

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทสรุปผู้บริหาร</b>	
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-6
1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-8
1.5 สถานะการดำเนินงานของโครงการ	1-9
<b>บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-10
3.4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-120
3.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-210
3.6 การติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-247
3.7 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-289
3.8 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-312
3.9 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-315
3.10 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-336
<b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ         มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการการปฏิบัติตามมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

### ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## สารบัญตาราง

	หน้า	
ตารางที่ 1-1	รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)	1-4
ตารางที่ 1-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ)	1-7
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)	2-2
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	2-9
ตารางที่ 3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
ตารางที่ 3-2	คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS)	3-8
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-25
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-27
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-31
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-33
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-37
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-44
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-65
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-72
ตารางที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-95
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-131
ตารางที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-164

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมิ่งกรกมลवास (ร้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-218
ตารางที่ 3-15 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-223
ตารางที่ 3-16 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนโรงพยาบาลบางไผ่	3-225
ตารางที่ 3-17 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-229
ตารางที่ 3-18 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-234
ตารางที่ 3-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-235
ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-241
ตารางที่ 3-21 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-251
ตารางที่ 3-22 แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	3-251
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 5 พฤษภาคม 2563	3-262
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-272
ตารางที่ 3-25 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-290
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 5 พฤษภาคม 2563	3-296
ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน วันที่ 5 พฤษภาคม 2563	3-298
ตารางที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤษภาคม 2563	3-300
ตารางที่ 3-29 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563	3-313
ตารางที่ 3-30 รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	3-317
ตารางที่ 3-31 สรุปรายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	3-318
ตารางที่ 3-32 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด	3-336
ตารางที่ 3-33 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS)	3-337
ตารางที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-344

### สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-350
ตารางที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนิน โครงการ บริเวณบ่อกักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-357

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)	1-5
รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินการโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563	1-9
รูปที่ 2-1 เจ้าหน้าที่จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-20
รูปที่ 2-2 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-20
รูปที่ 2-3 การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณใกล้เคียงสถานีเพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ	2-20
รูปที่ 2-4 การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	2-21
รูปที่ 2-5 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	2-21
รูปที่ 2-6 ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า	2-21
รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	2-21
รูปที่ 2-8 ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-22
รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-22
รูปที่ 2-10 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-22
รูปที่ 2-11 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-23
รูปที่ 2-12 จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด	2-23
รูปที่ 2-13 ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า	2-23
รูปที่ 2-14 สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า	2-24
รูปที่ 2-15 ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-24
รูปที่ 2-16 ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
รูปที่ 2-17 อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
รูปที่ 2-18 การตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
รูปที่ 2-19 ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	2-26
รูปที่ 2-20 การติดตั้งเครื่องเติมอากาศชนิดผิวน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-26
รูปที่ 2-21 พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-26
รูปที่ 2-22 พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-26
รูปที่ 2-23 ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่ และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
รูปที่ 2-25 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
รูปที่ 2-26 การเก็บขนมูลฝอยของเขตจอมทองไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	2-28
รูปที่ 2-27 โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตรายภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
รูปที่ 2-28 โรงพักมูลฝอยรวมภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
รูปที่ 2-29 การประชาสัมพันธ์การแยกขยะ	2-29
รูปที่ 2-30 การซ่อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	2-29
รูปที่ 2-31 อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย	2-29
รูปที่ 2-32 การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ และการรับเรื่องร้องทุกข์	2-30
รูปที่ 2-33 การลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน	2-30
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-15
รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-16
รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-17
รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-18
รูปที่ 3-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-19
รูปที่ 3-6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ	3-20
รูปที่ 3-7 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-21
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-29
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-30
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-35

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-36
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณวัดมังกกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกกร) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-51
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-52
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-53
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-54
รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-55
รูปที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-56
รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-57
รูปที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณวัดมังกกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกกร) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-58
รูปที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-59
รูปที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-60
รูปที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-61
รูปที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-62



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-63
รูปที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-64
รูปที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-79
รูปที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-80
รูปที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-81
รูปที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-82
รูปที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-83
รูปที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณ ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-84
รูปที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563	3-85
รูปที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-86
รูปที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-87
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-88

