

ภาคผนวก จ-2  
ตารางผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และทัศนคติของประชาชน

---

ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัยชุมชนบริเวณโดยรอบสถานี 9 สถานี และตามแนวเส้นทางของโครงการทั้งหมด

1.1 เพศ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย	43.6%	288
หญิง	56.4%	372
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.2 อายุ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี	0.0%	0
21-30 ปี	7.6%	50
31-40 ปี	17.6%	116
41-50 ปี	23.8%	157
51-60 ปี	27.6%	182
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	23.5%	155
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.3 สถานภาพในครัวเรือน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน	42.3%	279
2) คู่สมรส	35.6%	235
3) บุตร/ธิดา	14.5%	96
4) บิดา/มารดา	5.2%	34
5) เขย/สะใภ้	1.2%	8
6) ผู้อาศัย	1.2%	8
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.4 ระดับการศึกษา

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา	32.0%	211
2) มัธยมศึกษา	26.5%	175
3) ปวช/ปวส.	18.6%	123
4) ปริญญาตรี	22.3%	147
5) ปริญญาโท	0.6%	4
6) อื่นๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.5 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ปัจจุบัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 2 คน	3.0%	20
2-3 คน	26.1%	172
3-4 คน	28.2%	186
4-5 คน	23.8%	157
5-6 คน	15.2%	100
มากกว่า 6 คนขึ้นไป	3.8%	25
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.6 ภูมิภาคที่อาศัย

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เกิดที่นี่ (กรุงเทพฯ)	71.2%	470
2) ย้ายมาจากจังหวัด	28.8%	190
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ	9.5%	18
2.2) ภาคกลาง	25.8%	49
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	40.5%	77
2.4) ภาคตะวันออก	8.4%	16
2.5) ภาคตะวันตก	4.7%	9
2.6) ภาคใต้	11.1%	21
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>190</b>

1.7 ลักษณะของอาคารที่พัก

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์	73.3%	484
2) ทาวน์เฮ้าส์	7.4%	49
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว	4.5%	30
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น	11.2%	74
5) คอนโดมิเนียม	0.8%	5
6) อื่น ๆ	2.7%	18
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.8 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง	10.6%	70
2) 7-12 ชั่วโมง	23.5%	155
3) 13-18 ชั่วโมง	8.8%	58
4) 19-24 ชั่วโมง	57.1%	377
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

1.9 ระยะเวลาตามข้อ 1.8 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน	22.0%	145
2) กลางคืน	9.5%	63
3) ทั้งวันทั้งคืน	68.5%	452
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน	12.4%	82
2) ค้าขาย	38.8%	256
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	5.6%	37
4) รับจ้างทั่วไป	9.7%	64
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	33.5%	221
6) อื่น ๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่มี	55.5%	366
2) มี	44.5%	294
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) โรคทางเดินหายใจ	7.9%	36
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	5.1%	23
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	12.6%	57
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	9.5%	43
5) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	10.1%	46
6) โรคหัวใจ	30.4%	138
7) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	1.3%	6
8) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	0.4%	2
9) อื่น ๆ ระบุ	22.7%	103
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>454</b>

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปลดปล่อยให้หายเอง	1.2%	4
2) ซื้อยากินเอง	13.5%	46
3) โรงพยาบาลของรัฐ	48.8%	167
4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	32.2%	110
5) ศูนย์บริการสาธารณสุข/สถานีอนามัย	4.4%	15
6) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>342</b>

3.4.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือนของท่าน คือ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) น้ำฝน	0.0%	0
2) น้ำประปา	0.0%	0
3) น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	55.4%	403
4) ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	44.6%	324
5) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>727</b>

3.4.2 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) น้ำฝน	0.0%	0
2) น้ำประปา	100.0%	660
3) น้ำป้อนบาดาล	0.0%	0
4) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

3.5.1 น้ำดื่มเพียงพอรหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เพียงพอ	100.0%	660
2) ไม่เพียงพอ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

3.5.2 น้ำใช้เพียงพอรหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เพียงพอ	100.0%	660
2) ไม่เพียงพอ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

3.6 การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปลดปล่อยลงพื้นดิน	0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	100.0%	660
3) ปลดปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลอง	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

**3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เมา	0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ	100.0%	660
4) อื่นๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>660</b>

