



บริษัท ดับบลิว เอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์ภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ภาคผนวก ก-1 และภาคผนวก ก-3) สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ซึ่งมีกิจกรรมด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อสถานประกอบการหรือชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้ ดังนั้น เพื่อดำเนินงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการจึงได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยจากการตรวจสอบของบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน ซึ่งมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ในตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-3

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>1. มาตรการทั่วไป</p>	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรม เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทาง ในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>-</p>
<p>2. บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในกรวางท่าอากาศยานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้อนุญาตในการ ประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการ</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรม เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ก-2) เพื่อใช้ แผนฯและเป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยมีบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงใน ภาคผนวก ก-3</p>	<p>-</p>
<p>3. นำรายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเรื่องอื่นให้ สัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่าง ละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่แนวท่อ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซี บอร์ด แห่งที่ 4 ครอบคลุม อบต.แม่่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และ อบต.หนองละลอก และ อบต.หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้รับทราบอย่างทั่วถึง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ดำเนินการ ขออนุญาตตามขั้นตอนถูกต้อง และสอดคล้องกับรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้อนุญาต ในการประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังแสดงใน ภาคผนวก ก-4</p> <p>ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งที่ผ่านมา ในช่วงระยะการ ก่อสร้าง บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้แนบ มาตรการฯ ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน (ภาคผนวก ก-2) และจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ติดตาม ตรวจสอบพร้อมทั้งได้ติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่แนวท่อ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ครอบคลุม อบต.แม่่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และ อบต.หนองละลอก และ อบต.หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้รับทราบอย่างทั่วถึง</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรม ร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p>	<p>โครงการได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ได้มีการนำเสนอแล้วในรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ สำหรับการ ระยะดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 โครงการได้ดำเนินการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการร้องเรียน อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอน ของการพัฒนาโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>5. จัดทำคู่มือร้องเรียนเหตุฉุกเฉินโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือร้องเรียนเหตุ ฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ในเขต อบต.แม่ น้ำคู อำเภอปลวกแดง และ อบต.หนองปลวกแดง และ อบต.หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ผู้ประกอบการภายในนิคม อุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 สำนักงาป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธร อำเภอปลวกแดง สถานีตำรวจภูธร อำเภอบ้านค่าย โรงพยาบาลปลวกแดง โรงพยาบาล บ้านค่าย และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>โครงการได้จัดทำคู่มือร้องเรียนเหตุฉุกเฉินโครงการ (ภาคผนวก ก) พร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชนในเขต อบต.แม่ น้ำคู อำเภอปลวกแดง และ อบต.หนองปลวกแดง และ อบต.หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ผู้ประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ดังแสดงในรูปที่ 2-3</p>	<p>-</p>
<p>6. ตรวจสอบความพร้อมของโครงการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องกับชุมชน นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์น ซีบอร์ด แห่งที่ 4 สถานประกอบการภายในนิคม อุตสาหกรรมฯ หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้าน จราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้าน แผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของโครงการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉิน อย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องกับชุมชน นิคมอุตสาหกรรม เหมราชอีสเทิร์น ซีบอร์ด แห่งที่ 4 สถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ใน พื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และ ความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก ก) ทั้งนี้ ในระยะ ดำเนินการ โครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2562 ดังแสดงในภาคผนวก ฐ</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)
 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงานต่อไป ทั้งนี้ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชย ความเสียหายของบริษัทประกันภัย รองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉินไว้แล้ว ดังแสดงใน ภาคผนวก ข	-
8. บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ต้องจัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานพลังงาน และระดับหน่วยงาน พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานพลังงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562	-
9. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้ม ปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากระยะดำเนินการที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อย่งไร ก็ดี หากพบปัญหา บริษัทฯ ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมแจ้งให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องรับทราบโดยเร็วและนำเสนอในรายงานต่อไป	-

