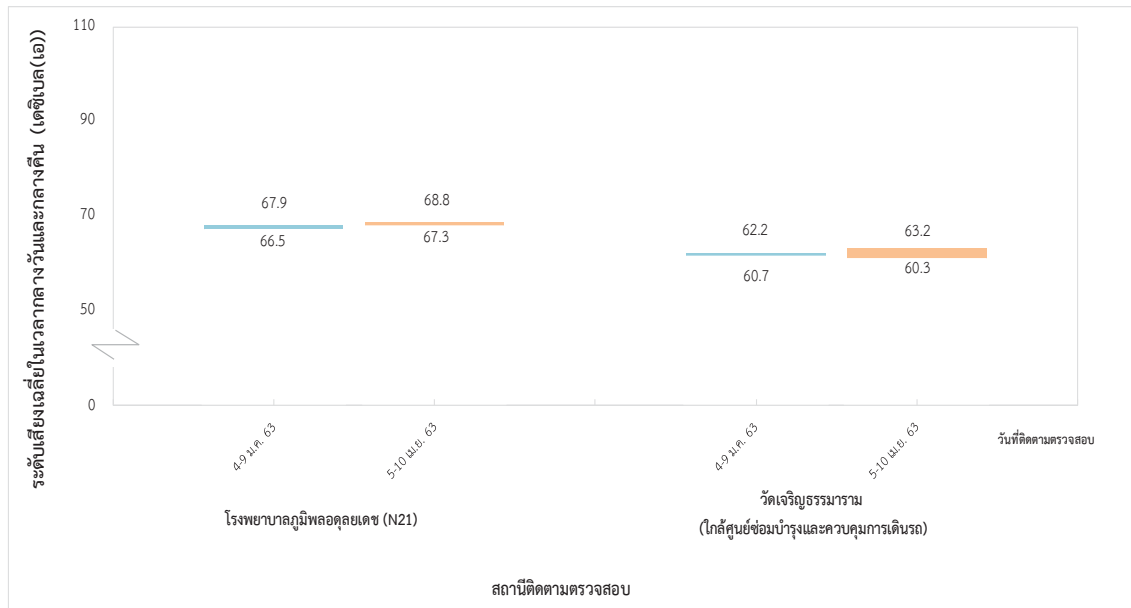
รูปที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq1} hours)
 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



รูปที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90})
 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



รูปที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn})
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงสูงสุด, ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563 จำนวน 2 จุด ได้แก่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) และวัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) รวมทั้งสิ้น 20 ครั้ง แสดงดังตารางที่ 5-5 และรูปที่ 5-8 ถึงรูปที่ 5-17 สรุปได้ดังนี้

1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ Hours}$)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง และผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 2 จุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})

ผลการติดตามระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าใกล้เคียง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง และมีค่าใกล้เคียงและมีแนวโน้มลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด จำนวน 2 จุด ทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

3) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ Hour}$)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าค่อนข้างใกล้เคียง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง และมีค่าไม่แตกต่าง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา

4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90})

ผลการติดตามระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าใกล้เคียง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง และมีค่าใกล้เคียงและมีแนวโน้มลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา

5) ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn})

ผลการติดตามระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าค่อนข้างใกล้เคียง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง และมีค่าไม่แตกต่าง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายรถไฟฟ้าบีทีเอส (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ตารางที่ 5-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลา ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L _{Aeq} 24 hours	L _{Amax}	L _{Aeq} 1 hour	L _{A90}	L _{Ain}
1) โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)	2-7 ก.ค. 58	64.1-65.3	75.4-92.6	62.7-67.2	52.7-60.7	70.4-71.4
	(ก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง)					
	3-8 ต.ค. 58	63.7-65.8	73.4-110.5	61.1-70.4	50.4-64.3	69.5-71.9
	16-21 ม.ค. 59	61.7-64.4	73.5-100.3	59.7-70.5	48.1-59.4	67.6-68.5
	3-8 เม.ย. 59	62.7-66.3	74.0-96.4	60.3-77.1	48.6-59.8	69.2-69.9
	2-7 ก.ค. 59	61.9-64.0	73.1-95.6	59.3-65.9	49.3-62.8	68.1-70.3
	1-6 ต.ค. 59	61.4-66.6	72.2-93.8	58.6-75.9	48.9-62.3	67.1-69.6
	14-19 ม.ค. 60	61.8-70.6*	73.2-115.2*	57.5-83.5	47.7-60.6	67.0-72.0
	1-6 เม.ย. 60	61.4-62.9	74.0-92.8	57.6-68.3	48.6-58.3	67.0-69.1
	1-6 ก.ค. 60	62.2-63.5	72.3-103.2	56.9-69.8	48.2-59.6	67.3-69.1
	7-12 ต.ค. 60	63.9-67.1	73.3-102.3	58.4-75.7	50.2-67.3	68.9-70.7
	6-11 ม.ค. 61	62.5-64.8	73.7-99.4	58.8-71.3	49.4-64.7	67.6-70.3
	7-12 เม.ย. 61	64.0-65.1	76.2-94.8	59.7-68.7	47.4-60.9	69.3-71.7
	14-19 ก.ค. 61	65.4-69.0	74.8-97.9	58.3-74.5	50.7-64.9	70.8-77.1
	14-19 ต.ค. 61	64.7-66.8	71.6-103.4	58.8-71.6	48.5-65.2	69.5-72.1
	5-10 ม.ค. 62	64.6-65.8	76.4-95.0	59.6-70.5	49.5-63.0	69.6-71.0
3-8 เม.ย. 62	64.8-65.9	77.1-95.2	58.6-68.7	49.6-62.7	69.2-71.2	
3-8 ก.ค. 62	65.2-66.3	76.3-108.6	60.6-70.5	50.7-64.1	70.8-71.6	
2-7 ต.ค. 62	62.4-65.4	74.9-93.9	58.5-68.4	47.3-61.5	67.7-70.1	
4-9 ม.ค. 63	61.5-62.5	76.0-92.1	56.7-70.1	43.6-56.7	66.5-67.9	
5-10 เม.ย. 63	62.1-63.7	76.5-90.0	56.9-67.6	45.2-58.9	67.3-68.8	
มาตรฐาน ^{1/}	≤70	≤115	-	-	-	
หน่วย	เดซิเบลเอ					