**4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ขิงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด**

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน	0.5%	8
1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.	11.6%	182
2) ทราบจากโทรทัศน์	22.6%	356
3) ทราบจากวิทยุ	1.0%	16
4) ทราบจากโซเชียลมีเดีย	7.2%	113
5) ทราบจากเว็บไซต์	0.6%	10
6) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	28.3%	445
7) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ	19.2%	302
8) ทราบจากใบปลิว	7.8%	123
9) อื่นๆ ระบุ	1.1%	18
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>1573</b>

**4.2 ได้รับผลกระทบอย่างไรบ้างในช่วงการก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ**

	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก		มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย		จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก		มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	
	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์		จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
1.1) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน	606	91.8%	54	8.2%	14	2.3%	24	4.0%	16	2.6%	660	91.8%	54	8.2%	14	2.1%	24	3.6%	16	2.4%	
1.2) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน	617	93.5%	43	6.5%	13	2.0%	20	3.0%	10	1.5%	660	93.5%	43	6.5%	13	2.0%	20	3.0%	10	1.5%	
2) ผู้เฝ้าระวังจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	560	84.8%	100	15.2%	22	3.3%	46	6.9%	32	4.8%	660	84.8%	100	15.2%	22	3.3%	46	6.9%	32	4.8%	
3.1) ทัศนวิสัยที่ลดลงจากการก่อสร้างเกิดความเสียหายกับทรัพย์สิน	630	95.5%	30	4.5%	5	0.8%	20	3.0%	5	0.8%	660	95.5%	30	4.5%	5	0.8%	20	3.0%	5	0.8%	
3.2) ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	641	97.1%	19	2.9%	9	1.4%	5	0.8%	5	0.8%	660	97.1%	19	2.9%	9	1.4%	5	0.8%	5	0.8%	
4) ขยะมูลฝอย/เศษดินทรายจากการก่อสร้าง	644	97.6%	16	2.4%	0	0.0%	9	1.4%	7	1.1%	660	97.6%	16	2.4%	0	0.0%	9	1.4%	7	1.1%	
5) ปัญหาเรื่องกลิ่นจากควันท่อไอเสีย	651	98.6%	9	1.4%	1	0.2%	6	0.9%	2	0.3%	660	98.6%	9	1.4%	1	0.2%	6	0.9%	2	0.3%	
6) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต/คุณภาพชีวิต	637	96.5%	23	3.5%	4	0.6%	11	1.7%	8	1.2%	660	96.5%	23	3.5%	4	0.6%	11	1.7%	8	1.2%	
7) การจราจรติดขัด/เกิดขบวนรถล่าช้า/ต้องเปลี่ยนเส้นทางจราจร	390	59.1%	270	40.9%	117	17.7%	119	18.0%	34	5.1%	660	59.1%	270	40.9%	117	17.7%	119	18.0%	34	5.1%	
8) เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	628	95.2%	32	4.8%	5	0.8%	11	1.7%	16	2.4%	660	95.2%	32	4.8%	5	0.8%	11	1.7%	16	2.4%	
9) เกิดปัญหาสุขภาพ/ยาเสพติดจากคนงานก่อสร้าง	652	98.8%	8	1.2%	4	0.6%	1	0.2%	3	0.5%	660	98.8%	8	1.2%	4	0.6%	1	0.2%	3	0.5%	
10) ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ	636	96.4%	24	3.6%	7	1.1%	10	1.5%	7	1.1%	660	96.4%	24	3.6%	7	1.1%	10	1.5%	7	1.1%	
11) อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น วัสดุตกหล่น และเครื่องจักรขนาดใหญ่	649	98.3%	11	1.7%	4	0.6%	3	0.5%	4	0.6%	660	98.3%	11	1.7%	4	0.6%	3	0.5%	4	0.6%	
12) ไฟฟ้าติดๆดับๆ เป็นบางครั้ง	641	97.1%	19	2.9%	3	0.5%	9	1.4%	7	1.1%	660	97.1%	19	2.9%	3	0.5%	9	1.4%	7	1.1%	
13) ปัญหาการระบายน้ำที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น ทหารระบายน้ำชั่วคราวเสียหาย เกิดน้ำท่วมขัง	642	97.3%	18	2.7%	6	0.9%	7	1.1%	5	0.8%	660	97.3%	18	2.7%	6	0.9%	7	1.1%	5	0.8%	
14) ปัญหาการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น พื้นที่สัญจรทางเท้าชั่วคราวเสียหาย สัญจรไม่สะดวก	591	89.5%	69	10.5%	15	2.3%	30	4.5%	24	3.6%	660	89.5%	69	10.5%	15	2.3%	30	4.5%	24	3.6%	
15) ส่งผลกระทบต่ออาชีพ/บดบังร้านค้า/ไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	647	98.0%	13	2.0%	4	0.6%	7	1.1%	2	0.3%	660	98.0%	13	2.0%	4	0.6%	7	1.1%	2	0.3%	
16) การจ้างแรงงานลดลง	656	99.4%	4	0.6%	2	0.3%	0	0.0%	2	0.3%	660	99.4%	4	0.6%	2	0.3%	0	0.0%	2	0.3%	
17) อื่นๆ ระบุ	660	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	660	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	

