

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ได้ให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) 1008/ 8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 (ภาคผนวก ก-1) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะได้นำมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมกับเงื่อนไขและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ไปปฏิบัติให้ครบถ้วน

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน (Concession Agreement for the MRT Blue Line Extension Project between the Mass Rapid Transit Authority of Thailand and Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited) ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง (ภาคผนวก ก-2 และ ภาคผนวก ก-3) ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 ซึ่งเป็นการตรวจติดตามครั้งสุดท้ายสำหรับระยะก่อสร้างโครงการฯ มีเนื้อหาและสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน (Concession Agreement for the MRT Blue Line Extension Project between the Mass Rapid Transit Authority of Thailand and Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited) ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 ได้ทำการตรวจประเมินในพื้นที่ต่างๆ ตามที่ได้กล่าวมาแล้วในบทที่ 1 (หน้า 1-6) โดยแสดงผลการตรวจประเมินได้ดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)
 สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง - หลักสองและศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) กิจกรรมการก่อสร้างจากการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคารที่เป็นแหล่งกำเนิด PM₁₀ ให้ใช้หลักควบคุมอากาศของ U.S. EPA AP-42 รวมทั้งข้อบัญญัติ กทม. และแนวทางควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษ</p>	<p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีการก่อสร้างเปิดหน้าดินและการรื้อถอนอาคาร ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ทดสอบระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า อย่างไรก็ตามโครงการฯ ได้ดำเนินการเปิดทดลองเดินระบบรถไฟฟ้าเมื่อปลายเดือนกรกฎาคม 2562 และให้บริการเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562</p>	-	-
<p>(2) จัดให้มีสิ่งรองรับวัสดุ ซึ่งอาจตกหล่นจากการดำเนินการก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุดังกล่าว</p>	<p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้าและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้า</p>	-	-
<p>(3) จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้าและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้า</p>	-	-
<p>(4) ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการควบคุมและกำกับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>(5) กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ต้องมีการคลุมผ้าใบให้มีชิดในขณะปฏิบัติงาน</p>	<p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้าและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้า</p>	-	-
<p>(6) พนักงานเมื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสกับฝุ่นละออง ให้ใส่หน้ากากกรองฝุ่นเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพที่จะเกิดขึ้น</p>	<p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้าและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้า</p>	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(7) กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะและการผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในพื้นที่รั้วที่สูงอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบ	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้ามหานคร	-	-
(8) ต้องทำความสะอาด เศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่ภายนอกรั้ว โดยสม่ำเสมอโดยอาจใช้รถล้างกวาดและดูดฝุ่นช่วยในการทำความสะอาด	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้ามหานคร	-	-
(9) หากมีการเปิดผิวถนนนอกพื้นที่ก่อสร้างต้องทำการซ่อมแซมด้วยคอนกรีต หรือแอสฟัลท์ให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากยานพาหนะที่ผ่านไปมา	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้ามหานคร	-	-
(10) ต้องขนย้ายขยะหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่อย่างน้อยทุก 2 วัน	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้ามหานคร	-	-
2. เสียง			
(1) กำหนดช่วงเวลาที่จะอนุญาตให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติเฉพาะช่วงเวลา 06.00 ถึง 22.00 น. และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้จะต้องประกาศแจ้งให้สาธารณชนทราบล่วงหน้า	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างแล้ว แต่มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน อาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและทดลองเดินระบบรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า	-	-
