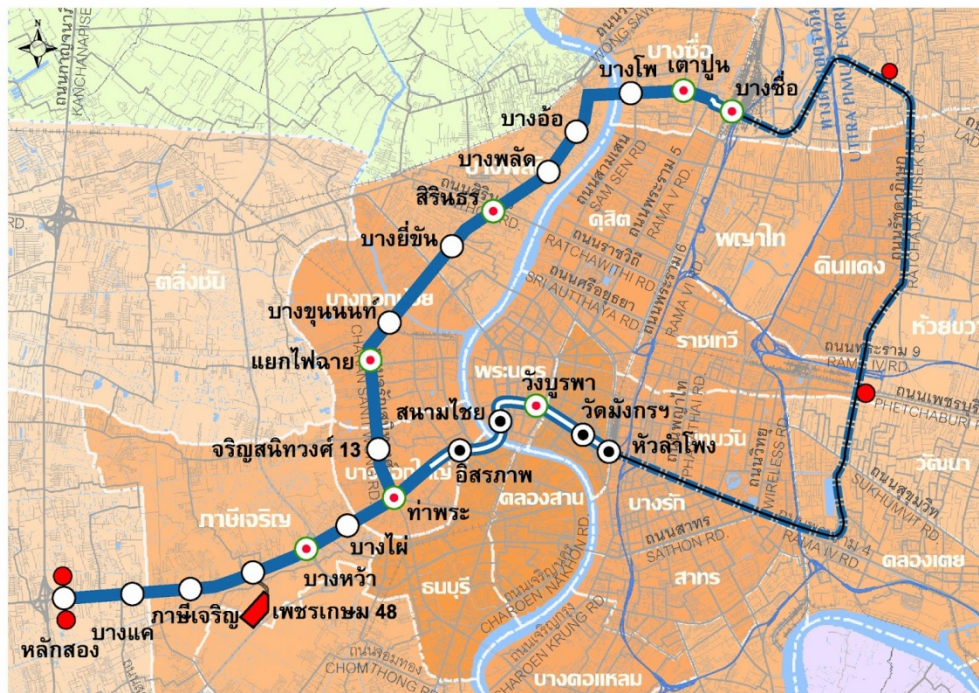


ข้อชี้แจง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ระยะก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย 2 ช่วงการเดินทาง ได้แก่ ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และช่วงเตาปูน-ท่าพระ โดยช่วงหัวลำโพง-หลักสอง เป็นระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน จากหัวลำโพงไปตามแนวถนนพระราม 4 เข้าถนนเจริญกรุง ผ่านกรมการรักษาดินแดน ลอดใต้ถนนสนามไชย หน้ากระทรวงพาณิชย์ สถานีตำรวจพระราชวัง แล้วลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ถนนอิสรภาพ จากนั้นจะเริ่มยกระดับก่อนถึงสี่แยกท่าพระไปตามแนวถนนเพชรเกษม จนถึงบริเวณที่ติดกับถนนวงแหวนรอบนอก รวมระยะทาง 15.9 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับ เริ่มต้นโดยการต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล บริเวณสถานีบางซื่อ ผ่านสถานีเตาปูนซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เข้าสู่ถนนประชาชื่นสาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีพระราม 6 ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยกท่าพระ รวมระยะทาง 11.08 กิโลเมตร โดยเชื่อมต่อกับโครงการฯ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ดังรูปที่ 1 โดยช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ได้ดำเนินการเปิดให้ใช้บริการเชิงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 สำหรับช่วงบางซื่อ-ท่าพระ อยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบระบบรถไฟฟ้า (M&E) ซึ่งมีความก้าวหน้าร้อยละ 92.17 และเพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบอันอาจเกิดแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการฯ จากการดำเนินงานของโครงการฯ ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการจึงได้ว่าจ้าง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออีซี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงการดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



รูปที่ 1 แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน

หมายเลขแบบสอบถาม _____
สัมภาษณ์โดย _____
วันที่สัมภาษณ์ _____

แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน
ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน (ระยะก่อสร้าง)
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ บ้านเลขที่ หมู่ที่
ชื่อชุมชน แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- เพศ () ชาย () หญิง
- อายุ () ≤ 20 ปี () 41-50 ปี
() 21 -30 ปี () 51-60ปี
() 31-40 ปี () 61 ปีขึ้นไป
- สถานภาพในครัวเรือน
() หัวหน้าครัวเรือน () บิดา/มารดา
() คู่สมรส () เขย/สะใภ้
() บุตร/ธิดา () อื่น ๆ (ระบุ).....
- ระดับการศึกษา
() ประถมศึกษา () ปริญญาตรี
() มัธยมศึกษา () ปริญญาโท
() ปวช. /ปวส. () อื่น ๆ (ระบุ)
- จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ปัจจุบัน คน
- ภูมิลำเนา
() เกิดที่นี่ (กรุงเทพฯ)
() ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....
- ลักษณะของอาคารที่พัก
() อาคารพาณิชย์ () บ้านเดี่ยวสองชั้น
() ทาวน์เฮ้าส์ () คอนโดมิเนียม
() บ้านเดี่ยวชั้นเดียว () อื่น ๆ (ระบุ)

8.ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ

- | | |
|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> ≤6 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> 13-18 ชั่วโมง |
| <input type="checkbox"/> 7-12 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> 19-24 ชั่วโมง |

