

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) เป็นโครงการนโยบายเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่เดิม และทำให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนมีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยในคราวประชุม เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา และให้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) แล้ว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมมือกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กวล.) 1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551 (เอกสารแนบ 1-1)

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาซึ่งในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2558 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 9/2557 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2557 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบในรายงานฯ รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กวล.) 1005/ว 7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2558 (เอกสารแนบ 1-2)

เพื่อแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อการเดินทางและรวมไปถึงระบบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สายฉลองรัชธรรม) หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยความเห็นชอบคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จึงได้มีคำสั่งที่ 78/2559 ลง วันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2559 ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชน เพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

(เอกสารแนบ 1-3) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ลงนามในสัญญาสัมปทาน กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2560 ให้เป็นผู้ ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถและบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง บางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ในระยะดำเนินการ) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มี มติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามรายละเอียด หนังสือที่ ทส (กวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2560 (เอกสารแนบ 1-4)

ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2562 เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้รับพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “สายเฉลิมรัชมงคล” เป็นชื่อพระราชทานชื่อ เดียวกันตลอดทั้งสายแล้ว (เอกสารแนบ 1-5) โดยรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ได้เปิดให้บริการในวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2560 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัดและจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา (เอกสารแนบ 1-6)

1.2 รายละเอียดโครงการ

1) ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ระยะทางประมาณ 14.2 กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) ซึ่งมีลักษณะ โครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วยโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อ วิ่งไปตามถนน ประชากราชบุรีสาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ ผ่านแยก ถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนสิรินธร คลองบางยี่ขัน แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนบรมราชชนนี ข้ามคลอง บางกอกน้อย คลองมอญ วัดท่าพระ และสิ้นสุดที่แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนเพชรเกษม

2) รูปแบบโครงสร้างของโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) มีรูปแบบโครงสร้างแบบยกระดับ ลักษณะเป็นโครงสร้างเสาเดี่ยวรองรับคานกล่องหล่อสำเร็จรูป เป็นชิ้น (Precast Segment Box Girder) นำมาประกอบยึดติดเข้าด้วยกันในที่ระหว่างเสาที่มีระยะห่างของ เสารองรับ ประมาณ 35 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง ส่วนโครงสร้างยกระดับ ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ ส่วนโครงสร้างล่าง และส่วนโครงสร้างบน สำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานั้นจะอยู่บริเวณทำนบกั้นน้ำบางโพ

สะพานมีความกว้าง 14.40 เมตร และความกว้างของร่องน้ำเดินเรือในแม่น้ำเท่ากับ 60 เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการคมนาคมทางน้ำได้สะพาน

3) สถานีรถไฟ จำนวน 10 สถานี ประกอบด้วย

1. สถานีเตาปูน (เปิดให้บริการ)

สถานีเตาปูนตั้งอยู่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2 เป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และในอนาคตจะเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน

2. สถานีบางโพ (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางโพตั้งอยู่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2 บริเวณแยกบางโพ ทิศเหนือใกล้กับโรงพยาบาลบางโพ ทิศใต้ติดกับโรงเรียนทหารพลธิการ กรมพลธิการทหารบก ทิศตะวันตกใกล้กับแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือบางโพ

3. สถานีบางอ้อ (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางอ้อตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณซอยเจริญสนิทวงศ์ 90 โดยมีโรงพยาบาลยันฮีอยู่ทางทิศใต้ของสถานีและมีคลองสะพานยาวไหลผ่าน ใกล้ที่ตั้งสถานีมีคลองมอญไหลผ่าน

4. สถานีบางพลัด (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางพลัด (ชื่อเดิมสถานีเจริญสนิทวงศ์ 81) ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณซอยเจริญสนิทวงศ์ 81 โดยมีคลองบางพระครูไหลผ่านทางด้านทิศตะวันออก ทิศเหนือเป็นที่ตั้งของสำนักงานเขตบางพลัด ด้านทิศตะวันตกมีคลองบางพลัดไหลผ่าน

5. สถานีสิรินธร (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีสิรินธร (ชื่อเดิมสถานีสะพานกรุงธนบุรี) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนเจริญสนิทวงศ์กับถนนสิรินธร (แยกบางพลัด) ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ทิศเหนือ ใกล้กับโรงเรียนพิมลวิทย์ บริเวณสองข้างทางส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์ บริเวณจุดก่อสร้างสถานีคลองบางจากไหลผ่าน

6. สถานีบางยี่ขัน (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางยี่ขัน (ชื่อเดิมสถานีบรมราชชนนี) ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญสนิทวงศ์ บริเวณซอยเจริญสนิทวงศ์ 53 ทิศใต้มีคลองบางยี่ขันไหลผ่าน

