



บทที่ 1

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

สืบเนื่องจากรัฐบาลได้มีนโยบายขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อกระจายเส้นทางการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว และสามารถขนส่งผู้โดยสารได้ในปริมาณมาก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดและคับคั่งบนถนนที่มีพื้นที่จำกัด โดยมีเป้าหมายที่สำคัญคือ ลดปริมาณการใช้รถยนต์ของประชาชน เพื่อช่วยประหยัดงบประมาณในการนำเข้าและสำรองน้ำมันที่มีผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลก

คณะกรรมการการจัดการระบบจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 เห็นชอบแผนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในภาพรวมจำนวน 7 สาย และคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนงานการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในการประชุมเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 และวันที่ 7 กันยายน 2547 โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส (กมวล) 1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551

จากนั้นตามแผนแม่บทโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2548 กำหนดให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เป็นโครงการต่อขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ-หัวลำโพง) ที่ให้บริการในปัจจุบัน ซึ่งขณะนี้ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการที่มีนัยสำคัญ ได้แก่ การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง ทำให้ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนแปลง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม จึงทำการศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และว่าจ้างผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินงานจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ (Final EIA Report) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส (กवल)1008/ 8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 (ภาคผนวก 1-1)

โดยรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง โดยโครงการจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาการดำเนินการของโครงการ แล้วรายงานทุก ๆ 6 เดือน เพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

สำหรับเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้รับพระราชนุญาตใช้ชื่อ “เฉลิมรัชมงคล” เป็นชื่อพระราชทานชื่อเดียวกันตลอดทั้งสายแล้วในเดือนพฤศจิกายน 2562 (ภาคผนวก 1-2) โดยรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ) ได้เปิดให้บริการในวันที่ 29 กันยายน 2562 โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก 1-3) และจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา

## 1.2 รายละเอียดโครงการ

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาครอบคลุมเขตปกครองต่างๆ จำนวน 4 เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตปทุมวัน เขตสัมพันธวงศ์ และเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาครอบคลุมเขตปกครองต่างๆ จำนวน 7 เขต ได้แก่ เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตบางกอกน้อย

เขตภาษีเจริญ เขตหนองแขม เขตจอมทอง และเขตบางแค มีพื้นที่โดยรวมประมาณ 450 ตารางกิโลเมตร

### 1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) เป็นระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน จากหัวลำโพงไปตามแนวถนนพระราม 4 เข้าถนนเจริญกรุง ผ่านวัดมังกรกมลาวาส ผ่านวังบูรพา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสนามไชย แล้วลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณปากคลองตลาด ลอดใต้คลองบางกอกใหญ่ เข้าสู่ถนนอิสรภาพ จากนั้นจะเริ่มยกระดับก่อนถึงสี่แยกท่าพระไปตามแนวถนนเพชรเกษม จนถึงบริเวณจุดตัดกับถนนกาญจนาภิเษก รวมระยะทาง 14 กิโลเมตร ดังแสดงใน ตารางที่ 1-1 และรูปที่ 1-1

### 1.2.3 ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง

สำหรับลักษณะรูปแบบของสถานีรับส่งผู้โดยสารรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค มีจำนวน 11 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 แห่ง แบ่งเป็น

1) ประเภทโครงสร้างใต้ดิน จำนวน 4 สถานี คือ สถานีวัดมังกรกมลาวาส (สถานีวัดมังกร) สถานีวังบูรพา (สถานีสามยอด) สถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพ มีความยาวของชานชาลาประมาณ 150 เมตร ความยาวของสถานีประมาณ 200 เมตร และระดับของชั้นชานชาลา (Platform) ลึกลงจากระดับดินประมาณ 21.5 เมตร

2) ประเภทโครงสร้างยกระดับ จำนวน 7 สถานี คือ สถานีท่าพระ (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง โดยมีความกว้างประมาณ 27.0 เมตร ยาวประมาณ 150 เมตร สถานีประกอบด้วยชั้นชานพักผู้โดยสาร (Concourse) สูงจากพื้นดิน 6.50-14.00 เมตร และชั้นชานชาลา (Platform) สูงจากพื้นดิน 14.50-22.50 เมตร ในส่วนของทางวิ่งยกระดับ รูปแบบเป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อสำเร็จ ออกแบบเป็นคานต่อเนื่อง 3 ช่วงเสา โดยมีระยะห่างช่วงเสาละ 35 เมตร โครงสร้างเสาเป็นรูปแบบเสาเดี่ยวยาวบนแนวเกาะกลางถนน โครงสร้างฐานรากทั้งเสาเข็มเดี่ยวและเข็มกลุ่มขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 0.80-1.80 เมตร