9.ระยะเวลาตามข้อ 8. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

- | | |
|----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> กลางวัน | <input type="checkbox"/> ทั้งวันทั้งคืน |
| <input type="checkbox"/> กลางคืน | |

ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

10. อาชีพหลักของหัวหน้าครัวเรือน (ตอบเพียงข้อเดียว)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> พนักงานบริษัท/เอกชน | <input type="checkbox"/> รับจ้างทั่วไป |
| <input type="checkbox"/> ค้าขาย | <input type="checkbox"/> ประกอบธุรกิจส่วนตัว |
| <input type="checkbox"/> รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)..... |

ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม

11. ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

- | | |
|--|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 14) | <input type="checkbox"/> มี |
|--|-----------------------------|

12. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ระบบทางเดินหายใจ | <input type="checkbox"/> ระบบทางเดินอาหาร |
| <input type="checkbox"/> ระบบกล้ามเนื้อ | <input type="checkbox"/> โรคผิวหนังและภูมิแพ้ |
| <input type="checkbox"/> โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ฟัน | <input type="checkbox"/> โรคหัวใจ |
| <input type="checkbox"/> อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) |
| <input type="checkbox"/> อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ | |

13. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ปลดปล่อยให้หายเอง | <input type="checkbox"/> คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน (ระบุ) |
| <input type="checkbox"/> ซื้อยากินเอง | <input type="checkbox"/> ศูนย์บริการสาธารณสุข |
| <input type="checkbox"/> โรงพยาบาลของรัฐ (ระบุ)..... | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) |

14. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

- น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> น้ำฝน | <input type="checkbox"/> ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง |
| <input type="checkbox"/> น้ำประปา | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง | |

- น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> น้ำฝน | <input type="checkbox"/> น้ำบ่อตื้น/บาดาล |
| <input type="checkbox"/> น้ำประปา | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

15. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม
- | | |
|----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> เพียงพอ | <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย..... |
|----------------------------------|---|
- น้ำใช้
- | | |
|----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> เพียงพอ | <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย..... |
|----------------------------------|---|

16. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน
- ปล่อยทิ้งลงสู่อ่างน้ำสำหรับล้างจาน
- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ
- อื่นๆ (ระบุ)

17. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- กองทิ้งไว้
- ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ
- เผา
- อื่นๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการและความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ

18. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด

- ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน
- ทราบ แหล่งข้อมูลได้จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - เจ้าหน้าที่ของรฟม.
 - เว็บไซต์
 - โทรทัศน์
 - บัญชีประชาคมโครงการ
 - วิทยุ
 - เพื่อนบ้าน/ญาติ
 - โซเชียลมีเดีย
 - ไปปลิว
 - อื่นๆ (ระบุ)

19. ท่านได้รับผลกระทบอย่างไรบ้างในช่วงการก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน

ผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบในระดับ			บริเวณที่ได้รับผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1) เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้าง					
1.1) ช่วงเวลากลางวัน					
1.2) ช่วงเวลากลางคืน					
2) ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง/การขนส่งวัสดุก่อสร้าง					
3) ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง					
3.1) เกิดความเสียหายกับทรัพย์สิน					
3.2) ส่งผลกระทบต่อการทำงาน					
4) ขยะมูลฝอย/เศษดิน/ทรายจากการก่อสร้าง					
5) ปัญหาเรื่องกลิ่นจากควันท่อไอเสีย					
6) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต/คุณภาพชีวิต					
7) การจราจรติดขัด/กีดขวางการจราจร/ต้องเปลี่ยนเส้นทางการจราจร					
8) เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร					
9) เกิดปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดจากคนงานก่อสร้าง					
10) ทักษะวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ					
11) อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น วัสดุตกหล่นและเครื่องจักรขนาดใหญ่					

ผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบในระดับ			บริเวณที่ได้รับผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
12) ไฟฟ้าติดๆ ดับๆ เป็นบางครั้ง					
13) ปัญหาการระบายน้ำที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น ทางระบายน้ำชำรุดเสียหาย เกิดน้ำท่วมขัง					
14) ปัญหาการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้าที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เช่น พื้นที่สัญจรทางเท้าชำรุดเสียหาย สัญจรไม่สะดวก					
15) ส่งผลต่อการประกอบอาชีพ/บดบังร้านค้า/ไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า					
16) การจ้างแรงงานลดลง					
17) อื่น ๆ (ระบุ).....					

20. เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับประโยชน์	ได้รับประโยชน์ในระดับ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง				
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร				
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล				
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน				
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด				
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ				
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟ				
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต				
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น				
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง				
1.11) อื่น ๆ (ระบุ)				
1.11.1)				
1.11.2)				
1.11.3)				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า					
2.2) บดบังทัศนียภาพ					
2.3) ทำให้ถนนแคบลง					
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้เคียงถนนหนาแน่นขึ้น					
2.5) อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ					
2.6) อื่น ๆ (ระบุ)					
2.6.1).....					
2.6.2)					
2.6.3)					

21. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

- ด้านข้อมูลข่าวสาร 1)
- 2)
- ด้านผลกระทบต่างๆ 1).....
- 2)
- ด้านเสนอแนะโครงการ 1)
- 2)