<p>ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>10. หากบริษัท มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอนุมัติหรือ อนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาต และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับ อนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากรายการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่เห็นชอบ จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>1) การเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 ช่วงแนวท่อ ได้แก่ ท่อเหล็ก (แรงดันปานกลาง KP 3+590 ถึง 3+870) ระยะทางประมาณ 180 เมตร และท่อ HDPE (แรงดันต่ำ KP 1+630 ถึง 3+300) ระยะทางประมาณ 1.670 เมตร โดยย้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ มาอีกฝั่งของถนน รวมทั้ง ขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p> <p>2) ยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง ของบริษัท คอนตินนทอล ไทรัส (ประเทศไทย) จำกัด (แปลงที่ดิน V01) ได้แก่ Sale Tap Valve (V01#1) และ Sale Tap Valve (V01#3)</p> <p>โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานมีมติเห็นชอบ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือที่ สกพ 5502/4268 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2562 และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมได้มีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2562 ดังแสดงใน ภาคผนวก ก-3</p>

<p>ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข</p>
<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>-</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ยังไม่พบข้อผิดพลาดและข้อห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ช่วงระยะเวลาดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 อย่างไรก็ตาม หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อวิตกกังวล ทางบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>
<p>11. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อขจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที</p>	<p>ปัจจุบันทางบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ในระหว่างดำเนินการโอบล้อมพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเรือท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการ ทั้งนี้หากบริษัทฯ ได้ดำเนินการโอบล้อมพื้นที่เรียบร้อยแล้ว จะทำการรายงานให้แก่นักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป</p>
<p>12. เมื่อ บริษัทฯ ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Te-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station ยกเว้นกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station ซึ่งจะเป็นของ บริษัทฯ ให้ บริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของ บริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้แก่นักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-2
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
<p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) และจัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้พนักงานในด้านความปลอดภัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวก ๗-1 และ ๗-2) ทั้งนี้ พบว่าพนักงานที่เข้าร่วมอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น รายละเอียดการอบรมดังแสดงในภาคผนวก ๗ ญ-2 ฐ และ ๗</p>	-
(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว		
<p>(2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมี การเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำการเกษตร เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ๖-1 และ ๖-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ๖-3</p>	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข
<p>- การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกัน Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามี การเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนวทางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1 และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<p>- การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกต สภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้เครื่องมือ ตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวทางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1 และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<p>- สังเกตการทรุดตัวของพื้นพื้นที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกต การทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผล กระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ สังเกตการทรุดตัวของพื้นพื้นที่มีความเสี่ยง และสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อก๊าซธรรมชาติ ความถี่ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวทางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1 และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<p>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผูกกร่อนของ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกัน การผูกกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอ สำหรับป้องกันการผูกกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อ ฉนวนหม้อท่อ ความถี่ 2 ครั้งต่อปี</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้มีการจัดทำแผน บำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซ และอุปกรณ์ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1) บริษัทฯ ได้มีแผนการบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในการ ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผูกกร่อนของระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ที่จุด Test Post โดยมีความถี่ 2 ครั้งต่อปี ดังแสดงในภาคผนวก ง-2 และ ง-3</p>	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข
<p>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันกาของผู้ส่ง ก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจดูว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีค่า ระดับแรงดันไฟฟ้าปกป้องเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซ และอุปกรณ์ ประจำปี 2562 ตามขั้นตอนการดำเนินงาน (ภาคผนวก ง-1) บริษัทฯ ได้มีแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ซึ่งมีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดิน โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง (ภาคผนวก ง-2) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันกาของผู้ส่งก๊าซฯ ได้ดิน เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดิน ในปี 2571 ซึ่งทางบริษัทฯ จะรายงานในทราบต่อไป</p>	-
<p>- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของแผล โดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซ และอุปกรณ์ ประจำปี 2562 ตามขั้นตอนการดำเนินงาน (ภาคผนวก ง-1) บริษัทฯ ได้มีแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ในการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งมีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง (ภาคผนวก ง-2) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อของท่อส่งก๊าซฯ ในปี 2571 ซึ่งทางบริษัทฯ จะรายงานในทราบต่อไป</p>	-
<p>(2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ภาวะความปลอดภัยเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้ดำเนินการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ภาวะความปลอดภัยเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างเคร่งครัดดังแสดงในภาคผนวก ญ</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข
<p>มาตรการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))</p> <p>ตารางที่ 2-2 (ต่อ)</p> <p>สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	-
<p>(2.3) ดูแลรักษาย้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นชัดเจน หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</p>	<p>มีการดูแลรักษาย้ายเครื่องหมายหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ ป้ายแสดงแนวท่อได้ระบุเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และค่าเตือน ให้เห็นข้อความอย่างชัดเจน ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และ 2-12</p>	-
<p>(2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้องค์กรงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ทำการเข้าพบและประสานหน่วยงานกับนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง รับทราบ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงใน ระยะดำเนินการโครงการ (ภาคผนวก ค-1 และ ค-2) ทั้งนี้ การดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ปตท. ก่อนเข้าดำเนินการตามระบบอนุญาตทำงาน ดังแสดงในภาคผนวก จ</p>	-
<p>(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงาน ภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีระบบ ใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในภาคผนวก จ</p>	-
<p>(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ดังแสดงในภาคผนวก ก</p>	-
<p>(3.1) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ดังแสดงในภาคผนวก ก</p>	-
<p>(3.2) ในกรณีที่บริษัท ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ในช่วงตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากสถานีควบคุมก๊าซที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปจนถึง Primary Gate Station ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงดังกล่าวจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้ รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>ปัจจุบันทางบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ในระหว่างการดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการ ทั้งนี้หากบริษัทฯ ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าวจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้ รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p>	-