(2) กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงซึ่งจะเกิดแก่ชุมชนโดยรอบ เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว รอบพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดให้คนงานผู้ซึ่งทำงานในพื้นที่	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าและการทดลองเดินระบบรถไฟฟ้ามหานคร	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
เสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบลเอ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหู ด้วย อาทิ Ear plugs หรือ Ear muffs			
(3) งานลงเสาเข็มใช้วิธีที่เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุดโดยใช้เข็มเจาะ	- ผู้รับจ้างได้เลือกใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันให้เกิดระดับเสียงรบกวนน้อยที่สุด โดยงานเจาะเสาเข็ม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร Gas Switching Unit และอาคาร Generator Building ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2561	-	-
(4) เลือกวัสดุที่มีคุณภาพสูง และมีการตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์สม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างเลือกใช้วัสดุต่างๆ ที่มีคุณภาพสูง สำหรับการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน อาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้มีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-2
(5) กรณีที่มีเสียงดังมากจากการใช้มอเตอร์ และเครื่องจักรควรมีการดำเนินการ ได้แก่ ติดตั้งตัวไซเลนเซอร์ (Silencer or Muffler)	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้มีการซ่อมบำรุงเครื่องมือเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์และสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน		
(6) จัดประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เกิดความเข้าใจถึงกิจกรรมการก่อสร้าง	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลโครงการฯ รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อให้เกิดความเข้าใจกิจกรรมในช่วงนี้	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1
(7) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Upward-Reflect หรือ Absorption ความสูง 1 เมตร ติดตั้ง 2 ด้าน บริเวณที่ติดตั้ง ดังนี้ - โรงพยาบาลบางไผ่ ตั้งแต่ กม. ที่ 7+275 ถึง กม.ที่ 7+475 ระยะทาง 200 เมตร - มหาวิทยาลัยสยาม ตั้งแต่ กม.ที่ 8+700 ถึง กม.ที่ 8+850 ระยะทาง 150 เมตร	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า - การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Absorptive type ได้ดำเนินการครบถ้วนตามข้อกำหนดแล้วโดยผู้รับจ้างงานโยธา	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(8) บริเวณที่ทำการเปิดหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างกองวัสดุอุปกรณ์ขุดเจาะ ผสมคอนกรีตต้องทำรั้วที่รอบบริเวณที่ก่อสร้าง ความสูงจากพื้นดินต้องไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีการเปิดหน้าดิน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟ บันไดโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงการทดสอบระบบในอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-
(9) กิจกรรมใดๆ ที่ผิดปกติ/ไม่เป็นไปตามกำหนดการซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ จะต้องแจ้งเป็นระยะๆ ให้ชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า	- ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ ภายในสถานีรถไฟ โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-
3. ความสั่นสะเทือน			
(1) ต้องพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสุขภาพของคนและต่ออาคารสิ่งปลูกสร้างโดยรอบและกำหนดระยะทางที่ยอมรับได้ระหว่างแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนและพื้นที่รับผลกระทบและควรใช้วิธีการลงเสาเข็มที่ก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดด้วยการใช้เข็มเจาะ (Bore Pilling Method)	- ผู้รับจ้างได้เลือกใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันระดับความสั่นสะเทือนให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยดำเนินการงานเจาะเสาเข็ม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร Gas Switching Unit และอาคาร Generator เสร็จสิ้นในเดือนกุมภาพันธ์ 2561	-	-
(2) มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณหรือตำแหน่งที่อาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนได้ง่าย เช่น โบราณสถาน วัด โรงพยาบาล และโรงเรียน	- กิจกรรมก่อสร้างของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟ ภายในสถานีรถไฟ บันไดโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต่ออาคารโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
