

บทที่ 9

การติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

9.1 แผนการดำเนินงาน

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินงาน
1) การตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน	พนักงานและคนงานก่อสร้าง	ปี 2562
2) บันทึกการบาดเจ็บของคนงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง		ก.ค.-ธ.ค. 2562
3) บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	ปี 2562
4) บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า	ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า	ก.ค.-ธ.ค. 2562

9.2 การตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน

การตรวจสอบสภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพของพนักงาน การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ดำเนินการโดยโรงพยาบาลพญาไท 2 ระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562 ซึ่งผลการตรวจสอบสภาพของพนักงานอยู่ระหว่างการวิเคราะห์และสรุปผล โดยจะรายงานผลการตรวจสอบสภาพดังกล่าวให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

9.3 บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในที่ก่อสร้าง

สำหรับการบาดเจ็บของพนักงานของการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ไม่พบอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-2

ตารางที่ 9-2 สรุปสถิติอุบัติเหตุ

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
-	-	-	-

ชื่อผู้บันทึก : นางสาวเกษกร สุวะจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นางสาวเกษกร สุวะจันทร์

เบอร์โทรศัพท์: 02-672-8290

9.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการรวบรวมข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากแบบ รง.504 ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสถานพยาบาล จำนวน 3 แห่ง คือ 1) โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช 2) ศูนย์บริการสาธารณสุข 61 สี่งวาลย์ ทักษนารมย์ และ 3) ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองลำสามแก้ว แสดงตำแหน่งรูปที่ 9-1 โดยสรุปข้อมูลด้านสุขภาพดังแสดงในตารางที่ 9-3 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (ระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน พ.ศ. 2562) พบจำนวนผู้ป่วยทั้งหมด 417,211 ราย โรคที่พบมากที่สุดคือ อากาศ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 60,198 ราย รองลงมาคือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 55,026 ราย และโรคระบบหายใจ จำนวน 52,912 ราย ตามลำดับ

2) ศูนย์บริการสาธารณสุข 61 สี่งวาลย์ ทักษนารมย์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (ระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน พ.ศ. 2562) พบจำนวนผู้ป่วยทั้งหมด 34,044 ราย โดยโรคที่พบมากที่สุด คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตะบอลิซึม จำนวน 6,445 ราย รองลงมา คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 6,009 ราย และโรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 4,833 ราย ตามลำดับ

3) ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองลำสามแก้ว ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (ระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน พ.ศ. 2562) พบจำนวนผู้ป่วยทั้งหมด 5,469 ราย โรคที่พบมากที่สุดคือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตะบอลิซึม จำนวน 1,630 ราย รองลงมาคือ โรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 867 ราย และโรคระบบหายใจ จำนวน 842 ราย ตามลำดับ

ทั้งนี้ จากการศึกษาข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการจากสถานพยาบาล จำนวน 3 แห่ง พบว่า ปัญหาด้านสุขภาพที่พบนั้น เป็นโรคที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมงานก่อสร้างของโครงการ ซึ่งการก่อสร้างของโครงการในปัจจุบันอยู่ในช่วงดำเนินงานติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงการเดินรถ โดยคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้ตระหนักถึงผลกระทบในด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน จึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีจากปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานและสมรรถนะการได้ยิน รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงานและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาทำงาน



รูปที่ 9-1 ที่ตั้งโรงพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุขตามแนวเส้นทางโครงการ

ตารางที่ 9-3 สรุปข้อมูลแบบ รง.504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	กลุ่มโรค	โรงพยาบาล ภูมิพลอดุลยเดช จำนวน (ราย) ^{1/} ปี พ.ศ. 2562	ศูนย์บริการ สาธารณสุข 61 สังวาลย์ ทัศนารมย์ จำนวน (ราย) ^{2/} ปี พ.ศ. 2562	ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมือง ลำสามแก้ว จำนวน (ราย) ^{3/} ปี พ.ศ. 2562
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	24,962	1,209	316
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	4,273	92	6
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติ เกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	2,817	139	7
4	โรคเกี่ยวกับไตท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม เช่น ไทรอยด์	39,321	6,445	1,630
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	7,573	514	0
6	โรกระบบประสาท	8,299	626	4
7	โรคตาบางส่วนประกอบของตา	13,870	652	37
8	โรคหูและปุ่มกกหู	5,615	148	19
9	โรกระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดัน	41,381	4,833	867
10	โรกระบบหายใจ	52,912	2,838	842
11	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	55,026	4,127	509
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	17,897	592	277
13	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อ เสริม	31,577	2,481	637
14	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	19,966	6,009	73
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะ หลังคลอด	2,316	48	7
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริ กำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วัน หลังคลอด)	419	25	3
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่ กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	967	6	0
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จาก การตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่ สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	60,198	2,182	151
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	539	2	0
20	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	5,747	207	4
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	21,536	869	80
รวม		417,211	34,044	5,469

ที่มา : ^{1/} โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช
^{2/} กลุ่มสถานีสาธารณสุข สำนักงานพัฒนาระบบสาธารณสุข สำนักงานอำนวยการ
^{3/} ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองลำสามแก้ว

9.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้าจากสถานีตำรวจนครบาลสายไหมและสถานีตำรวจภูธรคูคต โดยมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

จากการบันทึกข้อมูลสถิติ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 มีจำนวนอุบัติเหตุ ถนนพหลโยธิน จำนวน 22 ครั้ง ถนนสีหลูกกา จำนวน 23 ครั้ง รวมทั้งหมด 45 ครั้ง โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของผู้ใช้เส้นทางไม่ได้มีสาเหตุมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถเฉี่ยวชนกัน รองลงมาคือ ขับรถตามกัน กระชั้นชิด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-4

ตารางที่ 9-4 ข้อมูลอุบัติเหตุจากรถตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ ^{3/}	จำนวน (ครั้ง)							
		ถนนพหลโยธิน ^{1/}				ถนนลำลูกกา ^{1/2/}			
		ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62	ต.ค. 62	ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62	ต.ค. 62
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-	-	-
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยวรถ	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-
9	กรณีรถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-
10	บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ไม่มีทักษะในการขับรถ	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์ชำรุด	-	-	-	-	-	-	-	-
13	เมาแล้วขับ	-	-	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์ตัดหนักรถ อาทิ สุนัข วัว ควาย	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ขับรถตามกันกระชั้นชิด	-	2	2	1	1	1	1	2
19	ไม่ให้รถที่มีสิทธิไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ขับซี้โดยประมาท	-	-	-	-	-	-	-	-
21	รถเฉี่ยวชนกัน	3	3	3	5	3	8	4	2
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	-	-	-	-	-	-	-	-
23	อื่นๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น	-	2	-	1	-	-	1	-
24	จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		3	7	5	7	4	9	6	4

ที่มา : ^{1/} สถานีตำรวจนครบาลสายไหม
^{2/} สถานีตำรวจภูธรคูคต
^{3/} สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

9.6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน พร้อมรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกและการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานอุบัติเหตุของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า เป็นประจำทุกเดือน