<p>ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>(3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์น ซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับ อำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น</p>	<p>โครงการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ (ภาคผนวก ก) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการ ดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ความถี่อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการ โครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน ระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2562 ดังแสดงในภาคผนวก ฐ</p>	<p>-</p>
<p>(3.4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผน ระบุเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้ อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ (ภาคผนวก ก) พร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการ ปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคม อุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อน ก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการได้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็น ระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพดังแสดงในภาคผนวก ฐ และภาคผนวก ข</p>	<p>-</p>
<p>(3.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น</p>	<p>โครงการได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ ฉุกเฉิน และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วย บรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น (ภาคผนวก ก)</p>	<p>-</p>
<p>(3.6) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีแห้งที่บริเวณสถานี Gate Station</p>	<p>จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐาน โดยจัดวางไว้บริเวณพื้นที่ เสี่ยงต่อการติดไฟรอบบริเวณสถานีควบคุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-10</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)
 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวข้อที่ 1 (Primary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข
(3.7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการณ์ก่อมลพิษเป็นอย่างไรเพื่อทำการที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) และจัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้พนักงานในด้านกฎ ความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวก ๗-1 และ ๗-2) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงาน ฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รายละเอียดการอบรม ดังแสดงในภาคผนวก ข ยู-2 ฐ และ ภาคผนวก ๗	-
(3.8) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการจะนำเสนอนโยบายงานต่อไป ทั้งนี้โครงการได้จัดซื้อ ประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจ จะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ข	-
(4) มาตรการป้องกันเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการกีดกันกิจกรรม		
(4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station	จัดให้มีรั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station ดังแสดงในรูปที่ 2-8	-
(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด มีการควบคุมให้มีการ ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงานให้มีสภาพดี อยู่เสมอ ดังแสดงในภาคผนวก ๗ และได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่าง สม่ำเสมอ ดังแสดงในรูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ข	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข
(4.3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	มีการตรวจสอบ และการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจาก การ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบความ สมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ ป้ายแสดง แนวท่อได้ระบุเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อก็ได้ และคำเตือน เป็นต้น ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และ รูปที่ 2-2	-
(4.4) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถาน ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลผู้ใดมาทำกิจกรรม ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ โครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบ บำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มี สถานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยของ ระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถาน ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหาก หน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบ สาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ค-1) สำหรับภาพกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ตัวอย่าง สื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ค-2 ค-3 และ ฎ	-
(5) งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก ข) พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ปฏิบัติงาน สมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน	-