(3) ในการก่อสร้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 5/2539 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2539 เรื่อง “มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบกบนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน”	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟ บันไดโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน อย่างไรก็ตามการคมนาคมและขนส่งของผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 5/2539 อย่างเคร่งครัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(4) กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม กัดฝังแผ่นกำแพงกันดินเปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่หรือถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างเดิม ต้องทำภายในรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตรและห่างจากสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารไม่น้อยกว่า 15 เมตร สำหรับอาคารทั่วไปและไม่ควรน้อยกว่า 50 เมตร สำหรับโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต่ออาคารโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ใกล้เคียง	-	-
(5) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก และการกระแทกหรือกิจกรรมที่สร้างความสั่นสะเทือนสูง ต้องทำในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น หรือตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. เพราะจะเกิดการรบกวนต่อประชาชน	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	-	-
(6) รถบรรทุกและเครื่องจักรที่เคลื่อนที่ได้ที่ใช้ในการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้เส้นทางที่มีระยะห่างจากสิ่งปลูกสร้างหรือแหล่งชุมชน และต้องใช้ความเร็วต่ำ	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-
(7) ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนารองถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับก่อนเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กในการรองถนน	-	-
4. อุทกวิทยา (1) ดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ และป้องกันไม่ให้ดินตะกอน และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดช่องระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ และปนเปื้อนลงสู่ลำคลองได้	- กิจกรรมของผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>(2) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้องปิดล้อมหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้โดยไม่ให้มีการกองหรือตักไว้เป็นเวลานาน</p> <p>(3) กรณีที่ต้องมีการก่อสร้างบริเวณทางระบายน้ำ หรือรางน้ำข้างถนน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งแผนการก่อสร้างให้เจ้าของผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนอย่างน้อย 30 วัน</p>	<p>- ปัจจุบันผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ายภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า</p> <p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ายภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณทางระบายน้ำหรือรางน้ำข้างถนน</p>	-	-
<p>(4) พื้นที่ก่อสร้างต้องจัดทำรั้วทึบ มีร่องน้ำและบ่อพักน้ำภายในพื้นที่เพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมต่างๆ</p>	<p>- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ายภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ</p> <p>- ในส่วนของร่องน้ำ และบ่อพักน้ำผู้รับจ้างสัญญาอื่น ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว</p>	-	-
<p>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</p>			
<p>(1) ติดตั้งบ่อหรือรางดักตะกอน เพื่อลดผลกระทบจากตะกอนแขวนลอย ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค</p>	<p>- กิจกรรมก่อสร้างของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ายภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการระบายตะกอนแขวนลอยจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค</p>	-	-
<p>(2) จัดกิจกรรมก่อสร้างหนักให้ทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่และการขุดดิน เป็นต้น</p>	<p>- กิจกรรมก่อสร้างของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ายภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการระบายตะกอนแขวนลอยจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค</p>	-	-
<p>(3) ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงาน</p>	<p>- กิจกรรมก่อสร้างของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้ายภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการระบายตะกอนแขวนลอยจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค</p> <p>- ไม่มีติดตั้งสุขาชั่วคราว โดยคนงานต่างๆ ใช้ห้องสุขาตามสถานบริการอื่นๆ เช่น สถานีบริการน้ำมัน เป็นต้น</p>	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(4) ห้ามทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้มีการกำชับให้ทิ้งขยะในพื้นที่ๆ จัดเตรียมไว้และกำกับดูแลไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	-	-
(5) ต้องรวบรวมวัตถุอันตรายรวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุม ด้วยวิธีที่เหมาะสมและนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้า ภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน และอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า โดยไม่มีการใช้วัตถุอันตราย	-	-
