

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ คป.1
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST
ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุ (Passenger Hoist & Material Lift)

CREDO Model SC200/200TD PL-15

Type :Twin Cage

ของ บริษัท 3 พร จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่

หน่วยงาน ลุมพินี ทาวเวอร์ วิวาดี - จตุจักร (อาคาร A)

ซอย วิวาดีรังสิต 3 แขวง จอมพล เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2563

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 14 มิถุนายน 2563





บริษัท โฟร์ดี เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

4D Services & Supply Co.,Ltd.

36/8 น.15 ต. คลองสอง อ.คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120

แบบ คป. 1

เลขที่ 0006/2020

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

Certificate of Inspection Temporary Passenger Hoist and Material Lift PL-15

กองตรวจความปลอดภัย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE)

Passenger Hoist & Material Lift CREDO Model SC200/200TD

ข้าพเจ้า นาย ณัฐพงศ์ ไชยสิทธิ์ อายุ 41 ปี ที่อยู่เลขที่ 105/101 ม.10

ต.รอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง บางกร่าง อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี

จังหวัด นนทบุรี โทร. 062-592-1275 , 087-7000121

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท โฟร์ดี เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

เลขที่ 36/8 ต.รอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองสอง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทร. 062-592-1275 , 087-700-0121

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท วิศวกรรม

พ.ศ. 2542 เลขที่ทะเบียน วก.958 ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 11 เมษายน 2564

(Has obtained License for Associate Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type Senior Professional Mechanical Engineer License No. 958

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวของ บริษัท 3 พร จำกัด

โดย บริษัท 3 พร จำกัด เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท 3 พร จำกัด

เลขที่ 158 ต.รอก/ชอย - ถนน รัชดาภิเษก ตำบล/แขวง ห้วยขวาง

อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพฯ โทร. -

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2563 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่

หน่วยงาน ลุมพินี ทาวเวอร์ วิวาดี - จตุจักร (อาคาร A)

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้ **ปลอดภัย**ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the Temporary Passenger Hoist & Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that the Temporary Passenger Hoist & Material Lift can be safety use as the notification of Department of Labour Protection and Welfare)

ลงชื่อ

(นาย ณัฐพงศ์ ไชยสิทธิ์)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วันที่ 14 มีนาคม 2563)

ลงชื่อ

()

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

(วันที่ 14 มีนาคม 2563)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 14 มิถุนายน 2563 (DUE DATE: 14 June 2020)

รายการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ (Type) ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist

Passenger Hoist & Material Lift CREDO Model SC200/200TD

Electric : 380V. 50Hz. Speed 0-36 m./min, Capacity : 2,000 Kgs.

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) Guangzhou Jing Long Eng. Machinery Co.,Ltd. ประเทศ(Country) CHINA
 ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้ (Maximum working load capacity/cage) : 2,000 กิโลกรัม / ตู้ (Kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกทุกปลอดภัย 2,000 กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 25 คน/ตู้ Safe Working Load 25 Person / cage or 2,000 Kg./cage

ขนาดของน้ำหนักถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์ Counter weight = - Ton (ไม่มีใช้)

3.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

- _____ มีมาพร้อมกับลิฟท์(by manufacture)
 _____ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
 _____ ไม่มี(not supply)

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ (Inspection of Passenger Hoist & Material Lift and functional tests)

- 5.1 หลังประกอบเสร็จ(After installation) _____ มี (Yes) _____ ไม่มี(No)
 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ (After repair) _____ มี (Yes) _____ ไม่มี(No)
 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ (After accidents) _____ มี (Yes) _____ ไม่มี(No)

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift)

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ (Passenger Hoist & Material Lift structure condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

6.สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ (Foundation and Joint Condition)

6.1สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก (Foundation Frame & Buffer Spring or Oil Buffer)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

6.2 สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Gound Enclosure & Door Structure Condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