<p>ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>(5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ ปฏิบัติงาน</p>	<p>จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้มีสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน ก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน แสดงดังภาคผนวก ข</p>	<p>-</p>
<p>(5.3) ขณะที่ยังดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และ การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีระบบ ใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ในกรณีที่จะเข้าทำการเชื่อมบรจรับท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการเอ็กซเรย์ก่อนเข้าทำงานในเขต ระบบท่อส่งก๊าซฯ (ภาคผนวก จ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯตามมติในกรณี ที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>
<p>ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต เป็นต้น</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก ข) พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ปฏิบัติงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการ ซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯตามมติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>
<p>กำหนดพื้นที่ทำการเชื่อมต่อท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p>	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ซ่อมแซมท่ออุทกนิบบนบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก ฅ) และได้จัดทำขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานในเขตระบบ ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และมีตัวอย่างขออนุญาตเข้าทำงาน ในเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวง ห้ามที่อาจเกิดอันตราย (ภาคผนวก จ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯตามมติในกรณี ที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>

<p>ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>-</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইসเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานการซ่อมแซมท่อฉุกเฉินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก ฅ) และได้มีการตรวจวัดก๊าซฯในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>
<p>มีการตรวจวัดก๊าซฯในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา</p>	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইসเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานการซ่อมแซมท่อฉุกเฉินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน โครงการมีการกันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) (ภาคผนวก จ และภาคผนวก ฅ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>
<p>พื้นที่บริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</p>	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইসเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานการซ่อมแซมท่อฉุกเฉินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน โครงการการจัดให้มีป้ายรังสีตั้งวางไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน (ภาคผนวก จ และภาคผนวก ฅ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>
<p>พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</p>	<p>-</p>



<p>ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>
<p>- ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน การแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ซ่อมแซมท่อฉุกเฉินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์มีการติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังแสดงในภาคผนวก จ และ ภาคผนวก ข ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทาง บริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>
<p>(5.4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ละ 1 ครั้ง โดยปี พ.ศ. 2562 ได้ จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 จากผลการตรวจวัดสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงาน ที่ปฏิบัติงานบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ในปีที่ผ่านมา ไม่พบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตาม ปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน (ภาคผนวก ฉ-4) อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดการ ตรวจสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่า มาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป</p>
<p>(5.5) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังหลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังขุดให้เหมาะสม</p>	<p>ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนโครงการมีการติดตั้ง Sheet Pile ระหว่างการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถล่มของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินอย่างเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ (ภาคผนวก ง และภาคผนวก จ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนแต่อย่างใด</p>