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ
ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2005 by TISI, ISO/IEC 17025:2017 by DSS

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งกำลังของกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมออี๊ด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

จุดติดตามตรวจสอบ ^{1/}	ช่วงเวลา ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{3/}				
		L _{Aeq} 24 hours	L _{Amax}	L _{Aeq} 1 hour	L _{A90}	L _{Adn}
2) วัดแจ้งมีธรรมชาติ (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)	2-7 ก.ค. 58	55.5-58.0	57.0-99.9	48.9-63.5	43.0-53.1	62.2-63.8
	3-8 ต.ค. 58	59.9-67.1	67.2-104.9	50.2-77.5	46.9-65.8	64.7-72.7
	16-21 ม.ค. 59	58.5-63.9	56.3-99.8	46.3-72.6	44.2-52.7	64.7-72.7
	3-8 เม.ย. 59	60.6-65.3	55.7-100.1	46.0-72.2	43.4-60.9	65.1-71.1
	2-7 ก.ค. 59	54.8-58.3	56.2-97.1	42.7-66.5	37.3-54.3	60.9-63.1
	1-6 ต.ค. 59	56.8-62.8	62.5-105.6	49.7-71.3	45.3-59.7	62.8-67.8
	14-19 ม.ค. 60	57.4-65.4	55.1-100.4	42.4-69.2	37.1-64.2	64.0-69.1
	1-6 เม.ย. 60	56.2-59.3	55.2-97.0	46.4-65.9	43.8-56.2	61.6-65.9
	1-6 ก.ค. 60	57.9-63.6	54.5-109.4	44.5-72.1	42.6-56.7	61.3-68.6
	7-12 ต.ค. 60	58.2-65.2	55.4-94.6	47.8-71.8	43.3-53.3	61.9-67.4
	6-11 ม.ค. 61	60.8-63.1	57.1-102.1	46.3-71.6	45.0-61.8	68.5-69.8
	7-12 เม.ย. 61	60.7-63.0	59.2-99.1	48.4-71.5	46.8-57.2	68.8-71.3
	14-19 ก.ค. 61	57.1-60.6	55.2-100.8	47.6-66.4	45.9-54.0	61.5-63.9
14-19 ต.ค. 61	57.1-60.3	54.7-99.6	45.7-67.1	43.0-52.2	61.2-66.3	
5-10 ม.ค. 62	56.1-58.6	55.9-98.9	45.3-64.8	41.3-53.1	61.1-63.9	
3-8 เม.ย. 62	56.7-61.3	55.5-97.1	47.4-65.8	43.5-53.2	63.5-65.0	
3-8 ก.ค. 62	57.2-59.6	57.2-101.8	48.9-68.4	47.0-57.2	61.8-66.0	
2-7 ต.ค. 62	57.0-59.2	57.1-97.6	47.7-68.7	44.9-61.7	63.1-67.1	
4-9 ม.ค. 63	55.6-56.7	54.0-92.2	45.1-64.2	40.9-49.6	60.7-62.2	
5-10 เม.ย. 63	54.2-56.3	52.3-94.6	44.4-64.8	40.0-49.4	60.3-63.2	
มาตรฐาน ^{1/}		≤70	≤115	-	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

* ผลตรวจวัดค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งพลังงานทดแทนทางลม ส่วนต่อขยายสายผลิตไอน้ำ (หม้อไอน้ำ-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร และระหว่างสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2563