3) ศูนย์ซ่อมบำรุง มีพื้นที่ 79 ไร่ 3 งาน 89.229 ตารางวา อยู่บนเขตปกครองของแขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ และแขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ริมถนนกัลปพฤกษ์ ห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ไปทางทิศเหนือประมาณ 80 เมตร ใกล้สถานีเพชรเกษม 48 โดยสภาพพื้นที่รอบศูนย์ซ่อมบำรุง มีขอบเขตดังนี้

- ด้านทิศเหนือบริเวณทางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุงมีคลองบางหว้าไหลผ่าน และบริเวณที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุง มีคลองรางบัวไหลผ่าน
- ด้านทิศใต้ มีคลองบางประทุนไหลผ่าน

- ด้านทิศตะวันออกเลยบถนนกัลปพฤกษ์มีลำรางเชื่อมระหว่างคลองรางบัว และคลองบางประทุน
- ด้านทิศตะวันตก มีลำรางสาธารณะที่เชื่อมระหว่างคลองรางบัว และคลองบางประทุนไหลผ่าน  
ทั้งนี้ โครงการฯ มีอาคารจอดแล้วจร 2 อาคาร ตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษมทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก ใกล้สถานีหลักสองและสี่แยกบางแค ฝั่งขาออกเป็นอาคารสูง 8 ชั้นรองรับรถยนต์ได้ 350 คันและฝั่งขาเข้าเป็นอาคารสูง 10 ชั้นรองรับรถยนต์ได้ 650 คัน มีสะพานรถยนต์อยู่เหนือถนนเพชรเกษมเชื่อมระหว่างอาคารทั้งสอง

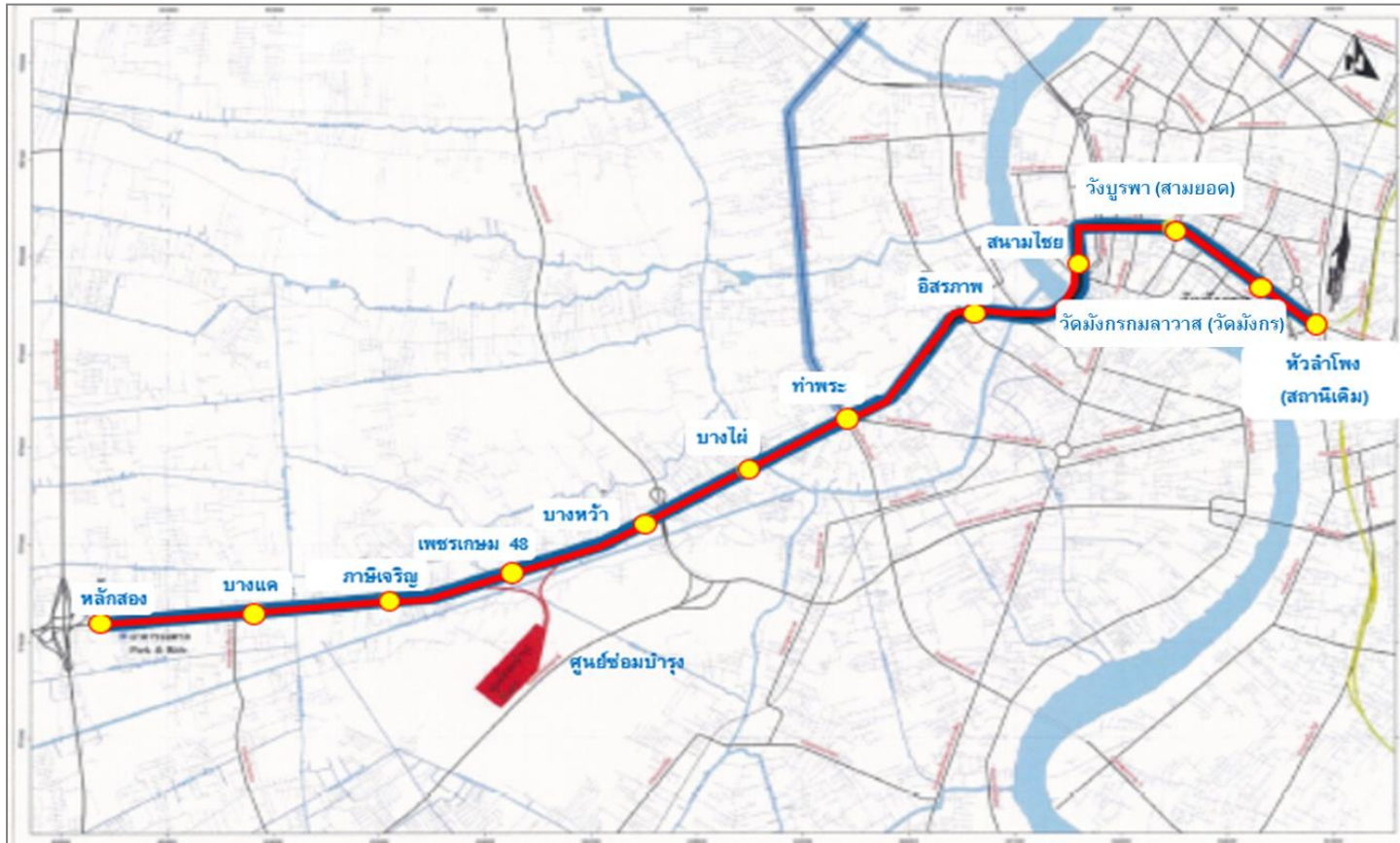
**ตารางที่ 1-1 รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค**