<p>ตารางที่ 2-2 (ต่อ)</p> <p>สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 1 (Primary Gate Station))</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่เฝ้าผลการปฏิบัติตาม มาตรการและแนวการแก้ไข</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>-</p>
<p>2. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p>	<p>จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเมื่อมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน (ภาคผนวก ฉ) และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนตามข้อกำหนด อย่างไรก็ตามในช่วงการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนในเรื่องความเดือดร้อนรำคาญ จากการดำเนินงานกิจกรรมของโครงการ ซึ่งหากมีข้อร้องเรียน โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าว</p>
<p>(1)</p>	<p>จัดทำมีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว เป็นต้น</p>	<p>-</p>
<p>(2)</p>	<p>สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษ การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะ และวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น โดยเจ้าหน้าที่บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัดในพื้นที่ ดังแสดงในรูปที่ 2-4</p>	<p>-</p>
<p>(3)</p>	<p>เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กร โดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น</p>	<p>-</p>
<p>(4)</p>	<p>โครงการจัดให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้นดังแสดงในรูปที่ 2-3</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางการแก้ไข
<p>1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) และจัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้พนักงานในด้านกฎความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวก ๓-1 และ ๓-2) ทั้งนี้ พบว่าพนักงานที่เข้าร่วมอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น รายละเอียดการอบรม ดังแสดงในภาคผนวก ซ ญ-2 ฐ และ ๓</p>	-
<p>(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมี การเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <p><u>ข้อหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซฯ ชูตินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำ การเกษตร เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมตั้งสำรวจ อุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนตรวจสอบและ บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ๑-1 และ ๑-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ๑-3</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้า และทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีเครื่องหมายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจและดูแลรักษาป้ายเตือนที่อยู่ในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1 และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอสำหรับป้องกันการลุกไหม้ของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อจำนวนท่อ ความถี่ 2 ครั้งต่อปี 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1) บริษัทฯ ได้มีแผนการบำรุงรักษาระบบป้องกันการลุกไหม้ของระบบการขนส่งก๊าซฯ ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของระบบการขนส่งก๊าซฯ ธรรมชาติทางท่อเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ที่จุด Test Post โดยมีความถี่ 2 ครั้งต่อปี ดังแสดงในภาคผนวก ง-2 และ ง-3</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผลิตของท่าอากาศยานฯ ได้ดี เพื่อให้ตรวจสอบได้ว่าท่าอากาศยานฯ มีความปลอดภัยเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซ และอุปกรณ์ ประจำปี 2562 ตามขั้นตอนการดำเนินงาน (ภาคผนวก ง-1) บริษัทฯ ได้มีแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ซึ่งมีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดี โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง (ภาคผนวก ง-2) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผลิตของท่าส่งก๊าซฯ ได้ดี เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดีในปี 2571 ซึ่งทางบริษัทฯ จะรายงานในทราบบต่อไป</p>	-
<p>- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของแผล โดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซ และอุปกรณ์ ประจำปี 2562 ตามขั้นตอนการดำเนินงาน (ภาคผนวก ง-1) บริษัทฯ ได้มีแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ในการบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งมีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง (ภาคผนวก ง-2) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อของท่อส่งก๊าซฯ ในปี 2571 ซึ่งทางบริษัทฯ จะรายงานในทราบบต่อไป</p>	-
<p>ท่อ HDPE</p> <p>- การสำรวจพื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อจ่าย</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบอบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อจ่าย</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>ก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การต่อเสาสวม การ ขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</p>	<p>ส่งก๊าซธรรมชาติตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผน ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1 และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<p>- การสำรวจป้ายเตือนตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมๆ กับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินทาง และทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่าการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมี การหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ สำรอง และดูแลรักษาป้ายเตือนที่อยู่ในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือน ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่ง ก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1 และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษา ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<p>- การสำรวจการรั่วของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกต สภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้เครื่องมือ ตรวจสอบก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ สำรองการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษาระบบ ท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-
<p>- สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการ ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการทรุดตัวของ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่ง ก๊าซฯ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ง-1และ ง-2) สำหรับผลการบำรุงรักษา ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ง-3</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
(2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย เกี่ยวกับ การปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ดำเนินการควบคุม ให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับ การปฏิบัติงาน ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างเคร่งครัดดังแสดงใน ภาคผนวก ญ	-
(2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	มีการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ ป้ายแสดงแนวท่อได้ระบุเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และค่าเตือน ให้เห็นข้อความอย่างชัดเจน ดังแสดงใน รูปที่ 2-2 และ 2-12	-
(2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงาน รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่ง ก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขต ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ทำการเข้าพบและ ประสานหน่วยงานกับนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง รับทราบ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงใน ระยะดำเนินการโครงการ (ภาคผนวก ค-1 และ ค-2) ทั้งนี้ การดำเนินการ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ จะต้อง ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ก่อนเข้าดำเนินการตามระบบอนุญาต ทำงาน ดังแสดงใน ภาคผนวก จ	-
(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงาน ภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีระบบ ขออนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงใน ภาคผนวก จ	-
(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว		
(3.1) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีแผนรองรับ เหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิด อุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ดังแสดงใน ภาคผนวก ฎ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