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-89
รูปที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-90
รูปที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณ ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-91
รูปที่ 3-39 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2563	3-92
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-106
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-107
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-108
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-109
รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-110
รูปที่ 3-45 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก	3-111
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-112
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-113

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-114
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-115
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-116
รูปที่ 3-51 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-117
รูปที่ 3-52 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-118
รูปที่ 3-53 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง	3-119
รูปที่ 3-54 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม)	3-122
รูปที่ 3-55 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-123
รูปที่ 3-56 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-124
รูปที่ 3-57 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-125
รูปที่ 3-58 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-126
รูปที่ 3-59 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-127
รูปที่ 3-60 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-128
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-138
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-139

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-140
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-141
รูปที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-142
รูปที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-143
รูปที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-144
รูปที่ 3-68 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-145
รูปที่ 3-69 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-146
รูปที่ 3-70 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-147
รูปที่ 3-71 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-148
รูปที่ 3-72 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-149
รูปที่ 3-73 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-150
รูปที่ 3-74 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณ ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-151
รูปที่ 3-75 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-152
รูปที่ 3-76 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-152

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-77 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-153
รูปที่ 3-78 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-153
รูปที่ 3-79 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-154
รูปที่ 3-80 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-154
รูปที่ 3-81 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณ ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-155
รูปที่ 3-82 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ทางเท้าริมถนน เจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-156
รูปที่ 3-83 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-157
รูปที่ 3-84 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-158
รูปที่ 3-85 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-159
รูปที่ 3-86 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-160
รูปที่ 3-87 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-161
รูปที่ 3-88 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของ รางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563	3-162
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 1 \text{ hour}$ ) บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-175

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 1 hour) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ	3-176
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 1 hour) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-177
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 1 hour) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-178
รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 1 hour) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-179
รูปที่ 3-94 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 1 hour) บริเวณชุมชน หมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-180
รูปที่ 3-95 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 1 hour) บริเวณชุมชน ตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ	3-181
รูปที่ 3-96 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-182
รูปที่ 3-97 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ	3-183
รูปที่ 3-98 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-184
รูปที่ 3-99 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-185
รูปที่ 3-100 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-186
รูปที่ 3-101 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณ ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-187
รูปที่ 3-102 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) บริเวณ ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-188
รูปที่ 3-103 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-189

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-104 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-190
รูปที่ 3-105 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-191
รูปที่ 3-106 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-192
รูปที่ 3-107 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-193
รูปที่ 3-108 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-194
รูปที่ 3-109 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวิธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-195
รูปที่ 3-110 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-196
รูปที่ 3-111 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-197
รูปที่ 3-112 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-198
รูปที่ 3-113 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-199
รูปที่ 3-114 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-200
รูปที่ 3-115 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-201
รูปที่ 3-116 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวิธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-202
รูปที่ 3-117 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-203
รูปที่ 3-118 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-204
รูปที่ 3-119 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-205
รูปที่ 3-120 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-206



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L <sub>Adn</sub> ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-207
รูปที่ 3-122 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L <sub>Adn</sub> ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-208
รูปที่ 3-123 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L <sub>Adn</sub> ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-209
รูปที่ 3-124 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ร้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง)	3-211
รูปที่ 3-125 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-212
รูปที่ 3-126 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-213
รูปที่ 3-127 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-214
รูปที่ 3-128 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-215
รูปที่ 3-129 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-216
รูปที่ 3-130 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ร้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง)	3-237
รูปที่ 3-131 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-237
รูปที่ 3-132 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-238
รูปที่ 3-133 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนมหาวิทยาลัยสยาม	3-238
รูปที่ 3-134 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก)	3-239
รูปที่ 3-135 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-239