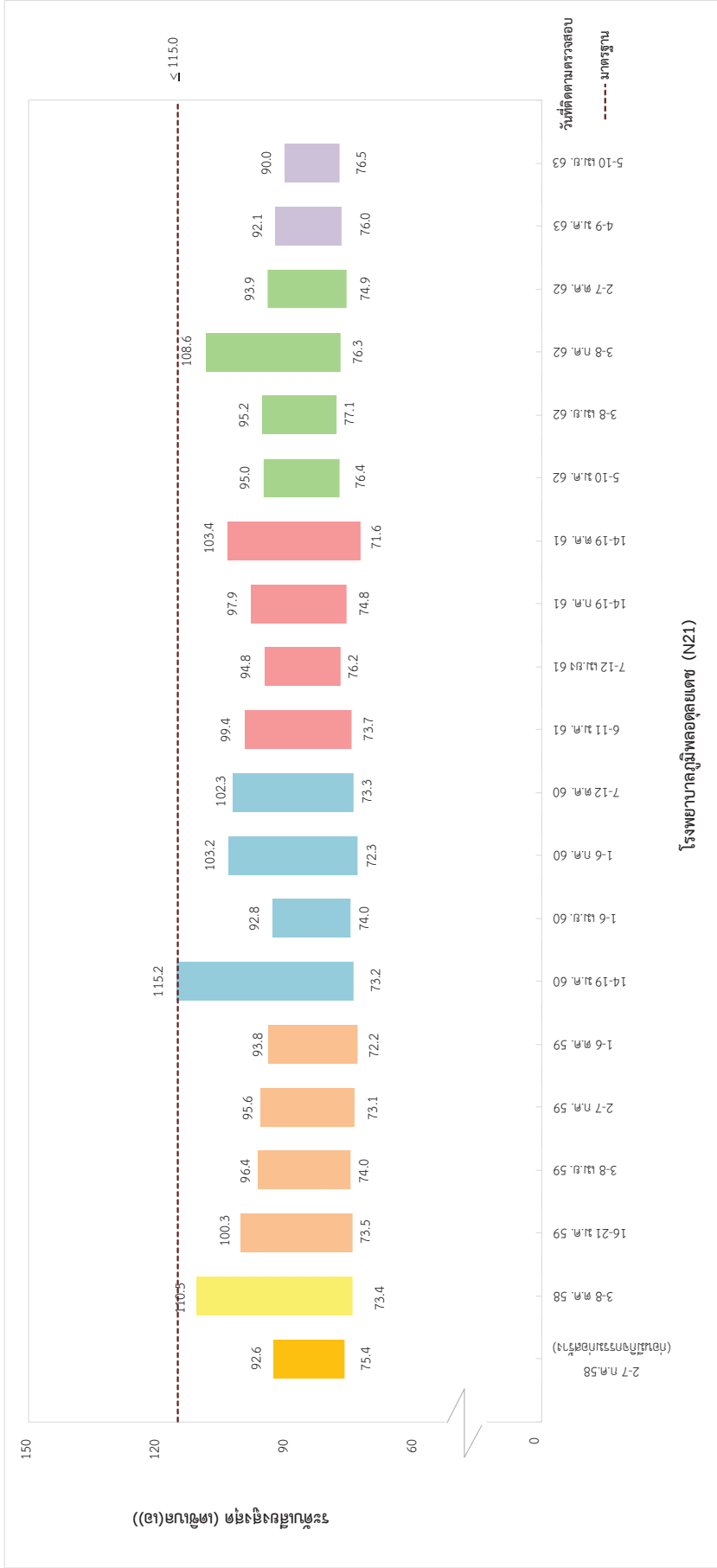


รูปที่ 5-8 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L-Aeq 24 hours)

โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)

ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายท่อไอเสีย (หม้อไอน้ำ-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร และระหว่างสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563

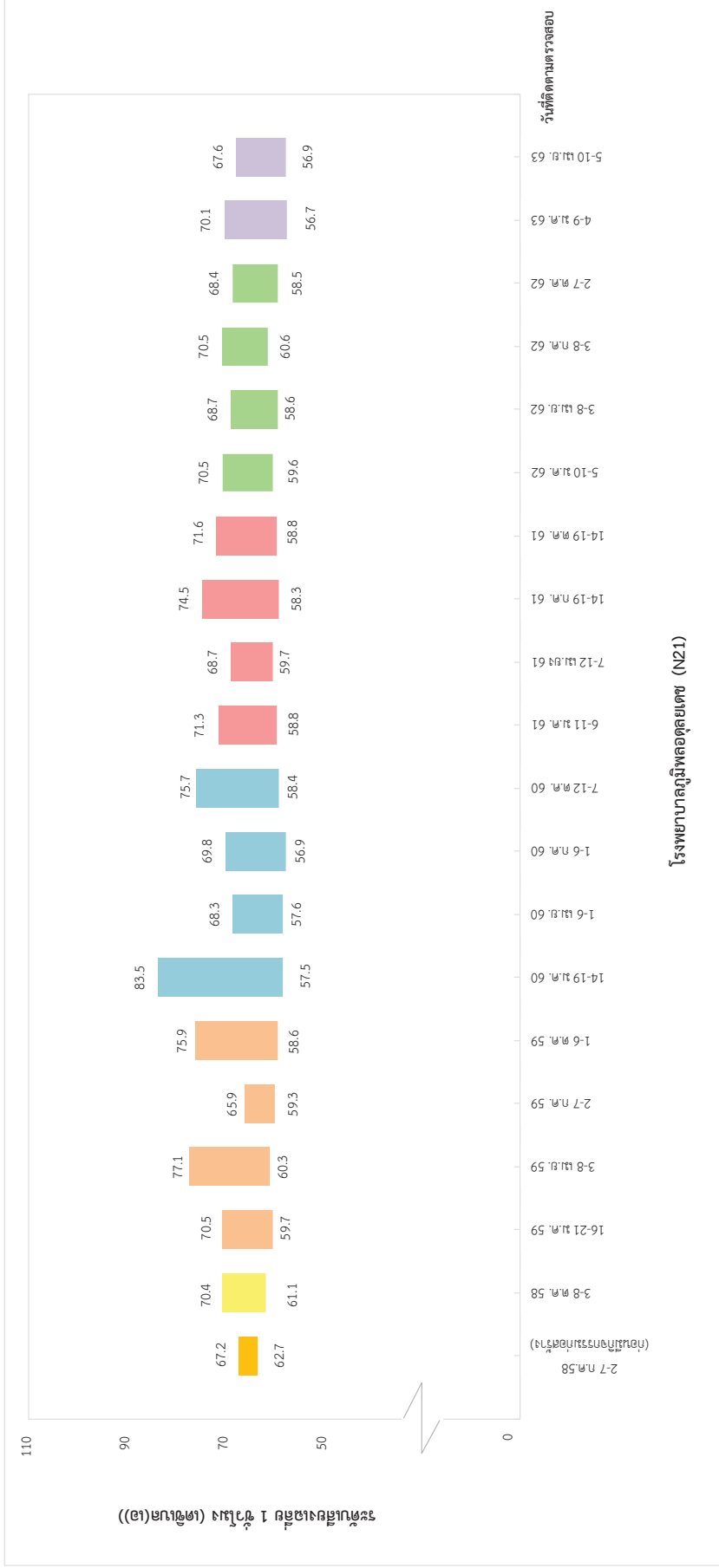


รูปที่ 5-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})

โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)

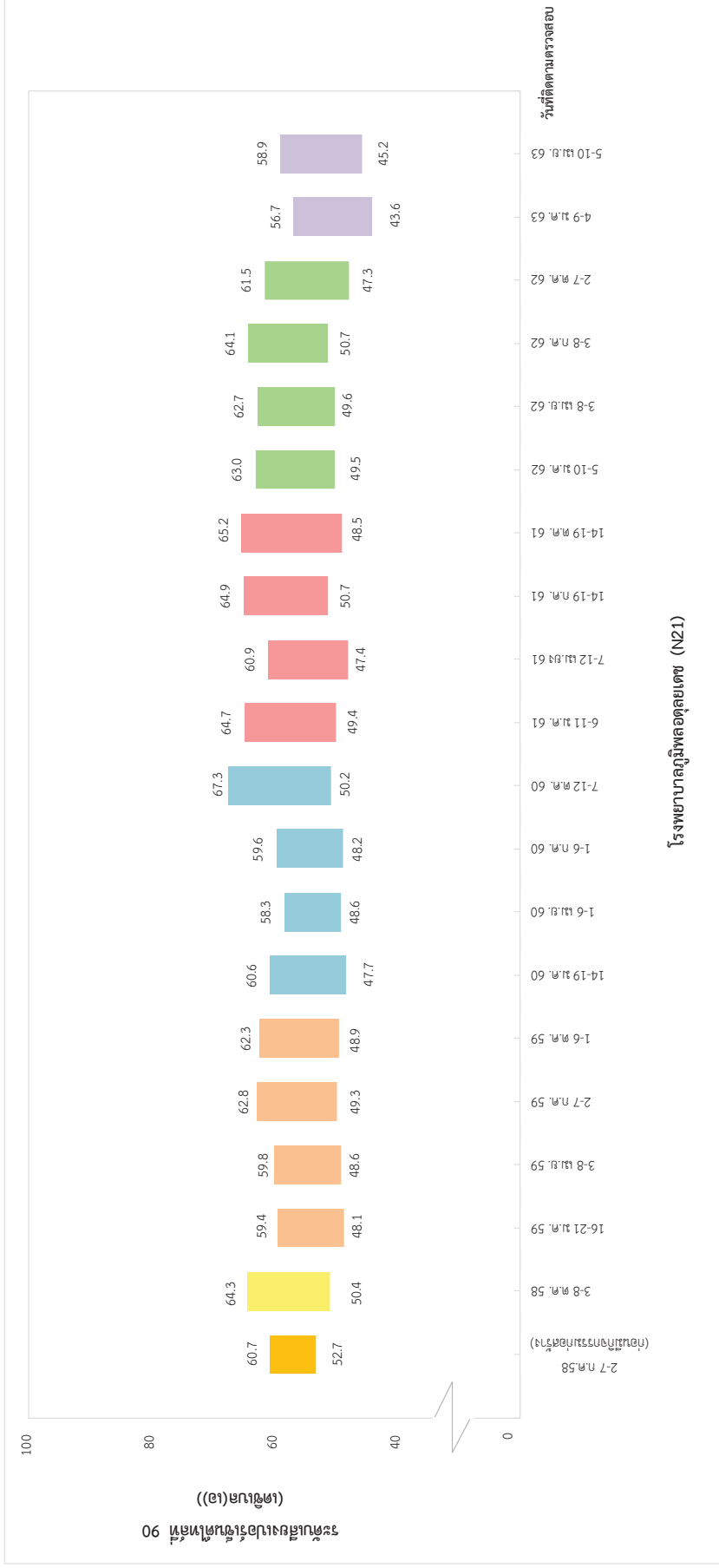
ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษทางอากาศ ส่วนต่อขยายสายท่อไอเสีย (หม้อไอน้ำ-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม (ปีปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