(3.2) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น	โครงการได้จัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ (ภาคผนวก ก) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น อย่างไรก็ตามเนื่องด้วยในระยะเวลาก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ความถี่ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการ โครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน ระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2562 ดังแสดงในภาคผนวก ฐ	-
(3.3) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ (ภาคผนวก ก) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น อย่างไรก็ตามเนื่องด้วยในระยะเวลาก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการได้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพดังแสดงในภาคผนวก ฐ และภาคผนวก ท	-
(3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	โครงการได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น (ภาคผนวก ก)	-
(3.5) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีแห้งที่บริเวณสถานี Gate Station	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐาน โดยจัดวางไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการดีไฟรอปบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ ดังแสดงในรูปที่ 2-10	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
(3.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านงานฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในการรั่วไหลของก๊าซ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) และจัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้พนักงานในด้าน ความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวก ๗-1 และ ๗-2) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณี อุกเหินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รายละเอียดการอบรม ดังแสดงในภาคผนวก ข ญ-2 ฐ และ ภาคผนวก ๗	-
(3.7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงานต่อไป ทั้งนี้โครงการได้จัดซื้อ ประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจ จะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย รองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉินไว้แล้ว ดังแสดงในภาคผนวก ข	-
(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม		
(4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station	จัดให้มีรั้วกั้นบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station ดังแสดงในรูปที่ 2-8	-
(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด มีการควบคุมให้มีการ ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงานให้มีสภาพดี อยู่เสมอ ดังแสดงในภาคผนวก ข และได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่าง สม่ำเสมอ ดังแสดงในรูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ข	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>ตารางที่ 2-3 (ต่อ)</p> <p>สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>-</p>
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>(4.3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(4.4) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีประธานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>-</p> <p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบประปา โทรศัพท์ เป็นต้น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2562 (ภาคผนวก ค-1) สำหรับภาพกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ตัวอย่างสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ค-2 ค-3 และ ฎ</p>
<p>(5) งานขอขออนุญาตและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p>	<p>(5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>(5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p> <p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก ข) พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ให้มีสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน ก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน แสดงดังภาคผนวก ข</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวข้อที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>(5.3) ขณะที่กำลังดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มีระบบ ใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ในกรณีที่จะเข้าทำการเชื่อมบรรจบท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการด้วยการเอ็กซเรย์ก่อนเข้าทำงานในเขต ระบบท่อส่งก๊าซฯ (ภาคผนวก จ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการ รั่วแต่อย่างใด</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต เป็นต้น 	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้มีการจัดทำ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก ข) พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการ ซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ซ่อมแซมท่อฉุกเฉินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก ค) และได้จัดทำขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานในเขตระบบ ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และมีตัวอย่างใบขออนุญาตเข้าทำงาน ฉุกเฉินพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวง ห้ามที่อาจเกิดอันตราย (ภาคผนวก จ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณี ที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติการซ่อมแซมท่ออุกเหินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุอุกเหิน (ภาคผนวก ฅ) และได้มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>
<p>บริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</p>	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติการซ่อมแซมท่ออุกเหินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุอุกเหินโครงการมีการบริหารพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมและติดตั้งเครื่องมือแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) (ภาคผนวก จ และภาคผนวก ฅ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>
<p>พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</p> 	<p>ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติการซ่อมแซมท่ออุกเหินแบบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุอุกเหินโครงการจัดให้มีป้ายรังสีดังกล่าวในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน (ภาคผนวก จ และภาคผนวก ฅ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)
 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>- ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>ในกรณีที่ต้องการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน การซ่อมแซมท่ออุกกาบาตตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์มีการติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง (ภาคผนวก จ และภาคผนวก ฉ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-
<p>(5.4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ละ 1 ครั้ง โดยปี พ.ศ. 2562 ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานระหว่างวันที่ 1 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2562 จากผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงาน ที่ปฏิบัติงาน บริเวณท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ในปีที่ผ่านมา ไม่พบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน (ภาคผนวก ฅ-4) อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตาม ปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันที เพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติ เพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป</p>	-
<p>(5.5) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ ที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังงอให้เหมาะสม</p>	<p>ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็น ดินอ่อนโครงการมีการติดตั้ง Sheet Pile ระหว่างการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความ เสี่ยงต่อการถล่มของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน อย่างเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่ง ก๊าซฯ (ภาคผนวก ง และภาคผนวก ฉ) ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562 ทางบริษัทฯ ไม่มีการการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่ง ก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนแต่อย่างใด</p>	-