7. สถานีบางขุนนนท์ (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางขุนนนท์ (ชื่อเดิมสถานีบางกอกน้อย) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนบางกอกน้อย - ตลิ่งชัน ตัดกับถนนเจริญสนิทวงศ์ ทิศใต้มีคลองบางกอกน้อยไหลผ่าน ใกล้กับที่ตั้งสถานีสำคัญทางศาสนา คือ วัดใหม่ยายแป้น อยู่ติดแนวเส้นทางบริเวณซอยเจริญสนิทวงศ์ 32 สามารถเชื่อมต่อไปสำนักงานเขตบางกอกน้อย

8. สถานีแยกไฟฉาย (สถานีไฟฉาย) (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีแยกไฟฉาย (ชื่อเดิมสถานีพรานนก) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนพรานนกตัดกับถนน
จรัญสนิทวงศ์ (สามแยกไฟฉาย) มีโรงพยาบาลศรีวิชัย 1 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออก

9. สถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 (สถานีจรัญฯ 13) (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 (ชื่อเดิมสถานีพาณิชย์การธนบุรี) ตั้งอยู่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์
ตัดกับซอยจรัญสนิทวงศ์ 13 (แยกพาณิชย์การธนบุรี) เชื่อมต่อไปถนนราชพฤกษ์ ทิศเหนือใกล้คลองมอญ

10. สถานีท่าพระ (เริ่มเปิดให้บริการเดินรถ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562)

สถานีท่าพระ ตั้งอยู่บริเวณสี่แยกท่าพระ ช่วงถนนจรัญสนิทวงศ์ตัดกับถนนเพชรเกษม
ทิศตะวันตกเชื่อมกับทางเข้าหมู่บ้านกาญจนา ทิศตะวันออกใกล้กับที่ทำการไปรษณีย์ท่าพระ โรงเรียน
ท่าพระ และวัดท่าพระ ของถนนจรัญสนิทวงศ์

4) ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ

1. ลักษณะรถไฟฟ้า

ขบวนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินประกอบด้วยตู้รถไฟ 3 ตู้ ขับเคลื่อนด้วยอุปกรณ์มอเตอร์
กระแสสลับ ขนาด 400 โวลต์ โดยการแปลงไฟฟ้าที่รับไฟฟ้ากระแสตรง ขนาด 750 โวลต์ ตู้รถไฟทั้งหมด
ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

2. รูปแบบการเดินรถ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
มีจำนวนสถานี 10 สถานี ระยะทางรวมประมาณ 14.2 กิโลเมตร โดยระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน
เปิดให้บริการเดินรถเชื่อมต่อ ระยะทาง 1.2 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 2-4 นาที ดังรูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางชื้อ-ท่าพระ)
(ระยะดำเนินการ ช่วงบางชื้อ-เตาปูน)

1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางชื้อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการ ช่วงบางชื้อ-เตาปูน) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติ ที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา เพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางชื้อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการ ช่วงบางชื้อ-เตาปูน) ที่ได้รับความเห็นชอบ

3) การจัดทำรายงานฯ

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ปีละ 2 ครั้ง ทุกๆ 6 เดือน) โดยนำเสนอต่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณารายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน)

แผนดำเนินงาน	ความถี่	การดำเนินงาน											
		ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	[Gantt chart showing continuous monitoring from Jan 2022 to Jan 2023]											
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		[Gantt chart showing various monitoring activities]											
2.1 คุณภาพอากาศ	ทุกๆ 3 เดือน	[Gantt chart showing air quality monitoring]											
2.2 เสียง	ทุกๆ 6 เดือน	[Gantt chart showing noise monitoring]											
2.3 ความสั่นสะเทือน	ทุกๆ 6 เดือน	[Gantt chart showing vibration monitoring]											
2.4 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรก	[Gantt chart showing socio-economic monitoring]											
2.5 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	ทุกๆ 6 เดือน	[Gantt chart showing hydrology and surface water quality monitoring]											
2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ทุกๆ 6 เดือน	[Gantt chart showing aquatic ecology monitoring]											
2.7 การจัดการมูลฝอย	ทุกๆ เดือน	[Gantt chart showing waste management monitoring]											
3.การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		[Gantt chart showing report preparation]											

หมายเหตุ 1: แผนการดำเนินงาน (Plan)
 ผลการดำเนินงานจริง (Actual)
 ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานียังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า

หมายเหตุ 2: เริ่มเปิดดำเนินการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2560

1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน

โครงการฯ ได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา ทุก 6 เดือน รายละเอียดดังนี้

1. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2554 ประจำเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2554
2. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2554 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2554
3. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2555 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2555
4. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2555 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2555
5. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2556 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2556
6. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2556 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2556
7. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2557 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2557
8. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2557 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2557
9. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2558 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2558
10. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2558 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2558
11. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2559 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2559
12. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2559 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2559
13. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2560 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2560
14. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2560 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2560
15. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2561 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2561
16. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2561 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2561
17. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2562 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2562 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ซึ่งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับสัมปทานสำหรับการลงทุนจัดหาระบบรถไฟฟ้าและการให้บริการเดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2560 สำหรับสภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 แสดงดังรูปที่ 1-2



รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562