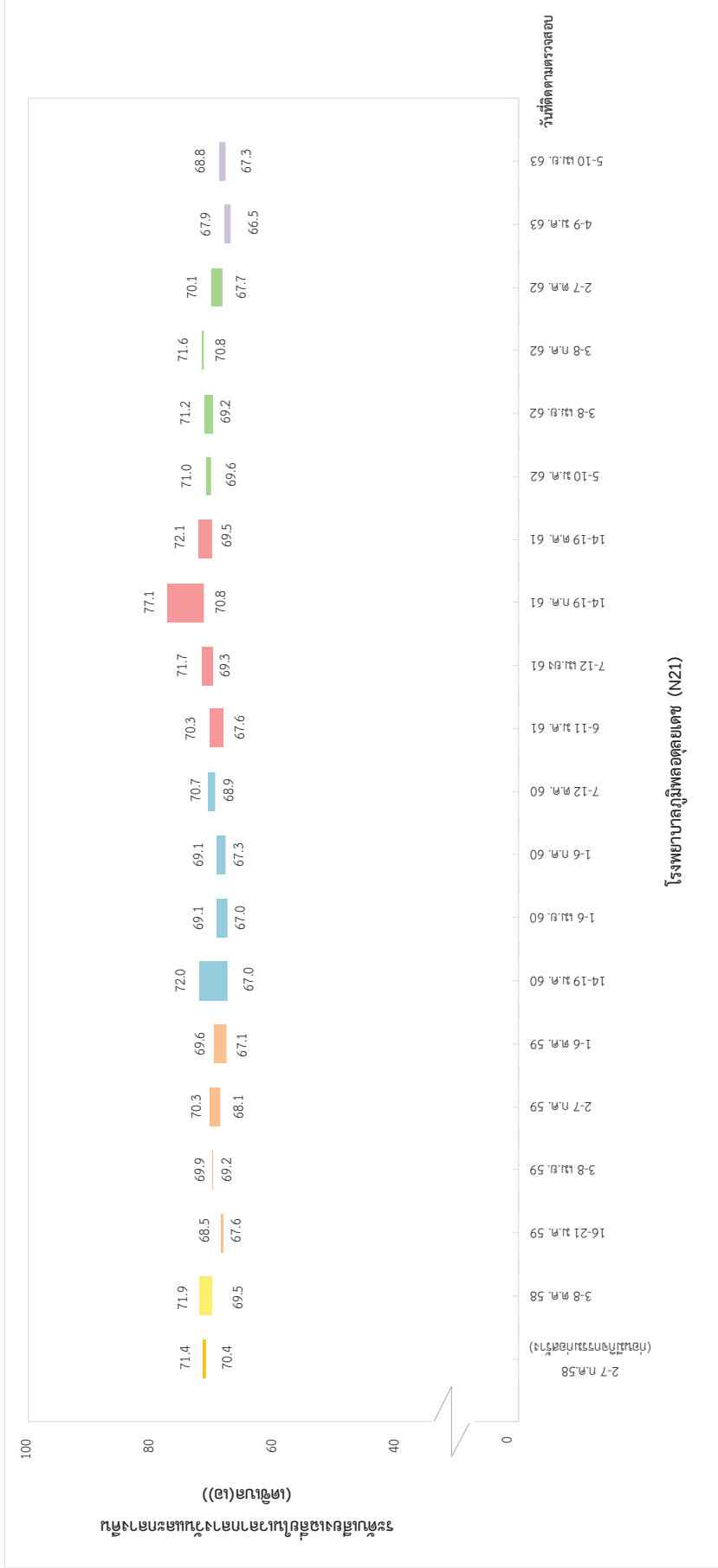
รูปที่ 5-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีตุ๊กตา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีตุ๊กตาลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



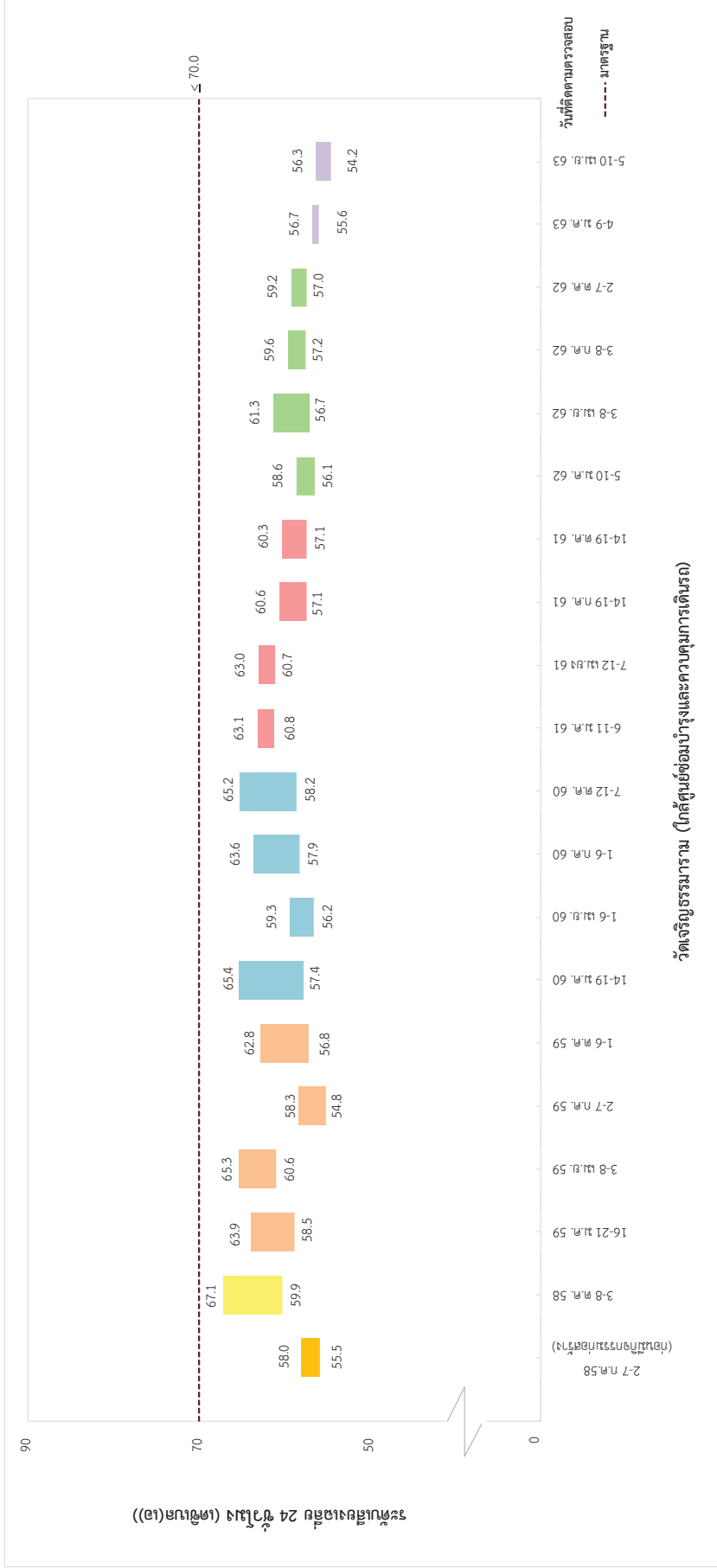
รูปที่ 5-11 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90})
โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)
ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมลพิษกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (ขมอชิด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร และระหว่างสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2563