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ (1) ต้องระมัดระวังกิจกรรมการก่อสร้างช่วงที่อยู่บริเวณเหนือคลองหรือแหล่งน้ำ (2) ป้องกันและควบคุมไม่ให้มีสิ่งที่เป็นต้นเหตุให้เกิดความขุ่นและคราบน้ำมันไหลลงสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างอยู่เหนือคลองหรือแหล่งน้ำอย่างระมัดระวัง ปัจจุบันผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า - ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างอยู่เหนือคลองหรือแหล่งน้ำอย่างระมัดระวัง ปัจจุบันผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ไม่มีการระบายใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	-
7. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (1) ต้องทำการวางแผนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอย่างรอบคอบ และมีการติดตามตรวจสอบอย่างใกล้ชิด (2) การใช้ประโยชน์ที่ดินรายย่อยตามแนวลอนเพชรเกษม ซึ่งเป็นแนวสายทางของโครงการฯ เช่น เพิงขายของ ร้านค้าเล็ก ๆ ต้องได้รับการปฏิบัติที่เหมาะสม เช่น จัดการย้ายให้ชั่วคราวหรือจัดสร้างทางเข้า-ออกให้ด้วย (3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคใช้ถนนทราบถึงบริเวณที่จะมีการก่อสร้างพร้อมเส้นทางที่ใช้หลีกเลี่ยงได้	- ผู้รับจ้างได้จัดทำแผนการก่อสร้างและนำเสนอ รฟม. พิจารณานอนุมัติ ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบอย่างใกล้ชิด - ได้ดำเนินการแล้วตั้งแต่ช่วงก่อสร้างงานโยธา - ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ รวมทั้งโครงการได้เร่งคืนผิวจราจรให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างโครงการแล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>8. การคมนาคม</p> <p>(1) ประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจรและกำหนดการจัดการจราจรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>(2) ความกว้างของทางเดินเท้าปัจจุบันรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องคงขนาดเดิมไว้ยกเว้นบริเวณที่มีทางเดินกว้างกว่า 2 เมตรเท่านั้น ซึ่งสามารถลดความกว้างลงได้แต่ขนาดทางเท้าที่เหลือต้องมีความกว้างไม่ต่ำกว่า 2 เมตรตามที่มีการตกลงกันไว้ในกรมทางหลวงและกองบังคับการตำรวจจราจร</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะและบนทางเดินเท้า</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>(2.1) การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง:</p> <p>ก. ปิดถนนบริเวณกึ่งกลางที่มีการก่อสร้างกว้างประมาณ 9 เมตร ลดความกว้างของช่องจราจรเพื่อคงจำนวนช่องจราจรที่ให้บริการเท่าเดิม คือ 6 ช่องจราจร</p> <p>ข. ปิดจุดกลับรถบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดความติดขัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และป้องกันอุบัติเหตุจากรถยนต์กับเครื่องจักร และคนงานในพื้นที่ที่ก่อสร้าง</p> <p>ค. นำกำแพงคอนกรีตมาวางเพื่อกันพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางการจราจร</p> <p>ง. จัดเตรียมและติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างตามระยะที่ได้กำหนดไว้ให้ครบถ้วนสมบูรณ์</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>(2.2) การจัดการจราจรและเบี่ยงการจราจรชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ชั้นที่ 1 กั้นพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนนกว้างประมาณ 9 เมตร ทำการติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ตามมาตรฐาน เพื่อเบี่ยงการจราจรออกจากพื้นที่ก่อสร้างทำการก่อสร้าง เข็มเจาะ และเสารองรับโครงสร้าง</p> <p>ชั้นที่ 2 ก่อสร้างคานขวางรองรับพื้นชั้นขานพักผู้โดยสาร และชั้นขานขาลาด ดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างในช่วงต่อไปเพื่อทำการก่อสร้าง ตอกเข็มและโครงสร้างเสาถัดไป</p> <p>ชั้นที่ 3 คั้นพื้นผิวจราจรใต้โครงสร้างอาคารสถานีและทำการก่อสร้างพื้นชั้นขานพักผู้โดยสาร และชั้นขานขาลาดต่อไป ถ้าหากมีความจำเป็นต้องกั้นพื้นถนนชั่วคราวเพื่อนำวัสดุเข้าให้ทำในเวลากลางคืน</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบในอาคารสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ไม่มีงานก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>(2.3) เมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องปรับพื้นผิวจราจรให้เรียบร้อยและคืนช่องจราจรดั้งเดิมหรือตามแต่ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ไม่มีงานปรับพื้นผิวจราจรและคืนช่องจราจร</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>9. การจัดการมูลฝอย</p> <p>- ขณะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงของการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปทิ้งยังหลุมที่จัดไว้ โดยดำเนินการในช่วงเวลา</p>	<p>- ผู้รับจ้างไม่มีการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ ภายในสถานีรถไฟฟ้า โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>10. เศรษฐกิจ - สังคม</p>			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(1) ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ที่ชัดเจน และนำสื่อถือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการฯ และเปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ แสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ ภายใต้หลักการ “การมีส่วนร่วมของประชาชน”	<ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ได้ทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินผ่านทาง www.mrt.co.th เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลของการพัฒนาโครงการฯ และจัดให้มีการประชุมรับทราบข้อมูล รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการพัฒนาโครงการฯ รวมทั้งการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการให้กับประชาชนและหน่วยงานต่างๆ - รฟม. ได้จัดทำเวปไซต์ เพื่อทำการประชาสัมพันธ์ และให้ข้อมูลโครงการฯ รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนมิถุนายน 2562 ซึ่งเป็นการสำรวจครั้งสุดท้ายสำหรับระยะก่อสร้างโครงการ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ได้เปิดให้บริการในวันที่ 29 กันยายน 2562 	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1
