

บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
(ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน)
ครั้งที่ 2/2562 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562

บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2562 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมและการขนส่งจราจร การกัดเซาะและการตกตะกอน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน คุณค่าความงามและทัศนียภาพ โบราณคดี ประวัติศาสตร์และศาสนสถาน การใช้ประโยชน์ที่ดิน อุทกวิทยาการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ทรัพยากรต้นไม้ในแนวเส้นทาง นิเวศวิทยาทางน้ำ การจัดการมูลฝอย และมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

2. สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า

2.1) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จากการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ สามารถสรุปผลการสำรวจในภาพรวมได้ดังนี้

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง, ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านเสียงดังรบกวน, ด้านความสั่นสะเทือน ด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ และด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ และด้านการจราจร/การคมนาคม

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการ ประกอบด้วย

1. ด้านอัตราค่าโดยสาร ต้องการให้ปรับลดค่าโดยสารหรือเพิ่มโปรโมชั่น ซึ่งโครงการฯ ได้จัดให้มีโปรโมชั่น เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า เช่น ยกเว้นค่าโดยสารให้เด็กที่มีอายุไม่เกิน 14 ปี โดยสารรถไฟฟ้าฟรีในเทศกาลวันเด็กแห่งชาติ ยกเว้นค่าโดยสารให้ผู้สูงอายุที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป โดยสารรถไฟฟ้าฟรีในเทศกาลวันสงกรานต์ ยกเว้นค่าโดยสารให้คุณแม่และคุณพ่อ โดยสารฟรีในเทศกาลวันแม่แห่งชาติ และวันพ่อแห่งชาติ เป็นต้น

2. ด้านป้ายบอกเส้นทางภายในตัวสถานี มีจำนวนน้อยเกินไป ซึ่งโครงการฯ ได้ดำเนินการเพิ่มจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเปลี่ยนแปลงเส้นทางรถไฟฟ้า

3. ด้านความปลอดภัย ต้องการให้เพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกสถานีและบริเวณใต้สถานีเตาปูน ซึ่งโครงการฯ ได้ดำเนินการเพิ่มไฟส่องสว่างเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่สถานีเตาปูนเรียบร้อยแล้ว

2.2) ด้านการจัดการมูลฝอย

ผลการดำเนินการด้านการจัดการมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน พบว่า ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ที่มีความเพียงพอต่อปริมาณขยะในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย

ส่วนการติดตามตรวจสอบฯ ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทางโครงการฯ ยังมิได้จัดให้มีการดำเนินการ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า