7.สภาพโครงสร้างตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์, ลวดสลิงและรอกเปิดประตู (Structure Condition of Cage Passenger Hoist & Material Lift)

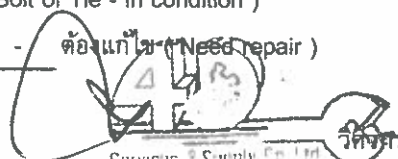
_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

8.การโยงยึดลิฟท์, มุมแขนยึด Tie in ระหว่างลิฟท์กับอาคาร (Stability Condition of anchoring Tie - in Lift attached to the building)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ต้องแก้ไข (Need repair)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ โท - อิน (Pin and Bolt of Tie - in condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ต้องแก้ไข (Need repair)


 (นาย ณัฐพงศ์ ไชยสิทธิ์) (Inspector Engineer)

(วันที่ 14 มีนาคม 2563)

9. สภาพของสลัก ลูกปืน เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin , bearing , shaft , gear , and rollers)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

9.1 สภาพของแมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์ (Condition of mast roller and guide roller)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

9.2 สภาพเฟืองขับและเฟืองสะพาน (Condition of pinion and rack hoist)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

10. ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตุ้ลัพท์ (Hoist Motor Capacity)

10.1 ขนาดของมอเตอร์ (Power con. Duty) 2 cage x 3 each x 10.5 Kw. 380V. 50 Hz.

10.2 ชนิดของระบบขับเคลื่อน (Driving system type) Gear Rack and Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตุ้ลัพท์ (Condition of electric Hoist motor)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

12. สภาพของเบรกและเบรกฉุกเฉิน (Condition of brake and safety device or emergency brake)

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตุ้ลัพท์ (Hoist brake condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

12.2 สภาพของระบบเบรกฉุกเฉิน (Condition of safety device or emergency brake)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

13. รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลตุ้ลัพท์ (Counterweight hoist ropes sheave diameter) - มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหัว Mast ติดตั้งตุ้ลัพท์ (Jib crane hook sheave diameter) - มม. (mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight hoist ropes sheave and hook condition)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

14. สภาพของลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลตุ้ลัพท์ (Condition of counterweight hoist ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลตุ้ลัพท์ (Diameter of rope) - มม. 2 เส้น

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน (Safety period) - เดือน(months)

14.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวรวมกัน (More than 3 broken wire in one lay length)

_____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)

14.3 มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน (More than 6 broken wire in more than one lay length)

_____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)

14.4 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

(Reduction in rope diameter of more than 5% of original diameter)

_____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)

14.5 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง (Surface wire are worn by one third or more of rope diameter)

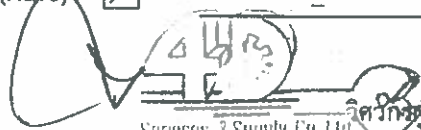
_____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)

14.6 ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป (Crushed, flattened or kink)

_____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)

14.7 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน (Damage by heat or rusty)


_____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)



(นาย กฤษพงศ์ ไชยสิทธิ์) (Inspector Engineer)

(วันที่ 14 มีนาคม 2563)

15. สภาพน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of gear oil, Gear cover plate & Gear Housing)
- 15.1 มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและหน้าแปลนเกียร์ (Have any oil leakage from gear)
 _____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)
- 15.2 มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of gear cover plate)
 _____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)
- 15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วตรงบริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้ (Have any oil leakage from connector of gear component and can not re-tightening it)
 _____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)
- 15.4 มีรอยสึกหรอแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์ (Have any damage on outside of gear housing)
 _____ มี(Have) _____ ไม่มี(No)
16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม (Condition of machanisms and machanical controls)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)
17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General lubrication)
- 17.1 สภาพการหล่อลื่นของแมสโรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์ (Condition of mast roler and guide roler lubrication)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)
- 17.2 สภาพการหล่อลื่นของเพื่องขับและเพื่องสะพาน (Condition of mast roler and guide roler lubrication)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)
18. อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)
- 18.1 สภาพแผงสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ (Condition of contractors relays and other electrical parts)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)
19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)
- 19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมนและการยึดเคเบิลไกด์(Cable guiding davice and the cabe support arm condition)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)
- 19.2 สภาพของชุดรางเลื่อน(เคเบิลทrolley และจานรอกไฟฟ้า) (Condition of the cable trolley and the cable sheave)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)
- 19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่โดยสสาร (Condition of the main electrical cable)
 _____ เรียบร้อย (Satisfactory) _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)


 วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 (นาย ภัทรพงศ์ ไชยสิทธิ์) (Inspector Engineer)
 (วันที่ 14 มีนาคม 2563)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of limit switch)

20.1 ชุดลิมิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยแมสท์ด้านบนสุด (Over upper level limit switch)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ - _____ ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.2 ชุดลิมิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing door limit switch)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ - _____ ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.3 ลิมิตสวิตช์ประตูทางเข้าตู้โดยสารลิฟท์ (Entrance door limit switch)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ - _____ ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.4 ลิมิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์ (Exit door limit switch)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ - _____ ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.5 ชุดพิคัดน้ำหนักบรรทุก (Load limit switch)

_____ เรียบร้อย (Satisfactory)
 _____ - _____ ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวตั้งบนแมสท์มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง (Buffer Spring)

_____ - _____ มี(Have) _____ - _____ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ (Other modification)

_____ - _____ มี(Have) _____ - _____ ไม่มี(No)

23. ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมมีราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger hoist & Material lift higher than 3 meter ,Do they have platform for protect the employees)

_____ มี(Have) _____ - _____ ไม่มี(No)

24. มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on lift)

_____ มี _____ - _____ ไม่มี(No)

25. เครื่องดับเพลิง (Fier extinguisher)

_____ มี _____ - _____ ไม่มี(No)



(นาย อนุรักษ์ไชยสิทธิ์) (Inspector Engineer)

(วันที่ 14 มีนาคม 2563)

Passenger Hoist & Material Lift CREDO Model SC200/200TD

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct , repair and adjust.

มี(Have)

ไม่มี(No)

สภาพ Passenger Hoist & Material Lift เรียบร้อยดี

The Passenger Hoist & Material Lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory. On the basic of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า
ข้าพเจ้ารับรองว่าลิฟท์อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

สรุปความเห็น (CONCLUSION): ลิฟท์อยู่ในสภาพใช้งานได้

สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย ตามหลักวิศวกรรม โดยให้ ปฏิบัติ ตามคู่มือ บำรุงรักษา และ
หมั่นตรวจสอบทาง วิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

รายงานโดย

(REPORTED BY).....



(นาย ณัฐพงศ์ ไชยสิทธิ์)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 14 มีนาคม 2563)

เอกสารแนบประกอบ เพิ่มเติมรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๖๓
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ วิศวกร เลขที่ทะเบียน วก.958 วันที่หมดอายุ 11 เมษายน 2564

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบ ลิฟท์โดยสารชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่
หน่วยงาน ลุมพินี ทาวเวอร์ วิกาวดี - จตุจักร (อาคาร A) ซอย วิกาวดีรังสิต 3 แขวง จอมพล เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร
Passenger Hoist & Material Lift CREDO Model SC200/200 TD (Twin Cage) PL-15

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบทดสอบ
ข้าพเจ้าขอร้องว่า เครื่องจักร อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

จึงขอร้องว่าเครื่องจักรนี้ ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตาม ข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

โดยให้ ปฏิบัติ ตามคู่มือ บำรุงรักษา และ หมั่นตรวจสอบทาง วิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ


(นาย ณัฐพงศ์ ไชยสิทธิ์) อ.ป.ต.
วิศวกรผู้ทดสอบ
(วันที่ 14 มีนาคม 2563)