

บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการมูลฝอย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปิดดำเนินการให้บริการเดินรถให้ได้มากที่สุด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการดังนี้

1) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จากการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้

ปีที่ 1 รอบ 1/2560

สำรวจวันที่ 28 กันยายน 2560

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (72.9%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (68.6%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (65.7%)

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงรบกวน (14.3%) ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ (11.4%), ด้านความสั่นสะเทือน ด้านฝุ่นละออง/มลพิษ และด้านการระบายน้ำ (5.7%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร และจำนวนป้ายบอกเส้นทางภายในสถานี

ปีที่ 2 รอบ 1/2561

สำรวจวันที่ 27 มีนาคม 2561

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (60.0%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (58.7%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (56.0%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (22.7%), ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ (13.3%), ด้านการจราจร/การคมนาคม และด้านการระบายน้ำ (12.0%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับป้ายบอกเส้นทางภายในสถานีมีจำนวนน้อยเกินไป และด้านอัตราค่าโดยสาร

ปีที่ 2 รอบ 2/2561

สำรวจวันที่ 8 กันยายน 2561

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (70.7%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (62.7%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (57.3%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (10.6%) ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ด้านความสั่นสะเทือน และด้านการจราจร/การคมนาคม (6.6%), ด้านการบดบังสัญญาณโทรทัศน์ และด้านฝุ่นละออง/มลพิษ (3.9%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานี

ปีที่ 3 รอบ 1/2562

สำรวจวันที่ 21 มีนาคม 2562

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (94.7%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (92.0%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (85.3%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (44.0%), ด้านความสั่นสะเทือน (28.0%), และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (22.7%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกสถานีและบริเวณใต้สถานี และด้านอัตราค่าโดยสาร

โดยจากการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ สามารถสรุปผลการสำรวจในภาพรวมได้ดังนี้

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง, ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านเสียงดังรบกวน, ด้านความสั่นสะเทือน ด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ และด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ และด้านการจราจร/การคมนาคม

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการ ประกอบด้วย

1. ด้านอัตราค่าโดยสาร ต้องการให้ปรับลดค่าโดยสารหรือเพิ่มโปรโมชั่น ซึ่งโครงการฯ ได้จัดให้มีโปรโมชั่น เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า เช่น ยกเว้นค่าโดยสารให้เด็กที่มีอายุไม่เกิน 14 ปี โดยสารรถไฟฟ้าฟรีในเทศกาลวันเด็กแห่งชาติ ยกเว้นค่าโดยสารให้ผู้สูงอายุที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป โดยสารรถไฟฟ้าฟรีในเทศกาลวันสงกรานต์ ยกเว้นค่าโดยสารให้คุณแม่และคุณพ่อ โดยสารฟรีในเทศกาลวันแม่แห่งชาติ และวันพ่อแห่งชาติ เป็นต้น

2. ด้านป้ายบอกเส้นทางภายในตัวสถานี มีจำนวนน้อยเกินไป ซึ่งโครงการฯ ได้ดำเนินการเพิ่มจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทาง การเปลี่ยนแปลงเส้นทางรถไฟฟ้า

3. ด้านความปลอดภัย ต้องการให้เพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกสถานีและบริเวณใต้สถานีเตาปูน ซึ่งโครงการฯ ได้ดำเนินการเพิ่มไฟส่องสว่างเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่สถานีเตาปูนเรียบร้อยแล้ว

2) ด้านการจัดการมูลฝอย

ผลการดำเนินการด้านการจัดการมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน พบว่า ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ที่มีความเพียงพอต่อปริมาณขยะในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย

ส่วนการติดตามตรวจสอบฯ ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทางโครงการยังมีได้จัดให้มีการดำเนินการ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า