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-136 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-253
รูปที่ 3-137 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-254
รูปที่ 3-138 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-255
รูปที่ 3-139 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-256
รูปที่ 3-140 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่าน ถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร	3-257
รูปที่ 3-141 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางปะทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่าน ถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร	3-258
รูปที่ 3-142 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-265
รูปที่ 3-143 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-265
รูปที่ 3-144 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-266
รูปที่ 3-145 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-266
รูปที่ 3-146 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-267
รูปที่ 3-147 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไขมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-267
รูปที่ 3-148 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-268
รูปที่ 3-149 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-268
รูปที่ 3-150 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-269
รูปที่ 3-151 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-269
รูปที่ 3-152 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-270
รูปที่ 3-153 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-279
รูปที่ 3-154 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-280
รูปที่ 3-155 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-281
รูปที่ 3-156 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-282
รูปที่ 3-157 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-283
รูปที่ 3-158 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-284
รูปที่ 3-159 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-285
รูปที่ 3-160 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไขมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-286
รูปที่ 3-161 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-287
รูปที่ 3-162 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-288

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-163 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-292
รูปที่ 3-164 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-293
รูปที่ 3-165 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-303
รูปที่ 3-166 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-304
รูปที่ 3-167 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-305
รูปที่ 3-168 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	3-306
รูปที่ 3-169 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	3-307
รูปที่ 3-170 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	3-308
รูปที่ 3-171 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-309
รูปที่ 3-172 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-310
รูปที่ 3-173 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-311
รูปที่ 3-174 การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ประจำเดือน พฤษภาคม 2563	3-319
รูปที่ 3-175 การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม บริเวณหน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว แนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วง หัวลำโพง-บางแค) ประจำเดือนพฤษภาคม 2563	3-320
รูปที่ 3-176 ขอบเขตและตำแหน่งการสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยรวมสถานีรถไฟฟ้า	3-321
รูปที่ 3-177 ขอบเขตและตำแหน่งการสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยรวมแนวสายทางสถานีรถไฟฟ้า	3-322
รูปที่ 3-178 ขอบเขตและตำแหน่งการสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุง	3-310
รูปที่ 3-179 กราฟแสดงผลการสำรวจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-325
รูปที่ 3-180 กราฟแสดงผลการสำรวจด้านผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-326
รูปที่ 3-181 กราฟแสดงผลการสำรวจด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	3-327
รูปที่ 3-182 กราฟแสดงผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-328
รูปที่ 3-183 บ้ายบอกเส้นทางและป้ายสัญลักษณ์ภายในสถานี	3-330
รูปที่ 3-184 การจัดเจ้าหน้าที่เพื่อคอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการภายในสถานี	3-331
รูปที่ 3-185 เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	3-331
รูปที่ 3-186 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าและรางรถไฟฟ้า	3-332

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-187 การติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม บริเวณทางแยกรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง และพื้นที่ใกล้เคียงสถานีเพชรเกษม 48	3-332
รูปที่ 3-188 สื่อประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า	3-333
รูปที่ 3-189 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-334
รูปที่ 3-190 ผลการเปรียบเทียบผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-335
รูปที่ 3-191 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1	3-338
รูปที่ 3-192 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2	3-339
รูปที่ 3-193 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3	3-340
รูปที่ 3-194 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4	3-341
รูปที่ 3-195 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-345
รูปที่ 3-196 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-345
รูปที่ 3-197 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-346
รูปที่ 3-198 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-346
รูปที่ 3-199 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์น้ำมัน และไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-347

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-200 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-347
รูปที่ 3-201 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรท ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-348
รูปที่ 3-202 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-348
รูปที่ 3-203 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563	3-349
รูปที่ 3-204 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-351
รูปที่ 3-205 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-351
รูปที่ 3-206 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-352
รูปที่ 3-207 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-352
รูปที่ 3-208 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์น้ำมัน และไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-353

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-209 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-353
รูปที่ 3-210 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรท ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-354
รูปที่ 3-211 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-354
รูปที่ 3-212 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2563	3-355
รูปที่ 3-213 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-358
รูปที่ 3-214 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิด ดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-359
รูปที่ 3-215 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-360
รูปที่ 3-216 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-361
รูปที่ 3-217 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการ บำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-362
รูปที่ 3-218 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-363
รูปที่ 3-219 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนเตรท ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-364
รูปที่ 3-220 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-365

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-221 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-366