

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการจัดการมูลฝอย สำหรับการติดตามตรวจสอบในด้านอื่น ๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางโครงการยังมิได้จัดให้มีการดำเนินการเนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 แสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. โรงพยาบาลบางโพ 2. โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี 3. วัดใหม่ยายแป้น 	- ติดตามตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน สถานีละ 5 วัน ต่อเนื่องครบ 5 วัน ธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ	- ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เนื่องจากจุดตรวจวัดอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า	-
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq 1 hr}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq 24 hr}) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. โรงพยาบาลบางโพ 2. โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี 3. วัดใหม่ยายแป้น 	- ติดตามตรวจสอบ ทุกๆ 6 เดือน สถานีละ 5 วัน ต่อเนื่องครบ 5 วัน ธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ	- ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อเสียง เนื่องจากจุดตรวจวัดอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า	-
3. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. โรงพยาบาลบางโพ 2. โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี 3. วัดใหม่ยายแป้น 	- ติดตามตรวจสอบ ทุกๆ 6 เดือน สถานีละ 5 วัน ต่อเนื่องครบ 5 วัน ธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ	- ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน เนื่องจากจุดตรวจวัดอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนมีโครงการฯ และหลังจากมีโครงการฯ แล้ว - การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ - ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ - ปัญหาที่เกิดจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้แทน / หัวหน้าครัวเรือนหน่วยงาน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า จำนวน 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กม. และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานีรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณสถานีเตาปูน และตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าระหว่างสถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการฯ ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.1 	-
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solid) - ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แม่น้ำเจ้าพระยา <ol style="list-style-type: none"> 1.1 บริเวณห่างจากจุดก่อสร้างสะพานบางโพไปทิศเหนือ 1 กิโลเมตร 1.2 บริเวณจุดก่อสร้างสะพานบางโพ 1.3 บริเวณห่างจากจุดก่อสร้างสะพานบางโพไปทิศใต้ 1 กิโลเมตร 2. คลองบางกอกน้อย 3. คลองมอญ 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ ภาย หลัง เป็ ด ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ต ล อ ด ร ะ ย ะ ดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากจุดตรวจวัดอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า 	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
	- ไนเตรต (Nitrate) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solid)				
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ชนิด ปริมาณ และความชุกชุมของแพลงก์ตอน (Plankton) - ชนิด ปริมาณ และความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน (Benthos)	1. แม่น้ำเจ้าพระยา 1.1 บริเวณห่างจากจุดก่อสร้างสะพานบางโพไปทิศเหนือ 1 กิโลเมตร 1.2 บริเวณจุดก่อสร้างสะพานบางโพ 1.3 บริเวณห่างจากจุดก่อสร้างสะพานบางโพไปทิศใต้ 1 กิโลเมตร 2. คลองบางกอกน้อย 3. คลองมอญ	- ติดตามตรวจสอบภายหลังเปิดดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ	- ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากจุดตรวจวัดอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
7. การจัดการมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเพียงพอของ Container ที่บรรจุขยะและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ - ตรวจสอบประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ - ตรวจสอบปริมาณขยะจากโครงการฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีเตาปูน 2. สถานีบางโพ 3. สถานีบางอ้อ 4. สถานีบางพลัด 5. สถานีสีรินธร 6. สถานีบางยี่ขัน 7. สถานีบางขุนนนท์ 8. สถานีแยกไฟฉาย (สถานีไฟฉาย) 9. สถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 (สถานีจรัญฯ 13) 10. สถานีท่าพระ 	- ติดตามตรวจสอบทุก ๆ เดือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานด้านการจัดการขยะมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.2	-

3.2.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) การดำเนินการ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ได้กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการสำรวจการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน การใช้ประโยชน์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ จากผู้แทน/หัวหน้าครัวเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้างาน 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กิโลเมตร และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานีรถไฟฟ้า ปีละ 2 ครั้งในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการ สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมบริเวณสถานีเตาปูน และบริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้าช่วงสถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน มีรายละเอียดดังนี้

1. ตัวแปรที่ศึกษา

- การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนมีโครงการฯ และหลังจากมีโครงการฯ
- การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ
- ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ
- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

2. ขอบเขตและกลุ่มเป้าหมาย

- ผู้แทน/หัวหน้าครัวเรือน และสถานประกอบการ บริเวณสถานีเตาปูน จำนวนไม่น้อยกว่า 30 ตัวอย่าง
- ผู้แทน/หัวหน้าครัวเรือน และสถานประกอบการ ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าช่วงสถานีเตาปูน-สถานีบางซื่อ (ระยะทาง 1.2 กิโลเมตร) จำนวนไม่น้อยกว่า 36 ตัวอย่าง