**4.3.1 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านบวกใดบ้าง**

	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก		มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย		จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก		มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	
	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์		จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
1.1) ivityให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	16	2.4%	644	97.6%	515	78.0%	121	18.3%	8	1.2%	660	2.4%	644	97.6%	515	78.0%	121	18.3%	8	1.2%	
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	40	6.1%	620	93.9%	288	43.8%	292	44.2%	40	6.1%	660	6.1%	620	93.9%	288	43.8%	292	44.2%	40	6.1%	
1.3) ัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่สะดวกและปลอดภัย เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	47	7.1%	613	92.9%	289	43.9%	268	40.7%	56	8.5%	660	7.1%	613	92.9%	289	43.9%	268	40.7%	56	8.5%	
1.4) ช่วยส่งเสริมสุขภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	23	3.5%	637	96.5%	299	45.4%	307	46.5%	31	4.7%	660	3.5%	637	96.5%	299	45.4%	307	46.5%	31	4.7%	
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	21	3.2%	639	96.8%	278	42.1%	342	51.8%	19	2.9%	660	3.2%	639	96.8%	278	42.1%	342	51.8%	19	2.9%	
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถรถไฟฟ้า	53	8.0%	607	92.0%	293	44.4%	290	44.0%	24	3.6%	660	8.0%	607	92.0%	293	44.4%	290	44.0%	24	3.6%	
1.7) ช่วยลดปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	97	14.7%	563	85.3%	168	25.4%	332	50.3%	63	9.5%	660	14.7%	563	85.3%	168	25.4%	332	50.3%	63	9.5%	
1.8) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากขึ้น	110	16.7%	550	83.3%	191	28.9%	311	47.1%	48	7.3%	660	16.7%	550	83.3%	191	28.9%	311	47.1%	48	7.3%	
1.9) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	100	15.2%	560	84.8%	221	33.5%	293	44.4%	46	6.9%	660	15.2%	560	84.8%	221	33.5%	293	44.4%	46	6.9%	
1.10) อื่นๆ ระบุ	660	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	660	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	

**4.3.2 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านลบใดบ้าง**

	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก		มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย		จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก		มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	
	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์		จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
2.1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	639	96.8%	21	3.2%	2	0.3%	9	1.4%	10	1.5%	660	96.8%	21	3.2%	2	0.3%	9	1.4%	10	1.5%	
2.2) บดบังทัศนียภาพ	628	95.2%	32	4.8%	8	1.2%	14	2.1%	10	1.5%	660	95.2%	32	4.8%	8	1.2%	14	2.1%	10	1.5%	
2.3) ทำให้ถนนแคบลง	616	93.3%	44	6.7%	8	1.2%	20	3.0%	16	2.4%	660	93.3%	44	6.7%	8	1.2%	20	3.0%	16	2.4%	
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	624	94.5%	36	5.5%	8	1.2%	18	2.7%	10	1.5%	660	94.5%	36	5.5%	8	1.2%	18	2.7%	10	1.5%	
2.5) อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ	643	97.4%	17	2.6%	2	0.3%	8	1.2%	7	1.1%	660	97.4%	17	2.6%	2	0.3%	8	1.2%	7	1.1%	
2.6) อื่นๆ ระบุ	660	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	660	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	

**4.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ ใดๆ อย่างไรบ้าง**

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ด้านข้อมูลข่าวสาร	2.5%	17
2) ด้านผลกระทบต่างๆ	19.1%	132
3) ด้านข้อเสนอแนะโครงการ	8.8%	61
4) ไม่มีข้อเสนอแนะ	69.6%	480
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>690</b>



ผลการศึกษากลุ่มที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีรับ-ส่งผู้โดยสารในแต่ละสถานี จำนวน 9 สถานี

1.1 เพศ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย		38.5%	104
หญิง		61.5%	166
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.2 อายุ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี		0.0%	0
21-30 ปี		10.4%	28
31-40 ปี		21.5%	58
41-50 ปี		33.7%	91
51-60 ปี		23.0%	62
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป		11.5%	31
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.3 สถานภาพในครัวเรือน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน		42.2%	114
2) คู่สมรส		39.6%	107
3) บุตรธิดา		12.6%	34
4) บิดา/มารดา		4.4%	12
5) เขย/สะใภ้		0.0%	0
6) ผู้อาศัย		1.1%	3
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.4 ระดับการศึกษา

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา		29.6%	80
2) มัธยมศึกษา		25.2%	68
3) ปวช/ปวส.		24.1%	65
4)ปริญญาตรี		21.1%	57
5)ปริญญาโท		0.0%	0
6) อื่น ๆ		0.0%	0
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.5 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ปัจจุบัน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 2 คน		1.9%	5
2-3 คน		21.5%	58
3-4 คน		34.1%	92
4-5 คน		24.1%	65
5-6 คน		15.9%	43
มากกว่า 6 คนขึ้นไป		2.6%	7
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.6 ภูมิลำเนาเดิม

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เกิดที่นี่ (กรุงเทพฯ)		74.8%	202
2) ย้ายมาจากจังหวัด		25.2%	68
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ		14.7%	10
2.2) ภาคกลาง		25.0%	17
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		39.7%	27
2.4) ภาคตะวันออก		8.8%	6
2.5) ภาคตะวันตก		2.9%	2
2.6) ภาคใต้		8.8%	6
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>68</b>

1.7 ลักษณะของอาคารที่พัก

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์		89.3%	241
2) ทาวน์เฮ้าส์		4.8%	13
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว		1.9%	5
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น		3.0%	8
5) คอนโดมิเนียม		0.4%	1
6) อื่น ๆ		0.7%	2
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.8 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ทำนอตยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง	0.0%	0
2) 7-12 ชั่วโมง	22.6%	61
3) 13-18 ชั่วโมง	16.3%	44
4) 19-24 ชั่วโมง	61.1%	165
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>270</b>

1.9 ระยะเวลาตามข้อ 1.8 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน	10.8%	29
2) กลางคืน	17.0%	46
3) ทั้งวันทั้งคืน	72.2%	195
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>270</b>

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน	10.0%	27
2) ค้าขาย	40.4%	109
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1.9%	5
4) รับจ้างทั่วไป	5.2%	14
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	42.6%	115
6) อื่น ๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>270</b>

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่มี	54.8%	148
2) มี	45.2%	122
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>270</b>

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) โรคทางเดินหายใจ	3.1%	7
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	4.0%	9
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	12.8%	29
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	6.2%	14
5) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	15.9%	36
6) โรคหัวใจ	35.2%	80
7) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	0.4%	1
8) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	0.4%	1
9) อื่น ๆ ระบุ	22.0%	50
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>227</b>

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปล่อยให้หายเอง	2.4%	4
2) ซื้อยากินเอง	18.5%	31
3) โรงพยาบาลของรัฐ	39.9%	67
4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	33.3%	56
5) ศูนย์บริการสาธารณสุข/สถานเอนามัย	6.0%	10
6) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>168</b>

3.4.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือนของท่าน คือ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) น้ำฝน	0.0%	0
2) น้ำประปา	0.0%	0
3) น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	68.0%	229
4) ชื่อน้ำบรรจุขวด/ถัง	32.0%	108
5) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>337</b>

3.4.2 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) น้ำฝน	0.0%	0
2) น้ำประปา	100.0%	270
3) น้ำบ่อตื้นบาดาล	0.0%	0
4) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>270</b>

3.5.1 น้ำดื่มเพียงพอหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เพียงพอ	100.0%	270
2) ไม่เพียงพอ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>270</b>

**3.5.2** ฟ้าใช้เพียงพอหรือไม่

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เพียงพอ		100.0%	270
2) ไม่เพียงพอ		0.0%	0
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

**3.6** การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน		0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ		100.0%	270
3) ปล่อยทิ้งลงสู่น้ำลำคลอง		0.0%	0
4) อื่น ๆ		0.0%	0
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

**3.7** การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้		0.0%	0
2) เผา		0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ		100.0%	270
4) อื่น ๆ		0.0%	0
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>270</b>

**4.1** ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ข้องการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน		0.0%	0
1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.		13.0%	98
2) ทราบจากโทรทัศน์		25.5%	192
3) ทราบจากวิทยุ		0.1%	1
4) ทราบจากโซเชียลมีเดีย		9.6%	72
5) ทราบจากเว็บไซต์		0.7%	5
6) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ		27.7%	208
7) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ		13.8%	104
8) ทราบจากใบปลิว		8.8%	66
9) อื่นๆ ระบุ		0.8%	6
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>752</b>

**4.2** ได้รับผลกระทบอย่างไรบ้างในช่วงการก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย
1.1) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน	265	5	0	1	4	270	98.1%	1.9%	0.0%	20.0%	80.0%
1.2) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน	266	4	0	1	3	270	98.5%	1.5%	0.0%	25.0%	75.0%
2) ผู้เฝ้าระวังจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	240	30	2	16	12	270	88.9%	11.1%	6.7%	53.3%	40.0%
3.1) ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างเกิดความเสียหายกับทรัพย์สิน	264	6	0	5	1	270	97.8%	2.2%	0.0%	83.3%	16.7%
3.2) ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อรังชีวิต	269	1	1	0	0	270	99.6%	0.4%	100.0%	0.0%	0.0%
4) ขยะมูลฝอย/เศษดินทรายจากการก่อสร้าง	268	2	0	2	0	270	99.3%	0.7%	0.0%	100.0%	0.0%
5) ปัญหาเรื่องกลิ่นจากควันท่อไอเสีย	270	0	0	0	0	270	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต/คุณภาพชีวิต	262	8	0	0	8	270	97.0%	3.0%	0.0%	0.0%	100.0%
7) การจราจรติดขัด/กีดขวางการจราจร/ ต้องเปลี่ยนเส้นทางจราจร	186	84	28	40	16	270	68.9%	31.1%	33.4%	47.6%	19.0%
8) เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	264	6	0	3	3	270	97.8%	2.2%	0.0%	50.0%	50.0%
9) เกิดปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดจากคนงานก่อสร้าง	270	0	0	0	0	270	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10) ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ	261	9	2	5	2	270	96.7%	3.3%	22.2%	55.6%	22.2%
11) อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น วัสดุตกหล่น และ	269	1	0	0	1	270	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	100.0%
12) ไฟฟ้าติดๆ ดับๆ เป็นบางครั้ง	269	1	0	1	0	270	99.6%	0.4%	0.0%	100.0%	0.0%
13) ปัญหาการระบายน้ำที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น ทางระบายน้ำชำรุดเสียหาย เกิด	264	6	2	1	3	270	97.8%	2.2%	33.3%	16.7%	50.0%
14) ปัญหาการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น พื้นที่สัญจรทางเท้า	235	35	3	14	18	270	87.0%	13.0%	8.6%	40.0%	51.4%
15) ส่งผลต่อการประกอบอาชีพบดบังร้านค้า ไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	262	8	0	6	2	270	97.0%	3.0%	0.0%	75.0%	25.0%
16) การจ้างแรงงานลดลง	269	1	1	0	0	270	99.6%	0.4%	100.0%	0.0%	0.0%
17) อื่นๆ ระบุ	270	0	0	0	0	270	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

**4.3.1** เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านบวกใดบ้าง

	ไม่ได้รับผลประโยชน์	ได้รับผลประโยชน์	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	จำนวน	ไม่ได้รับผลประโยชน์	ได้รับผลประโยชน์	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย
1.1) ยั่วยุให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	10	260	198	58	4	270	3.7%	96.3%	76.2%	22.3%	1.5%
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	13	257	98	147	12	270	4.8%	95.2%	38.1%	57.2%	4.7%
1.3) กิ่วประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถ	25	245	119	103	23	270	9.3%	90.7%	48.6%	42.0%	9.4%
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	12	258	137	110	11	270	4.4%	95.6%	53.1%	42.6%	4.3%
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	14	256	118	132	6	270	5.2%	94.8%	46.1%	51.6%	2.3%
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	15	255	128	123	4	270	5.6%	94.4%	50.2%	48.2%	1.6%
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	13	257	125	126	6	270	4.8%	95.2%	48.7%	49.0%	2.3%
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	19	251	53	166	32	270	7.0%	93.0%	21.2%	66.1%	12.7%
1.9) ยั่วยุให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	24	246	92	132	22	270	8.9%	91.1%	37.4%	53.7%	8.9%
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	14	256	103	137	16	270	5.2%	94.8%	40.2%	53.5%	6.3%
1.11) อื่นๆ ระบุ	270	0	0	0	0	270	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

4.3.2 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านลบใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับผลประโยชน์	มีผลกระทบอยู่ ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ ในระดับน้อย	จำนวน	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับ ปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย
2.1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	261	9	1	1	7	270	96.7%	3.3%	11.1%	11.1%	77.8%
2.2) บดบังทัศนียภาพ	265	5	2	0	3	270	98.1%	1.9%	40.0%	0.0%	60.0%
2.3) ทำให้ถนนดูแคบลง	260	10	2	2	6	270	96.3%	3.7%	20.0%	20.0%	60.0%
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	259	11	2	4	5	270	95.9%	4.1%	18.1%	36.4%	45.5%
2.5) อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ	263	7	1	1	5	270	97.4%	2.6%	14.3%	14.3%	71.4%
2.6) อื่นๆ ระบุ	270	0	0	0	0	270	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

4.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ ใดๆบ้าง

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ด้านข้อมูลข่าวสาร	4.1%	12
2) ด้านผลกระทบต่างๆ	41.4%	120
3) ด้านข้อเสนอแนะโครงการ	5.5%	16
4) ไม่มีข้อเสนอแนะ	49.0%	142
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>290</b>



ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัยตามแนวเส้นทางของโครงการ

1.1 เพศ			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย		47.2%	184
หญิง		52.8%	206
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.2 อายุ			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี		0.0%	0
21-30 ปี		5.6%	22
31-40 ปี		14.9%	58
41-50 ปี		16.9%	66
51-60 ปี		30.8%	120
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป		31.8%	124
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.3 สถานภาพในครัวเรือน			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน		42.3%	165
2) คู่สมรส		32.8%	128
3) บุตรธิดา		15.9%	62
4) มีดามารดา		5.6%	22
5) เขยสะใภ้		2.1%	8
6) ผู้อาศัย		1.3%	5
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.4 ระดับการศึกษา			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา		33.6%	131
2) มัธยมศึกษา		27.4%	107
3) ปวช/ปวส.		14.9%	58
4)ปริญญาตรี		23.1%	90
5) ปริญญาโท		1.0%	4
6) อื่น ๆ		0.0%	0
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.5 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ปัจจุบัน			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 2 คน		3.8%	15
2-3 คน		29.2%	114
3-4 คน		24.1%	94
4-5 คน		23.6%	92
5-6 คน		14.6%	57
มากกว่า 6 คนขึ้นไป		4.6%	18
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.6 ภูมิลำเนาเดิม			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เกิดที่นี่ (กรุงเทพฯ)		68.7%	268
2) ย้ายมาจากจังหวัด		31.3%	122
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ		6.6%	8
2.2) ภาคกลาง		26.2%	32
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		41.0%	50
2.4) ภาคตะวันออก		8.2%	10
2.5) ภาคตะวันตก		5.7%	7
2.6) ภาคใต้		12.3%	15
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>122</b>
1.7 ลักษณะของอาคารที่พัก			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์		62.3%	243
2) ทาวน์เฮ้าส์		9.2%	36
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว		6.4%	25
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น		16.9%	66
5) คอนโดมิเนียม		1.0%	4
6) อื่น ๆ		4.1%	16
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>
1.8 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ			
	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง		17.9%	70
2) 7-12 ชั่วโมง		24.1%	94
3) 13-18 ชั่วโมง		3.6%	14
4) 19-24 ชั่วโมง		54.4%	212
<b>รวม</b>		<b>100.0%</b>	<b>390</b>