ชื่อสถานี	ชนิดของสถานี	ประเภทโครงสร้าง	ความสูงชันชาน พักผู้โดยสาร (เมตร)	ความสูงชัน ชานชาลา (เมตร)
1. วัดมังกรกมลาวาส (วัดมังกร)	แบบชานชาลาซ้อนกัน	ใต้ดิน	-15.00 <sup>1/</sup> /-23.00 <sup>2/</sup>	-9.50
2. วังบูรพา (สามยอด)	แบบชานชาลาซ้อนกัน	ใต้ดิน	-15.00 <sup>1/</sup> /-29.00 <sup>2/</sup>	+1.50
3. สนามไชย	แบบชานชาลากลาง	ใต้ดิน	-28.50	-10.00
4. อีสราภาพ	แบบชานชาลากลาง	ใต้ดิน	-27.00	-21.50
5. ท่าพระ	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+7.00	+15.50
6. บางไผ่	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+6.50	+15.00
7. บางหว้า	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+14.00	+22.50
8. เพชรเกษม 48	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+6.00	+14.50
9. ภาษีเจริญ	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+6.50	+15.00
10. บางแค	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+6.00	+14.50
11. หลักสอง	แบบชานชาลาข้าง	ยกระดับ	+6.50	+15.00

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ชันชานพักผู้โดยสารบน

<sup>2/</sup> ชันชานพักผู้โดยสารล่าง

ที่มา : รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์, 2551



ที่มา: รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์, 2551



รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

### 1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### (1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

#### (2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา เพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ที่ได้รับความเห็นชอบ

#### (3) การจัดทำรายงาน


บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ปีละ 2 ครั้ง ทุกๆ 6 เดือน โดยนำเสนอต่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณารายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-2

**ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)  
(ระยะดำเนินการ)**

แผนดำเนินงาน	ความถี่	การดำเนินงาน													
		ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ														
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ทุกๆ 3 เดือน														
2.1 คุณภาพอากาศ	ทุกๆ 3 เดือน														
2.2 เสียง	ทุกๆ 6 เดือน														
2.3 ความสั่นสะเทือน	ทุกๆ 6 เดือน														
2.4 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ทุกๆ 6 เดือน														
2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	ทุกๆ 6 เดือน														
2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ทุกๆ 6 เดือน														
2.7 การจัดการมูลฝอย	ทุกๆ เดือน														
3. การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ทุกๆ 6 เดือน														

หมายเหตุ 1:  แผนการดำเนินงาน (Plan)

2:  ผลการดำเนินงานจริง (Actual)

3:  เริ่มเปิดดำเนินการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2562



## 1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน

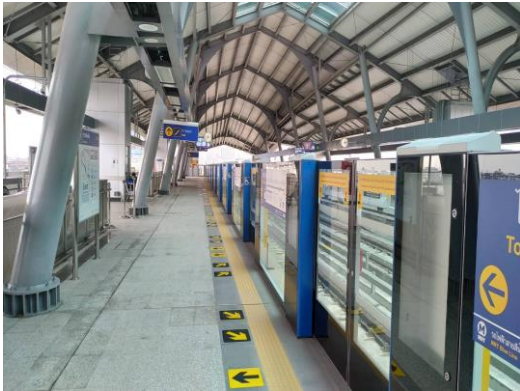
โครงการได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอต่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มีรายละเอียดดังนี้

1. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2554 ประจำเดือนเมษายน – มิถุนายน พ.ศ. 2554
2. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2554 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2554
3. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2555 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2555
4. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2555 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2555
5. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2556 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2556
6. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2556 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2556
7. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2557 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2557
8. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2557 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2557
9. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2558 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2558
10. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2558 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2558
11. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2559 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2559
12. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2559 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2559
13. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2560 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2560
14. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2560 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2560
15. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2561 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2561
16. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2561 ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2561
17. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2562 ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2562
18. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2562 ประจำเดือนกรกฎาคม – กันยายน พ.ศ. 2562

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2562 ประจำเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ซึ่งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

## 1.5 สถานะการดำเนินงานของโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับสัมปทานสำหรับการลงทุนจัดหาระบบรถไฟฟ้าและการให้บริการเดินรถไฟฟ้าจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2562 สำหรับสภาพการดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 แสดงดังรูปที่ 1-2



บริเวณสถานีรถไฟฟ้า

รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินการโครงการในช่วงเดือนตุลาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2562



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินการโครงการในช่วงเดือนตุลาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2562