รูปที่ 5-12 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn})
โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)
ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

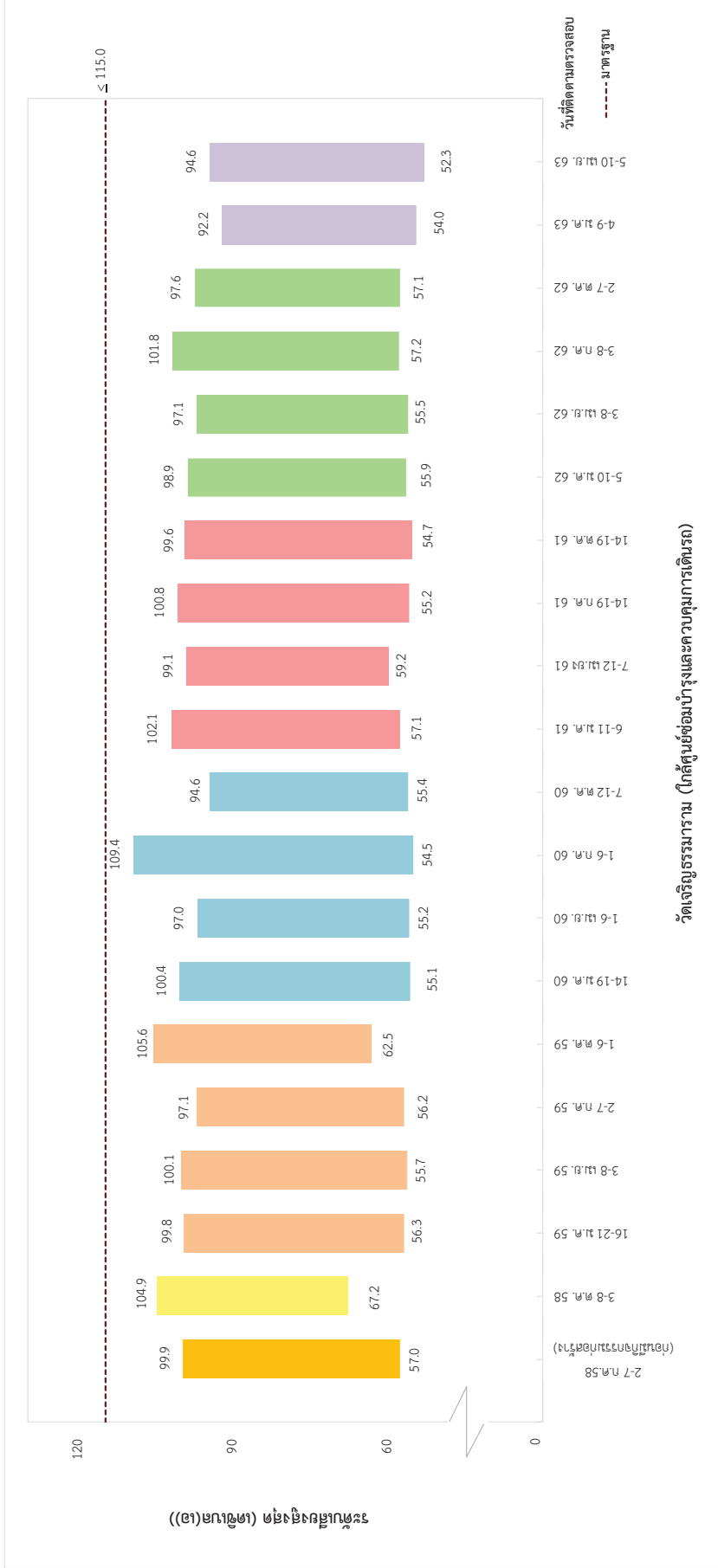
รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไธรม (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2563



รูปที่ 5-13 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) วัดจิริยธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) และวัดจิริยธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