3. เครื่องมือเก็บตัวอย่าง

การสำรวจในครั้งนี้ใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) (เอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล มีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นที่ศึกษา ดังนี้

- ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ตอนที่ 2 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการฯ
- ตอนที่ 3 : ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า
- ตอนที่ 4 : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

4. วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล

ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ IBM SPSS Statistics Version 22 และ Microsoft Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage)

2) ผลการดำเนินการ

ตามมาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ปีที่เปิดดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
ปีที่ 1	28 กันยายน 2560	70 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (72.9%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (68.6%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (65.7%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงรบกวน (14.3%) ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ (11.4%) และด้านความสิ้นเปลืองด้านฝุ่นละออง/มลพิษ และด้านการระบายน้ำ (5.7%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร และจำนวนป้ายบอกเส้นทางภายในสถานี
ปีที่ 2	27 มีนาคม 2561	75 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (60.0%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (58.7%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (56.0%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (22.7%), ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ (13.3%) และด้านการจราจร/การคมนาคมและด้านการระบายน้ำ (12.0%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับป้ายบอกเส้นทางภายในสถานีมีจำนวนน้อยเกินไป และด้านอัตราค่าโดยสาร
	8 กันยายน 2561	75 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (70.7%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (62.7%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (57.3%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (10.6%) ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ด้านความสิ้นเปลือง และการจราจร/การคมนาคม (6.6%) และด้านการบดบังสัญญาณโทรศัพท์และด้านฝุ่นละออง/มลพิษ (3.9%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานี

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ปีที่เปิดดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
ปีที่ 3	21 มีนาคม 2562	75 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (94.7%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (92.0%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (85.3%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (44.0%), ด้านความสิ้นเปลือง (28.0%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (22.7%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกสถานีและบริเวณใต้สถานี และด้านอัตราค่าโดยสาร

3.2.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อด้านการจัดการมูลฝอย

1) การดำเนินการ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย ได้กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ และปริมาณขยะจากโครงการฯ ทุก ๆ เดือน บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี

2) ผลการดำเนินการ

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 โครงการฯ ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า สถานีเตาปูนเพียง 1 สถานี เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม สำหรับผลการดำเนินการด้านการจัดการมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน มีรายละเอียดดังนี้

1. ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบจุดทิ้งขยะ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ด้านความสะอาดโดยรวมบริเวณจุดทิ้งขยะ ความเรียบร้อยของการผูกมัดปากถุง และการจัดวาง กลิ่นเหม็นรบกวนบริเวณห้องพักขยะรวม ความสะอาดของพื้นที่ห้องพักขยะรวม และความสะอาดของเส้นทางขนส่งขยะ และประเมินความเพียงพอของถังพักขยะ ในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า จุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่บริเวณสถานีมีความเพียงพอต่อปริมาณขยะ (เอกสาร 2-3 ในภาคผนวกที่ 2)

2. ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการรวบรวมขยะไว้ในพื้นที่ที่สำนักงานเขตบางซื่อกำหนด เพื่อขนส่งไปกำจัดเป็นประจำ และมีการรวบรวมข้อมูลประเภท ปริมาณ และน้ำหนักมูลฝอยที่เกิดขึ้นเพื่อประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะ ซึ่งพบว่าประสิทธิภาพการเก็บขยะและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย (เอกสาร 2-4 ในภาคผนวกที่ 2)

3. ปริมาณขยะ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลปริมาณขยะที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีรถไฟฟ้าแยกประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยย่อยสลายและขยะอันตราย (เอกสาร 2-4 ในภาคผนวกที่ 2) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3-3 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

พื้นที่	เดือน/ปี	ปริมาณขยะ (กิโลกรัม)		
		ขยะมูลฝอยทั่วไป	ขยะมูลฝอยย่อยสลาย	ขยะอันตราย
สถานีเตาปูน	ก.ค. 62	3,448	62	-
	ส.ค. 62	3,345	62	-
	ก.ย. 62	3,150	60	-
	ต.ค. 62	3,146	62	-
	พ.ย. 62	3,071	60	-
	ธ.ค. 62	3,153	64	-
รวม		19,313	370	-

3) สรุปผลการดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอยในด้านความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ และปริมาณขยะจากโครงการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 บริเวณสถานีเตาปูน พบว่า จุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่บริเวณสถานีมีความเพียงพอต่อปริมาณขยะ ประสิทธิภาพการเก็บขยะและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย