

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 พบว่า มีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านก๊าซหรือไอเสียที่ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และยานพาหนะอื่นๆ ด้านเสียง ด้านแรงสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ด้านสารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารคิวเฮาส์ อโศก บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และบริเวณวัดหัวลำโพง มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2562 ผลการตรวจวัดพบว่า ทั้ง 6 จุด ที่ทำการตรวจวัดมีค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารคิวเฮาส์ อโศก บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และบริเวณวัดหัวลำโพง มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2562 ผลการตรวจวัดพบว่า กระแสลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSE) เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่าลมที่พัดผ่านส่วนใหญ่เป็นลมเบา (1-5 km/hr)

2) คุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด และบริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 จุด มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนพฤษภาคม 2562 ผลการตรวจวัด พบว่า ทั้ง 8 จุด ที่ทำการตรวจวัดมีค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3) คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 3 ครั้ง ซึ่งในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเดือนเมษายน สิงหาคมและธันวาคม สำหรับเดือนเมษายนได้ตรวจวัดแล้วในวันที่ 4 เมษายน 2562 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา พบว่า ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 116-258 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) มีค่าอยู่ในช่วง 50-75 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 19.30-44.18 CFM/Person

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า วันที่ 6 สิงหาคม และ 6 ธันวาคม 2562 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า

วันที่ 6 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 124-249 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) มีค่าอยู่ในช่วง 41-66 CFU/m³ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 23.21-48.03 CFM/Person

วันที่ 6 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 133-233 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) มีค่าอยู่ในช่วง 25-83 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 23.71-61.11 CFM/Person

4) คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 3 ครั้ง ซึ่งในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเดือนเมษายน สิงหาคมและธันวาคม สำหรับเดือนเมษายนได้ดำเนินการตรวจวัดแล้วในระหว่างวันที่ 1-3 เมษายน 2562 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) เมื่อนำผลการตรวจวัดในข้างต้นมาเทียบกับเกณฑ์ของ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 750 CFU/m³ เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 1,000 CFU/m³ และเกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) ที่ระบุให้เชื้อราในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 500 CFU/m³ พบว่า เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราภายในสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีที่ตรวจวัดและในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ สำหรับอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-conditioning Engineering Association of

Thailand, ACAT) 2002 ที่ระบุว่า อัตราการระบายอากาศ ควรมีค่าไม่น้อยกว่า 15 CFM/Person พบว่า อัตราการระบายอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ทุกสถานีที่ตรวจวัดและในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำทุกสถานีที่ทำการตรวจวัด

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม และ 3-11 ธันวาคม 2562 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า

4.1) สถานีบางซื่อ (BAN)

วันที่ 5 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 150-258 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 42-67 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 236.78-1,536.33 CFM/Person

วันที่ 3 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacterial) มีค่าอยู่ในช่วง 142-292 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 33-75 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 394.76-1,504.36 CFM/Person

4.2) สถานีพหลโยธิน (PHA)

วันที่ 5 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 142-268 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 33-59 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 47.57-206.57 CFM/Person

วันที่ 3 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacterial) มีค่าอยู่ในช่วง 125-283 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) อยู่ในช่วง 33-75 CFU/m³ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 60.87-256.90 CFM/Person

4.3) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

วันที่ 1 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 151-311 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 50-84 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 288.26-1,522.60 CFM/Person

วันที่ 4 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacterial) มีค่าอยู่ในช่วง 133-293 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 50-75 CFU/m³ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 75.83-535.01 CFM/Person

4.4) สถานีเพชรบุรี (PET)

วันที่ 1 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 166-495 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 58-92 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 31.85-93.88 CFM/Person

วันที่ 4 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 142-334 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 50-75 CFU/m³ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 29.71-94.45 CFM/Person

4.5) สถานีสีลม (SIL)

วันที่ 2 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 176-455 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 42-67 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 48.11-160.31 CFM/Person

วันที่ 2 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 159-326 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 34-75 CFU/m³ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 36.23-131.69 CFM/Person

4.6) สถานีหัวลำโพง (HUA)

วันที่ 2 สิงหาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 118-252 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 42-67 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 50.65-179.24 CFM/Person

วันที่ 2 ธันวาคม 2562

ปริมาณเชื้อแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) มีค่าอยู่ในช่วง 142-276 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungal) มีค่าอยู่ในช่วง 33-58 CFU/m³ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 87.52-215.01 CFM/Person

เมื่อนำผลการตรวจวัดในช่วงต้นมาเทียบกับเกณฑ์ของ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 750 CFU/m³ เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 1,000 CFU/m³ และเกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) ที่ระบุให้เชื้อราในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 500 CFU/m³ พบว่า เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราภายในสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีที่ตรวจวัดและในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ สำหรับอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT) 2002 ที่ระบุว่า อัตราการระบายอากาศ ควรมีค่าไม่น้อยกว่า 15

CFM/Person พบว่า อัตราการระบายอากาศภายในสถานีรถไฟทุกสถานีที่ตรวจวัดและในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำทุกสถานีที่ทำการตรวจวัด

5) ระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียง บริเวณชั้นชานชาลาสถานีรถไฟ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2562 ผลการตรวจวัด พบว่า ทั้ง 6 สถานี ที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 สถานี บริเวณ BULK-SUB 2 มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2562 ผลการตรวจวัด พบว่า จุดที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

6) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณชั้นชานชาลาสถานีรถไฟ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2562 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2562 ผลการตรวจวัดพบว่า ทั้ง 6 สถานีที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

7) คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟส่วนเหนือ 9 สถานี และสถานีรถไฟส่วนใต้ 9 สถานี มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 3 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน และธันวาคม 2562 โดยในเดือนมีนาคมและมิถุนายน ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ pH, BOD, Total Suspended Solids (TSS), Total Kjeldahl Nitrogen (TKN), Sulfide และ Grease & Oil ซึ่งมีแนวโน้ม พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียงกัน และมีบางดัชนีที่มีค่าไม่แน่นอน มาจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งนี้ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟส่วนเหนือ 9 สถานี และสถานีรถไฟส่วนใต้ 9 สถานี ในเดือนธันวาคม 2562 ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ pH, BOD, Total Suspended Solids (TSS), Total Kjeldahl Nitrogen (TKN), Sulfide และ Grease & Oil พบว่า

7.1) บริเวณสถานีรถไฟส่วนเหนือ

คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟส่วนเหนือ จำนวน 9 สถานี ในเดือนธันวาคม 2562 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์

7.2) บริเวณสถานีรถไฟส่วนใต้

คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟส่วนใต้ จำนวน 9 สถานี ในเดือนธันวาคม 2562 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนด

มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์

7.3) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT)

คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์

8) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวการติดตามตรวจสอบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นมาตรการที่ต้องมีการดำเนินงาน ทุก ๆ ระยะ 5 ปี หรือทุก ๆ ระยะ 10 ปี

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการดำเนินการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินระยะดำเนินการครั้งแรกในปี พ.ศ. 2551 โดยการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินระยะดำเนินการครั้งแรก ได้มีการในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2561 เมื่อเทียบกับปี 2556 พบว่า สัดส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 2 อันดับแรก คือ อาคารอยู่อาศัยรวม (ร้อยละ 0.98) และอาคารกำลังก่อสร้าง (ร้อยละ 0.62) ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าอาคารอยู่อาศัยรวมมีการขยายตัวมากขึ้นตามแนวเส้นทางรถไฟ