

ภาคผนวก ซ
เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก ซ-1
ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

หมายเลขแบบสอบถาม _____

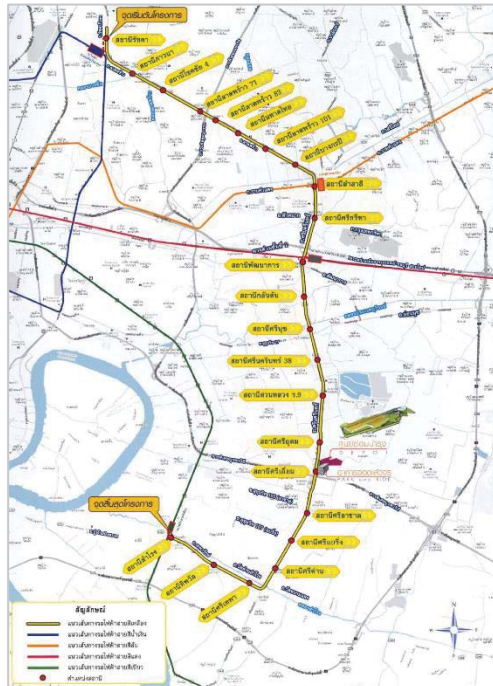
สัมภาษณ์โดย _____

วันที่สัมภาษณ์ _____

**แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน
ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (ระยะก่อสร้าง)
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เดือนตุลาคม พ.ศ. 2562**

ข้อชี้แจง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ยกระดับตลอดสาย มีจุดเริ่มต้นที่สถานีรัชดาถึงสถานีสำโรง มีระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร โดยมีสถานีรัชดาเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีลำสาลีเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม สถานีพัฒนาการเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ และสถานีสำโรงเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว และวิ่งในแนวเกาะกลางถนน มีศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรมีขอบเขตการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ชุมชนที่อยู่โดยรอบในรัศมีจากแนวกึ่งกลางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร ซึ่งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ ดังรูปที่ 1 เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบอันอาจจะเกิดแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการฯ จากการดำเนินงานของโครงการฯ ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา กับบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน โดยมีบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการ และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออีซี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (รวมทั้งสิ้น 23 สถานี) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงการดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



รูปที่ 1 แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อชุมชน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด () กรุงเทพมหานคร () สมุทรปราการ

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ () ชาย () หญิง
2. อายุ () ≤ 20 ปี () 21-30 ปี () 31-40 ปี
() 41-50 ปี () 51-60 ปี () 60 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย
() ครัวเรือน () พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ
() ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน () พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน
() อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา () อื่นๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพในครัวเรือน (กรณีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในประเภทครัวเรือน)
() หัวหน้าครัวเรือน () บิดา/มารดา () คู่สมรส
() เขย/สะใภ้ () บุตร/ธิดา () อื่น ๆ (ระบุ).....
5. ระดับการศึกษา
() ประถมศึกษา () มัธยมศึกษา () ปวช. / ปวส.
() ปริญญาตรี () ปริญญาโท () อื่นๆ (ระบุ)
6. ภูมิลำเนา
() เกิดที่นี่ (กรุงเทพฯ) () เกิดที่นี่ (สมุทรปราการ) () ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....
() ระยะเวลาที่อาศัยอยู่.....ปี
7. ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยหรือประกอบกิจการอยู่ใกล้บริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
() ≤6 ชั่วโมง () 7-12 ชั่วโมง () 13-18 ชั่วโมง
() 19-24 ชั่วโมง
8. ระยะเวลาตามข้อ 7. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน
() กลางวัน () กลางคืน () ทั้งกลางวันและกลางคืน
9. ลักษณะของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() อาคารพาณิชย์ () ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม () บ้านเดี่ยวชั้นเดียว
() บ้านเดี่ยวสองชั้น () คอนโดมิเนียม () อาคารสำนักงาน
() อื่น ๆ (ระบุ)
10. สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง () เช่าอาศัย () อื่นๆ (ระบุ)
11. จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน
() 1-3 คน () 4-7 คน () 8-10 คน
() อื่น ๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

12. อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงข้อเดียว)

- () พนักงานบริษัท/เอกชน () ค้าขาย () รัฐบาล/รัฐวิสาหกิจ
() รับจ้างทั่วไป () ประกอบธุรกิจส่วนตัว () อื่นๆ (ระบุ)

13. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

- () 5,000-10,000 บาทต่อเดือน () 10,001-20,000 บาทต่อเดือน () 20,001-30,000 บาทต่อเดือน
() 30,001-40,000 บาทต่อเดือน () 40,001-50,000 บาทต่อเดือน () มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

14. ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

- () ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 17.) () มี

15. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ระบบทางเดินหายใจ () ระบบกล้ามเนื้อ () โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ฟัน
() โรคหัวใจ () ระบบทางเดินอาหาร () โรคผิวหนังและภูมิแพ้
() อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ () อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ () อื่นๆ(ระบุ)

16. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () บำบัดให้หายเอง () คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน(ระบุ)
() ซื้อยากินเอง () โรงพยาบาลของรัฐ(ระบุ).....
() ศูนย์บริการสาธารณสุข () อื่นๆ(ระบุ)

17. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

- น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () น้ำฝน () น้ำประปา () ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง
() น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง () อื่นๆ

- น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () น้ำฝน () น้ำประปา () น้ำบ่อดิน/บาดาล
() อื่นๆ.....

18. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม () เพียงพอ () ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย.....
- น้ำใช้ () เพียงพอ () ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย.....

19. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน () ปล่อยทิ้งลงสู่น้ำลำคลอง () ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ
() อื่นๆ(ระบุ)

20. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () กองทิ้งไว้ () เผา () ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ
() อื่นๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารและสภาพปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ระยะก่อสร้าง)

21. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน | <input type="checkbox"/> ทราบ แหล่งข้อมูลได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | |
| <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรฟม. | <input type="checkbox"/> บัญชีประกาศโครงการ | <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน/ญาติ |
| <input type="checkbox"/> วิทยุ | <input type="checkbox"/> โบปปลิว | <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ |
| <input type="checkbox"/> โซเชียลมีเดีย | <input type="checkbox"/> โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

22. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับ ทั้งผลกระทบ หรือประโยชน์	ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับ ประโยชน์	ระดับที่ได้รับผลกระทบหรือ ได้รับประโยชน์		
				มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น						
1.2) การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น						
1.3) ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขาย บริเวณก่อสร้างดีขึ้น						
1.4) อื่น ๆ (ระบุ).....						

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับ ผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราายตกหล่นบนถนน					
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกำหนดจราจร					
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง					
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหา การจราจรคับคั่ง					
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง และสภาพ ถนนไม่เรียบ โดยเกิดจากการขุดเจาะสาธารณูปโภค					
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต					
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด เพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง					
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง					
2.11) อื่นๆ(ระบุ).....					

24. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง
1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับประโยชน์	ได้รับประโยชน์ในระดับ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง				
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร				
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล				
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน				
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด				
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ				
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า				
1.8) ช่วยแก้ปัญหารถติดได้อย่างยั่งยืนในอนาคต				
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น				
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง				
1.11) อื่น ๆ (ระบุ).....				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า					
2.2) บดบังทัศนียภาพ					
2.3) ทำให้ถนนดูแคบลง เกิดความอึดอัดระหว่างขับขี่					
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น					
2.5) เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง					
2.6) อื่น ๆ (ระบุ).....					

25. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

- ด้านข้อมูลข่าวสาร 1)
- 2)
- ด้านผลกระทบต่างๆ 1)
- 2)
- ด้านเสนอแนะโครงการ 1)
- 2)

ภาคผนวก ช-2

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

บริเวณรอบสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

จุดที่	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
จุดที่ 1 รัชดา	20	4.0%	20
จุดที่ 2 งามา	20	4.0%	20
จุดที่ 3 โขชัยคี	20	4.0%	20
จุดที่ 4 สดพร้าว 71	20	4.0%	20
จุดที่ 5 สดพร้าว 83	20	4.0%	20
จุดที่ 6 มหาชัย	20	4.0%	20
จุดที่ 7 สดพร้าว 101	20	4.0%	20
จุดที่ 8 บางกะปิ	20	4.0%	20
จุดที่ 9 ลำลูกกา	20	4.0%	20
จุดที่ 10 ศรีราชา	20	4.0%	20
จุดที่ 11 พัฒนาการ	20	4.0%	20
จุดที่ 12 กลิ่นดิน	20	4.0%	20
จุดที่ 13 ศรีรัช	20	4.0%	20
จุดที่ 14 ศรีนครินทร์ 38	20	4.0%	20
จุดที่ 15 สวนหลวง ร.9	20	4.0%	20
จุดที่ 16 ศรีอุดม	20	4.0%	20
จุดที่ 17 ศรีเอี่ยม	20	4.0%	20
จุดที่ 18 ศรีราชา	20	4.0%	20
จุดที่ 19 ศรีเมือง	20	4.0%	20
จุดที่ 20 ศรีคัน	20	4.0%	20
จุดที่ 21 ศรีเทพา	20	4.0%	20
จุดที่ 22 ห้วยวัง	20	4.0%	20
จุดที่ 23 ศาลา	20	4.0%	20
จุดที่ 24 ศูนย์อำนวยการ	20	4.0%	20
จุดที่ 25 อาคารจอดรถ	20	4.0%	20
รวม	500	100.0%	500

จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย	36.8%	184
หญิง	63.2%	316
รวม	100.0%	500

จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี	0.0%	0
21-30 ปี	7.0%	35
31-40 ปี	20.4%	102
41-50 ปี	26.6%	133
51-60 ปี	29.0%	145
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	17.0%	85
รวม	100.0%	500

จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) คร่ำครึ	79.6%	398
2) พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ	19.4%	97
3) ผู้ประกอบการหรือตัวแทนชุมชน	0.4%	2
4) พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา	0.2%	1
5) อธิการหรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา	0.4%	2
6) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	500

1.4 สถานภาพในครัวเรือน

จำแนก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน	48.4%	242
2) คู่สมรส	35.6%	178
3) บุคคลเดียว	9.2%	46
4) มีคนมาเช่า	4.0%	20
5) เขยและเฒ่า	1.0%	5
6) ผู้เฒ่า	1.8%	9
รวม	100.0%	500

1.5 ระดับการศึกษา

จำแนก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา	34.8%	174
2) มัธยมศึกษา	29.2%	146
3) ปวช./ปวส.	15.0%	75
4)ปริญญาตรี	19.6%	98
5)ปริญญาโท	1.4%	7
6) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	500

1.6 ผู้มีสัมมาคารวะ

จำแนก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เกศพิศ (กรุงเทพมหานคร)	52.8%	264
2) เกศพิศ (สมุทรปราการ)	13.2%	66
3) เข้ามาจากจังหวัด	34.0%	170
รวม	100.0%	500

1.6.1 ผู้มีภรรยาเข้ามา

จำแนก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ	10.0%	17
2.2) ภาคกลาง	20.0%	34
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	53.5%	91
2.4) ภาคตะวันออก	5.9%	10
2.5) ภาคตะวันตก	2.4%	4
2.6) ภาคใต้	8.2%	14
รวม	100.0%	170

1.6.2 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่

จำแนก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤1 ปี	0.0%	0
2) 2-5 ปี	4.1%	7
3) 6-10 ปี	21.2%	38
4) มากกว่า 10 ปี	74.7%	127
รวม	100.0%	170

1.7 ระยะเวลาในแต่ละวันที่เข้ามาอาศัยอยู่ในครัวเรือนที่มีภรรยาเข้ามาอาศัยอยู่

จำแนก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง	1.8%	9
2) 7-12 ชั่วโมง	26.6%	133
3) 13-18 ชั่วโมง	6.8%	34
4) 19-24 ชั่วโมง	64.8%	324
รวม	100.0%	500

1.8 ระยะเวลาตามข้อ 1.7 ตรงกับช่วงอายุไหนขององค์กร

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) สดงาน	19.4%	97
2) ก่อตั้ง	12.4%	62
3) ฟื้นฟูกิจการ	68.2%	341
รวม	100.0%	500

1.9 ลักษณะของอาคารที่พัก

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์	57.4%	287
2) ทาวน์เฮ้าส์	15.0%	75
3) บ้านเดี่ยว/ทาวน์เฮ้าส์	8.4%	42
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น	14.6%	73
5) คอนโดมิเนียม	3.6%	18
6) อาคารสำนักงาน	1.0%	5
7) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	500

1.10 สถานภาพของอาคารที่พักตามประเภทกรรมสิทธิ์

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง	55.6%	278
เช่าอาศัย	44.4%	222
อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	500

1.11 จำนวนที่อยู่อาศัย/สมาชิกในครัวเรือนของบ้านในปัจจุบัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1-3 คน	38.4%	192
4-7 คน	55.0%	275
8-10 คน	4.4%	22
มากกว่า 10 คนขึ้นไป	2.2%	11
รวม	100.0%	500

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน	14.8%	74
2) ค้าขาย	42.0%	210
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1.6%	8
4) รับจ้างทั่วไป	8.4%	42
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	29.0%	145
6) พ่อบ้านแม่บ้าน	4.2%	21
รวม	100.0%	500

2.2 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) 5,000-10,000 บาทต่อเดือน	1.0%	5
2) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน	28.8%	144
3) 20,001-30,000 บาทต่อเดือน	35.0%	175
4) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน	18.0%	90
5) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน	8.4%	42
6) มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	8.8%	44
รวม	100.0%	500