1.9 ระยะเวลาตามข้อ 1.8 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน	29.7%	116
2) กลางคืน	4.4%	17
3) ทั้งวันทั้งคืน	65.9%	257
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน	14.1%	55
2) ค้าขาย	37.7%	147
3) ข้าราชการพนักงานรัฐวิสาหกิจ	8.2%	32
4) รับจ้างทั่วไป	12.8%	50
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	27.2%	106
6) อื่น ๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่มี	55.9%	218
2) มี	44.1%	172
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) โรคทางเดินหายใจ	12.8%	29
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	6.2%	14
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	12.3%	28
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	12.8%	29
5) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	4.4%	10
6) โรคหัวใจ	25.6%	58
7) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	2.2%	5
8) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	0.4%	1
9) อื่น ๆ ระบุ	23.3%	53
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>227</b>

ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไปยังให้หายเอง	0.0%	0
2) ซื้อยากินเอง	8.6%	15
3) โรงพยาบาลของรัฐ	57.5%	100
4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	31.0%	54
5) ศูนย์บริการสาธารณสุข/สถานอนามัย	2.9%	5
6) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>174</b>

3.4.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือนของท่าน คือ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) น้ำฝน	0.0%	0
2) น้ำประปา	0.0%	0
3) น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	44.6%	174
4) ซื้อมน้ำบรรจุขวด/ถัง	55.4%	216
5) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

3.4.2 แหล่งน้ำที่ใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) น้ำฝน	0.0%	0
2) น้ำประปา	100.0%	390
3) น้ำป้อนต้นบาดาล	0.0%	0
4) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

3.5.1 น้ำดื่มเพียงพอหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เพียงพอ	100.0%	390
2) ไม่เพียงพอ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

3.5.2 น้ำใช้เพียงพอหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) เพียงพอ	100.0%	390
2) ไม่เพียงพอ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไปยังที่ลงพื้นดิน	0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	100.0%	390
3) ไปยังที่ลงสู่แม่น้ำลำคลอง	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เมา	0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ	100.0%	390
4) อื่นๆ	0.0%	0
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>390</b>

4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายอนุสาวรีย์ของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน	1.0%	8
1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.	10.2%	84
2) ทราบจากโทรทัศน์	20.0%	164
3) ทราบจากวิทยุ	1.8%	15
4) ทราบจากโซเชียลมีเดีย	5.0%	41
5) ทราบจากเว็บไซต์	0.6%	5
6) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	28.9%	237
7) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ	24.1%	198
8) ทราบจากใบปลิว	6.9%	57
9) อื่นๆ ระบุ	1.5%	12
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>821</b>

4.2 ได้รับผลกระทบอย่างไรบ้างในช่วงการก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ห้าพระ