<p>ตารางที่ 2-3 (ต่อ)</p> <p>สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (แนวท่อช่วงที่ 2 (Secondary Gate Station))</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข</p>
<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	
<p>2. ตั้งชมและกลุ่มมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>(1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 7-14) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 7-15)</p>	<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน (ภาคผนวก ข) และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนตามข้อกำหนด อย่างไรก็ตามในช่วงการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนในเรื่องความเดือดร้อนรำคาญ จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ซึ่งหากมีข้อร้องเรียน โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าว</p>
<p>(2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว เป็นต้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ (รูปที่ 2-3) โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวก ข) และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในรูปที่ 2-12</p>
<p>(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านการกีฬา การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะ และวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณสุขอื่น ๆ เป็นต้น โดยเจ้าหน้าที่บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีซี 4 จำกัด ดังแสดงในรูปที่ 2-4</p>	<p>-</p>
<p>(4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผนผัง ไปบลิว เป็นต้น</p>	<p>-</p>

<p>แนวท่อส่งก๊าซฯไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station</p>	<p>แนวท่อส่งก๊าซฯไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station</p>
<p>รูปที่ 2-1 ป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ</p>	
<p>แนวท่อส่งก๊าซฯไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station</p>	<p>แนวท่อส่งก๊าซฯไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station</p>
<p>รูปที่ 2-2 การสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) และตรวจสอบก๊าซตามแนวท่อโดยใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ของโครงการ</p>	



21/10/2019



12/02/2019

รูปที่ 2-3 เข้าพบปะแนะนำหน่วยงาน และประสานงานเจ้าหน้าที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง



24/09/2019



20/10/2019

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด และสถานประกอบการในพื้นที่ร่วมปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ในโครงการปลูกป่าเพิ่มพื้นที่สีเขียว ณ วัดศรีพุ่มโพธิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ร่วมเป็นเจ้าภาพกฐินสามัคคี ประจำปี 2562 ณ วัดสุรศักดิ์ ตำบลเขาคันทอง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

รูปที่ 2-4 สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์



10/10/2019

รูปที่ 2-5 การจัดเตรียมและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงาน



10/10/2019



10/10/2019

รูปที่ 2-6 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



10/10/2019



10/10/2019

บริเวณสถานีลดความดัน Primary Gate Station

บริเวณสถานีลดความดัน Secondary Gate Station

รูปที่ 2-7 การกั้นบริเวณสถานีควบคุมก๊าซภายในโครงการ



10/10/2019









10/10/2019

บริเวณสถานีลดความดัน Primary Gate Station

บริเวณสถานีลดความดัน Secondary Gate Station

รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราดูแลพื้นที่เป็นประจำ

 <p>10/10/2019</p>	 <p>10/10/2019</p>
<p>บริเวณสถานีลดความดัน Primary Gate Station บริเวณสถานีลดความดัน Secondary Gate Station</p>	
<p>รูปที่ 2-9 ป้ายเตือน “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ” “ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ”</p>	
 <p>10/10/2019</p>	 <p>10/10/2019</p>
<p>บริเวณสถานีลดความดัน Primary Gate Station บริเวณสถานีลดความดัน Secondary Gate Station</p>	
<p>รูปที่ 2-10 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ภายในโครงการ</p>	
 <p>10/10/2019</p>	 <p>10/10/2019</p>
<p>บริเวณสถานีลดความดัน Primary Gate Station บริเวณสถานีลดความดัน Secondary Gate Station</p>	
<p>รูปที่ 2-11 ป้ายเตือนต่างๆ ภายในโครงการ</p>	

 <p>10/10/2019</p>	 <p>10/10/2019</p>
<p>แนวท่อส่งก๊าซฯไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station</p>	<p>แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station</p>
<p>รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนแสดงหมายเลขติดต่อ</p>	