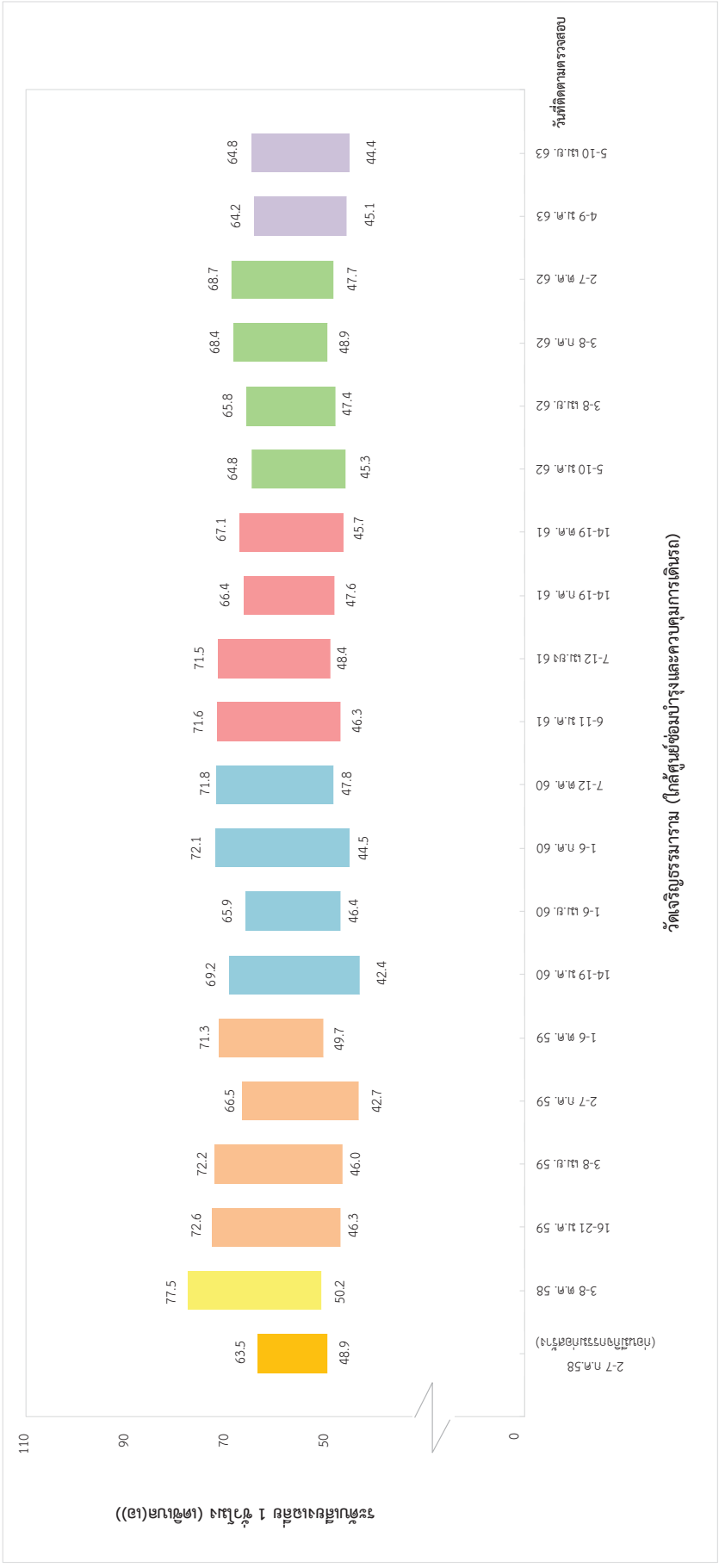
ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไธรม (หมอชิต-สะพานใหม่-สีตุ๊กตา) ของกรุงเทพมหานคร และระหว่างสะพานใหม่-สีตุ๊กตาลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2563



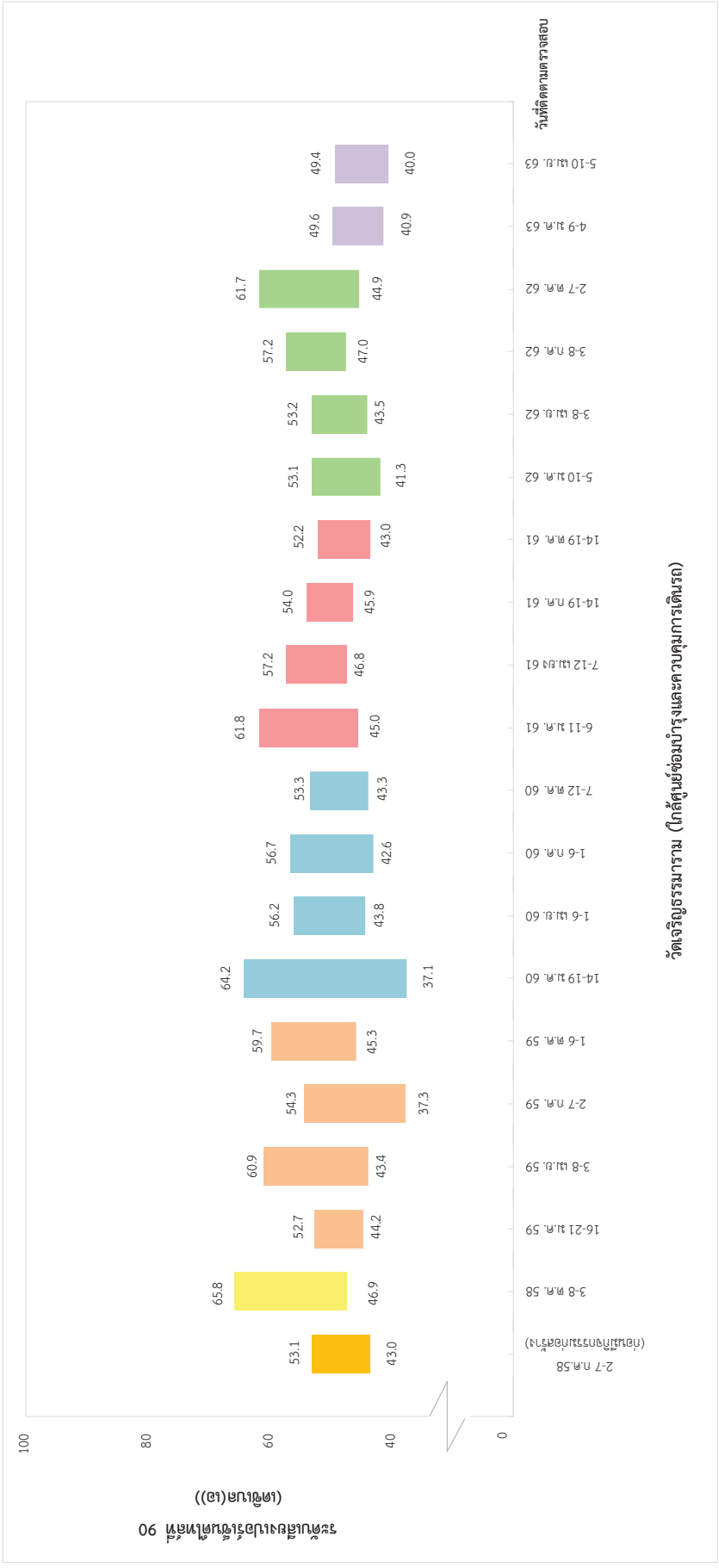
รูปที่ 5-14 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L-_{Amax}) วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลัดไธเนน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีตุ๊กตา) ของกรุงเทพมหานคร และระหว่างสะพานใหม่-สีตุ๊กตาลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563