	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย
	ได้รับผลกระทบในระดับมาก	ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง	ได้รับผลกระทบในระดับน้อย	ได้รับผลกระทบ						
1.1) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน	341	49	14	23	390	87.4%	12.6%	28.6%	46.9%	24.5%
1.2) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน	351	39	13	19	390	90.0%	10.0%	33.3%	48.7%	18.0%
2) ฝุ่นและองศาจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	320	70	20	30	390	82.1%	17.9%	28.5%	42.9%	28.6%
3.1) ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างเกิดความเสียหายกับทรัพย์สิน	366	24	5	15	390	93.8%	6.2%	20.8%	62.5%	16.7%
3.2) ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อสัตว์	372	18	8	5	390	95.4%	4.6%	44.4%	27.8%	27.8%
4) ขยะมูลฝอย/เศษดินทรายจากการก่อสร้าง	376	14	0	7	390	96.4%	3.6%	0.0%	50.0%	50.0%
5) ปัญหาเรื่องกลิ่นจากควันท่อไอเสีย	381	9	1	6	390	97.7%	2.3%	11.1%	66.7%	22.2%
6) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต/คุณภาพชีวิต	375	15	4	11	390	96.2%	3.8%	26.7%	73.3%	0.0%
การจราจรติดขัด/ทิศทางการจราจร ต้องเปลี่ยนเส้นทางจราจร	204	186	89	79	390	52.3%	47.7%	47.8%	42.5%	9.7%
8) เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	364	26	5	8	390	93.3%	6.7%	19.2%	30.8%	50.0%
9) เกิดปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดจากคนงานก่อสร้าง	382	8	4	1	390	97.9%	2.1%	50.0%	12.5%	37.5%
10) ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ	375	15	5	5	390	96.2%	3.8%	33.3%	33.3%	33.3%
11) อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น วัสดุตกหล่น และเครื่องจักรขนาดใหญ่	380	10	4	3	390	97.4%	2.6%	40.0%	30.0%	30.0%
12) ไฟฟ้าติดๆ ตบๆ เป็นบางครั้ง	372	18	3	8	390	95.4%	4.6%	16.7%	44.4%	38.9%
13) ปัญหาการระบายน้ำที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น ระบายน้ำชั่วคราวเสียหาย เกิดน้ำท่วมขัง	378	12	4	6	390	96.9%	3.1%	33.3%	50.0%	16.7%
14) ปัญหาการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น พื้นที่สัญจรทางเท้าชั่วคราวเสียหาย สัญจรไม่สะดวก	356	34	12	16	390	91.3%	8.7%	35.3%	47.1%	17.6%
15) ส่งผลต่อการประกอบอาชีพ/ฉบับร้านค้า/ ไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	385	5	4	1	390	98.7%	1.3%	80.0%	20.0%	0.0%
16) การจ้างแรงงานลดลง	387	3	1	0	390	99.2%	0.8%	33.3%	0.0%	66.7%
17) อื่นๆ ระบุ	390	0	0	0	390	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

4.3.1 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านบวก

	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย
	ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบในระดับมาก	ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง	ได้รับผลกระทบในระดับน้อย						
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	6	384	317	63	390	1.5%	98.5%	82.6%	16.4%	1.0%
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	27	363	190	145	390	6.9%	93.1%	52.3%	39.9%	7.7%
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานบ้างส่วนบุคคล	22	368	170	165	390	5.6%	94.4%	46.2%	44.8%	9.0%
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	11	379	162	197	390	2.8%	97.2%	42.7%	52.0%	5.3%
ติดขัด	7	383	160	210	390	1.8%	98.2%	41.8%	54.8%	3.4%
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	38	352	165	167	390	9.7%	90.3%	46.9%	47.4%	5.7%
1.7) ย้ายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	61	329	172	141	390	15.6%	84.4%	52.3%	42.9%	4.9%
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	78	312	115	166	390	20.0%	80.0%	36.9%	53.2%	9.9%
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	86	304	99	179	390	22.1%	77.9%	32.6%	58.9%	8.6%
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	86	304	118	156	390	22.1%	77.9%	38.8%	51.3%	9.9%
1.11) อื่นๆ ระบุ	390	0	0	0	390	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

4.3.2 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านลบบ้าง

	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		จำนวน	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย
	ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบในระดับมาก	ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง	ได้รับผลกระทบในระดับน้อย						
2.1) ทำให้การใช้จ่ายค่าโดยสารมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	378	12	1	8	390	96.9%	3.1%	8.3%	66.7%	25.0%
2.2) ขาดพื้นที่จอดรถ	363	27	6	14	390	93.1%	6.9%	22.2%	51.9%	25.9%
2.3) ทำให้ถนนแคบลง	356	34	6	18	390	91.3%	8.7%	17.6%	52.9%	29.5%
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	365	25	6	14	390	93.6%	6.4%	24.0%	56.0%	20.0%
2.5) ทัศนวิสัยไม่ดี/เกิดมลภาวะทางอากาศ	380	10	1	7	390	97.4%	2.6%	10.0%	70.0%	20.0%
2.6) อื่นๆ ระบุ	390	0	0	0	390	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

4.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างเป็นทางการ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ด้านข้อมูลข่าวสาร	1.3%	5
2) ด้านผลกระทบต่างๆ	3.0%	12
3) ด้านข้อเสนอแนะโครงการ	11.3%	45
4) ไม่มีข้อเสนอแนะ	84.5%	338
<b>รวม</b>	<b>100.0%</b>	<b>400</b>