3.1 ไขชี้แจงผ่านทรัพย์สินส่วนกลางและสมาชิกในครัวเรือนมีโครงการหรือไม่

คำตอบ	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่มี	59.0%	295
2) มี	41.0%	205
รวม	100.0%	500

3.2 ถ้ามีเป็นโครงการอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

คำตอบ	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) โครงการพิเศษใจ	17.1%	50
2) โครงการบูรณาการเชิงบูรณาการ	4.1%	12
3) โครงการบูรณาการเชิงบูรณาการ	7.9%	23
4) โครงการพิเศษใจ	15.4%	45
5) โครงการบูรณาการเชิงบูรณาการ	12.0%	35
6) โครงการ	34.9%	102
7) อื่นๆ	0.0%	0
8) อื่นๆ	0.0%	0
9) อื่นๆ	8.6%	25
รวม	100.0%	292

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดภาวะเจ็บป่วยหรือได้รับการบริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

คำตอบ	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไปโรงพยาบาล	2.1%	5
2) ซื้อยารักษา	17.8%	42
3) ไปพบแพทย์	43.2%	102
4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	33.1%	78
5) สถานบริการสาธารณสุข/สถานพยาบาล	3.8%	9
6) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
รวม	100.0%	236

3.4 แหล่งที่มาของเงินและค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันของท่าน คือ

คำตอบ	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
นำดื่ม	0	5	240	255	0	0	500
นำใช้	0	500	0	0	0	0	500
นำดื่ม	0.0%	1.0%	48.0%	51.0%	0.0%	0.0%	100.0%
นำใช้	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
นำดื่ม	0	0	0	0	0	0	0
นำใช้	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0

3.6 การกักตุนเงินในครัวเรือนของท่านบ้างหรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

คำตอบ	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่กักตุนเงิน	0.0%	0
2) กักตุนเงินบ้าง	100.0%	500
3) ไม่กักตุนเงินเลย	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	500

3.7 การกักตุนขยะมูลฝอยเป็นทรัพยากรของพื้นที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อ	คำตอบ	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เผา	0.0%	0
3) ใช้ฝังกลบขยะให้รับกับขยะทั่วไป	100.0%	500
4) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	500

4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารจากสื่อมวลชนหรือสื่อมวลชนท้องถิ่นเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนผังเมืองหรือผังเมืองอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อ	คำตอบ	จำนวน
0) ไม่ทราบเลย	0.0%	0
1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	9.9%	102
2) ทราบจากโทรทัศน์	23.3%	240
3) ทราบจากวิทยุ	0.3%	3
4) ทราบจากอินเทอร์เน็ต	10.9%	112
5) ทราบจากใบปลิว	4.4%	45
6) ทราบจากสื่อมวลชน	0.0%	0
7) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	28.3%	301
8) ทราบจากเพื่อนบ้าน/ญาติ	12.2%	125
9) ทราบจากใบปลิว	9.2%	95
10) อื่นๆ รวม	0.5%	5
รวม	100.0%	1028

4.2.1 ในระหว่างการทำโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

ข้อ	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1) เกิดการจราจรติดขัด	500	0	0	0	500
1.2) การรบกวนสิ่งแวดล้อม	420	30	45	5	500
1.3) ทำให้เศรษฐกิจบริเวณโครงการดีขึ้น	398	29	52	21	500
1.4) อื่นๆ รวม	500	0	0	0	500

4.2.2 เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ท่านคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบ

ข้อ	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1) ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	348	46	58	48	500
2.2) ปัญหาฝุ่นและมลพิษจากโครงการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	312	48	75	65	500
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ/ขยะ เศษดิน เศษหิน	402	39	35	24	500
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	85	155	214	46	500
2.5) ปัญหาการหนีระดับเสียงจากโครงการก่อสร้าง	410	35	42	13	500
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนแปลงเส้นทางในการเดินทาง	436	18	20	26	500
2.7) อุบัติเหตุจากโครงการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ/ก่อสร้าง	472	11	12	5	500
2.8) ปัญหาความปลอดภัยของงาน/สุขภาพจิต	402	25	52	21	500
2.9) ทำให้เกิดปัญหาสุขภาพและปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่	488	0	12	0	500
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟไหม้/อุบัติเหตุ	455	8	28	9	500
2.11) อื่นๆ รวม	500	0	0	0	500

ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบในระดับมาก	มีผลกระทบในระดับปานกลาง	มีผลกระทบในระดับน้อย	จำนวน
100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
84.0%	16.0%	6.0%	9.0%	1.0%	100.0%
79.6%	20.4%	5.8%	10.4%	4.2%	100.0%
100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	จำนวน
69.6%	30.4%	9.2%	11.6%	9.6%	100.0%
62.4%	37.6%	9.6%	15.0%	13.0%	100.0%
80.4%	19.6%	7.8%	7.0%	4.8%	100.0%
17.0%	83.0%	31.0%	42.8%	9.2%	100.0%
82.0%	18.0%	7.0%	8.4%	2.6%	100.0%
87.2%	12.8%	3.6%	4.0%	5.2%	100.0%
94.4%	5.6%	2.2%	2.4%	1.0%	100.0%
80.4%	19.6%	5.0%	10.4%	4.2%	100.0%
97.6%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	100.0%
91.0%	9.0%	1.6%	5.6%	1.8%	100.0%
100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.3.1 เมื่อทำการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบเล็กน้อย		มีผลกระทบปานกลาง		มีผลกระทบรุนแรง		จำนวน
	ระดับมาก	ระดับปานกลาง	ระดับปานกลาง	ระดับน้อย	ระดับน้อย	จำนวน	
1.1) ทำให้เกิดการรบกวนและความสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	1	410	84	5	500		500
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	45	201	210	44	500		500
1.3) การปรับระดับตัดใช้เงินจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	35	210	240	15	500		500
1.4) ช่วยส่งเสริมให้ภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	25	187	223	65	500		500
1.5) ลดความแออัดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	10	243	222	25	500		500
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	5	189	282	44	500		500
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนารoadเมื่อออกไปสู่ต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	14	284	185	17	500		500
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	48	125	275	54	500		500
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความต่อเนื่องกันมากขึ้น	44	125	314	17	500		500
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	63	248	154	35	500		500
1.11) อื่นๆ ระบุ	500	0	0	0	500		500

4.3.2 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบเล็กน้อย		มีผลกระทบปานกลาง		มีผลกระทบรุนแรง		จำนวน
	ระดับมาก	ระดับปานกลาง	ระดับปานกลาง	ระดับน้อย	ระดับน้อย	จำนวน	
2.1) ทำให้การรักษาสภาพภูมิทัศน์ และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	442	15	29	14	500		500
2.2) บุคคลอื่นในภาพ	401	22	42	35	500		500
2.3) ทำให้ถนนแคบลง	384	25	52	39	500		500
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	374	40	65	21	500		500
2.5) อากาศภายในสถานีไม่สะอาด เกิดผลกระทบทางอากาศ และเสียง	455	14	16	15	500		500
2.6) อื่นๆ ระบุ	500	0	0	0	500		500

4.4 ข้อเสียดังกล่าวจะแก้ไขอย่างไรบ้าง

ข้อเสีย	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ด้านข้อมูลข่าวสาร	1.0%	5
2) ด้านผลกระทบต่างๆ	7.0%	35
3) ด้านข้อเสียดังกล่าว	8.4%	42
4) ไม่มีข้อเสียดังกล่าว	83.6%	418
รวม	100.0%	500

ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบเล็กน้อย		มีผลกระทบปานกลาง		มีผลกระทบรุนแรง	
จำนวน	ระดับมาก	ระดับปานกลาง	ระดับปานกลาง	ระดับน้อย	ระดับน้อย	จำนวน
99.8%	82.0%	16.8%	1.0%	100.0%	100.0%	100.0%
91.0%	40.2%	42.0%	8.8%	100.0%	100.0%	100.0%
93.0%	42.0%	48.0%	3.0%	100.0%	100.0%	100.0%
95.0%	37.4%	44.8%	13.0%	100.0%	100.0%	100.0%
98.0%	48.8%	44.4%	5.0%	100.0%	100.0%	100.0%
99.0%	37.8%	52.4%	8.8%	100.0%	100.0%	100.0%
97.2%	56.8%	37.0%	3.4%	100.0%	100.0%	100.0%
90.8%	25.0%	55.0%	10.8%	100.0%	100.0%	100.0%
91.2%	25.0%	62.8%	3.4%	100.0%	100.0%	100.0%
87.4%	49.6%	30.8%	7.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%

ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบเล็กน้อย		มีผลกระทบปานกลาง		มีผลกระทบรุนแรง	
จำนวน	ระดับมาก	ระดับปานกลาง	ระดับปานกลาง	ระดับน้อย	ระดับน้อย	จำนวน
11.6%	3.0%	5.9%	2.8%	100.0%	100.0%	100.0%
19.8%	4.4%	8.4%	7.0%	100.0%	100.0%	100.0%
23.2%	5.0%	10.4%	7.8%	100.0%	100.0%	100.0%
25.2%	8.0%	13.0%	4.2%	100.0%	100.0%	100.0%
9.0%	2.8%	3.2%	3.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%