รูปที่ 5-15 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour) วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

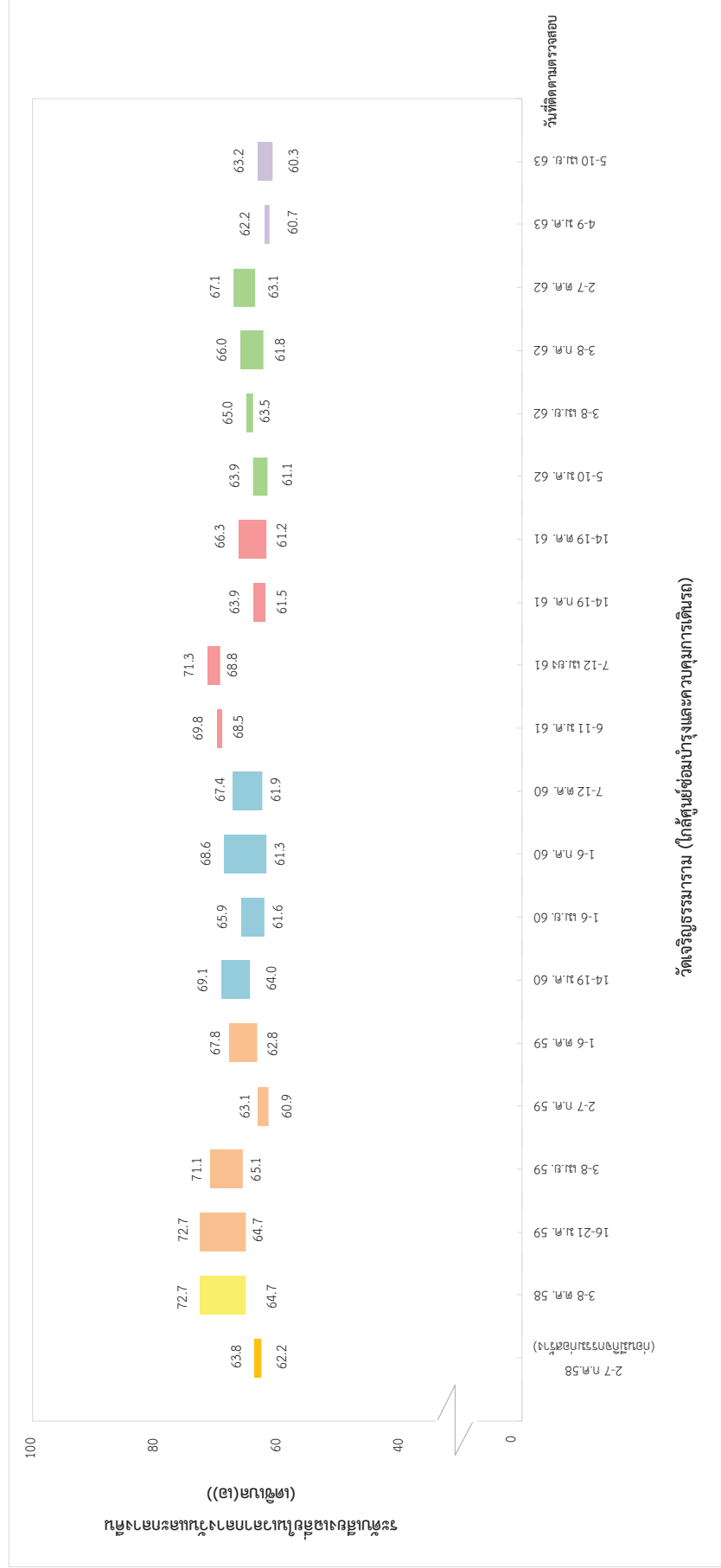
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไธรม (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมทดลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2563



วัดเจริณธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

รูปที่ 5-16 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) วัดเจริณธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมทดลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2563



วัดเจริฐธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

รูปที่ 5-17 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) วัดเจริฐธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2563