



บริษัท ดับบลิว เอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 2) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทางบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ได้ปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 โดยได้ทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลจากบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งประกอบด้วย

- (1) การตรวจสอบ บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- (2) การตรวจสอบ บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน
- (3) การตรวจสอบ บันทึกการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ
- (4) การตรวจสอบ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนใกล้เคียง

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ที่ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ที่ต้องดำเนินการติดตามและตรวจสอบ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวในตารางที่ 3-1 และตารางที่ 3-2

3.1.1 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จากผลการดำเนินการของ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของ โครงการฯ ทั้งนี้ จากผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด (ภาคผนวก ณ-2) ใดๆก็ตาม ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขให้เกิดขึ้น

การบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังไม่มีเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน แต่อย่างใด (ภาคผนวก ณ-2) ทั้งนี้ ได้มีการบันทึกชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน โดยชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยของ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ประจำปี 2562 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3

สำหรับการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2562 ทาง บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ผลการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงาน บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าอากาศยาน ของโครงการ ไม่พบความผิดปกติหรือผลการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป

3.1.2 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้กำหนดให้มีการบันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการ รวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไข โดยจากการตรวจสอบบันทึกข้อมูลในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียนใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อในช่องทางที่ 1 (Primary Gate Station))

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
1. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุการณฺฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางการป้องกันกรเกิดซ้ำ ซึ่งในระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก ฅ-2	-
- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างทางปฏิบัติงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้เก็บรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน ซึ่งในระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างทางปฏิบัติงานของพนักงาน แต่อย่างใด พร้อมทั้งได้มีการบันทึกชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน โดยชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ประจำปี 2562 ดังแสดงในภาคผนวก ฅ-3	-
- สุขภาพของพนักงาน	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2562 ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 พบว่า ผลการตรวจวัดสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงาน ไม่พบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน (ภาคผนวก ฅ-4) อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภายในนครอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อในช่องทางที่ 1 (Primary Gate Station))

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
2. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้เข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชนอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีช่องทางสำหรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนใกล้เคียง ทั้งนี้ ตั้งแต่เริ่มดำเนินการจนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมา ไม่พบข้อแนะนำหรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานกิจกรรมของโครงการ	-

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อในช่องทางที่ 2 (Secondary Gate Station))

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
ผลการติดตามตรวจสอบ			
1. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ได้เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางการป้องกันที่เกิดขึ้นในระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ไม่มีภาวะอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก ฅม-2	-
- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ได้เก็บรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ซึ่งในระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ไม่มีภาวะเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างการทำงานแต่อย่างใด พร้อมทั้งได้มีการบันทึกชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน โดยชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ประจำปี 2562 ดังแสดงในภาคผนวก ฅม-3	-
- สุขภาพของพนักงาน	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2562 ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 พบว่า ผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงาน ไม่พบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน (ภาคผนวก ฅม-4) อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดการตรวจสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภายในนครมอดุสสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อในช่องทางที่ 2 (Secondary Gate Station))

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
2. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้เข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชนอย่าง ต่อเนื่อง และจัดให้มีช่องทางสำหรับรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนใกล้เคียง ทั้งนี้ ตั้งแต่เริ่มดำเนินการของโครงการจนถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมา ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่วข้องกับการดำเนินการดำเนินงาน กิจกรรมของโครงการ	-