(2) ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้าง รับฟังปัญหา รวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนเพื่อให้งานก่อสร้างรบกวนชาวบ้านน้อยที่สุด	- รฟม. ได้ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้าง รวมถึงรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนเพื่อให้งานก่อสร้างรบกวนประชาชนน้อยที่สุด	-	-
(3) มีการชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบเพื่อลดความวิตกกังวลจากการที่มีรถไฟฟ้าวุ่นเหนืออาคาร (4) ป้องกันไม่ให้เกิดความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ กับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยมีการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เป็นระยะ ๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างเป็นระยะๆ - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างเป็นระยะๆ 	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-3
(5) รับฟังการร้องเรียน และการเสนอความคิดเห็นจากสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการฯ และพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- รฟม. ได้มีการตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์แล้ว โดยสามารถโทรแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2716 4044 เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับจ้าง และผู้เกี่ยวข้องพิจารณาแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(6) ให้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีการควบคุมเสียง ฝุ่นละอองและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาเรื่อง การร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ภายใต้อาคารรถไฟฟ้า โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-
11. การชดเชยทรัพย์สิน (1) ก่อนเริ่มโครงการฯ ประกาศให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงโครงการฯ และขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สิน (2) รับฟังปัญหาของประชาชนที่ได้รับผลกระทบและหาทางแก้ไข (3) รพม. ควรประสานงานกับการเคหะแห่งชาติในการจัดสรรที่อยู่ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบที่มีรายได้น้อย (4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดสรรเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ (5) เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยแห่งใหม่แก่ครัวเรือนที่ต้องอพยพ (6) ในขณะทำงานเพื่อการชดเชยทรัพย์สินควรมีนักกฎหมายอยู่ด้วยเพื่อให้คำแนะนำแก่ประชาชนค่าชดเชยควรรวมถึงค่าเสียหายโอกาสด้วย (7) จ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เช่าในการขนย้ายทรัพย์สิน และค่าใช้จ่าย ในการครองชีพในช่วง 2-3 เดือน (8) ดำเนินงานตามแนวทางปฏิบัติการรอนสิทธิที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สิน	- การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม. - การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม.	-	-
12. คุณค่าความงาม/ทัศนียภาพ			

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(1) รักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งข้อบัญญัติควบคุมการก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร	- ผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า - ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และข้อบัญญัติควบคุมการก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร ในการรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
(2) เลี่ยงการบดบังทัศนียภาพที่สวยงาม โดยเฉพาะช่วงที่ทำการก่อสร้างใกล้กับศาสนสถานใกล้แนวเส้นทางโครงการฯ	- ผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-
(3) สร้างรั้วที่บสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างไม่มีงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	-
13. คุณค่าทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม (1) ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ โดยปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2545 ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 (2) เน้นวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมสำหรับแต่ละบริเวณ (3) ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าโดยพิจารณาเปลี่ยนเทคนิคการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์จากแบบ	- กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ - ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า - ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมรถไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ไม่มีงานก่อสร้างแบบขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>ขุดเปิดหน้าดินเต็มพื้นที่ (Open Cut) เป็นแบบขุดเปิดหน้าดินเฉพาะทางขึ้น-ลง และดำเนินงานก่อสร้างจากชั้นใต้ดินขึ้นมาทั้งนี้ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน Appendix F3 ของรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 โดยดำเนินการเฉพาะในส่วนของสถานีไชย (สถานีพระราชวัง) และสถานีวังบูรพา</p>			
<p>(4) หากพบโบราณสถานหรือโบราณวัตถุในขณะก่อสร้างต้องแจ้งกับกรมศิลปากรเพื่อพิจารณาสำรวจ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ภายใต้อาคารรถไฟฟ้ โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน รวมถึงอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า ไม่มีงานก่อสร้างแบบขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์</p>	-	-
<p>(5) กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการจ้างออกแบบและขุดย้ายก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่อยู่ใกล้สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/วัฒนธรรมให้มีความกลมกลืนและสอดคล้องกับคุณค่าทางด้านทัศนียภาพของบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์</p>	<p>- รฟม. ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการจ้างออกแบบขุดย้าย และก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างที่อยู่ใกล้สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม ให้มีความกลมกลืนและสอดคล้องกับคุณค่าทางด้านทัศนียภาพของบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์</p>	-	-

ตารางที่ 2-2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (ศูนย์ซ่อมบำรุง)
 สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ			
(1) การขุดดินหรือวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดปกคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือร่วงหล่นหรือรั่วไหลของเศษวัสดุลงบนถนน	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานขุดดินหรือวัสดุก่อสร้างบนถนน ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสารและระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร	-	-
(2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา	- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข-2
(3) คัดพรมน้ำบริเวณที่มีกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ รวมถึงถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร	-	-
(4) จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครเท่านั้น	-	-
(5) ต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ฉีดที่มีความดันสูงเพื่อล้างล้อ หรือตัวถังรถ	- โครงการได้จัดทำถนนคอนกรีตโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครเท่านั้น	-	รูปที่ 2-6
(6) กองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านล่างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้เปียกชื้นอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ทั้งนี้วัสดุที่ใช้ในงานวางระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานครเป็นวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย	-	รูปที่ 2-2
(7) คัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงินแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>2. เสียง</p> <p>(1) การวางผังหรือออกแบบการจัดระยะเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังไว้ต่างหากให้ห่างไกลจากสำนักงานหรือบริเวณที่มีผู้คนหนาแน่น</p> <p>(2) ใช้วัสดุดูดซับเสียงหรือใช้การครอบปิดแหล่งกำเนิด</p> <p>(3) เพิ่มระยะทางระหว่างแหล่งของเสียงดังกับผู้ปฏิบัติงานหรือประชาชน</p> <p>(4) การใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เพื่อลดความดัง ของเสียงลง ซึ่งอาจใช้เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ลดระดับเสียงได้ 6-25 เดซิเบลเอ และเครื่องครอบหู (Ear Muffs) สามารถลดระดับเสียงได้ 30-40 เดซิเบลเอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ยังไม่มีแหล่งกำเนิดที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุดูดซับเสียง</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>3. ความสั่นสะเทือน</p> <p>(1) กิจกรรมการใช้เข็มตอก เปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างเดิม ต้องทำภายในรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร และห่างจากสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารไม่น้อยกว่า 15 เมตร สำหรับอาคารทั่วไป และไม่น้อยกว่า 50 เมตร สำหรับโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่</p> <p>(2) การก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนารองถนนชั่วคราวจะต้องมีแผนยางปูทับก่อนเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>- ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทั้งนี้กิจกรรมของผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ภายในรั้วที่บสูงมากกว่า 2 เมตรรอบๆ ศูนย์ซ่อมบำรุง</p> <p>- โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพเส้นทางสัญญาณภายในศูนย์ซ่อมบำรุง โดยเทคอนกรีตเต็มพื้นที่ และผู้รับจ้างไม่มีกรดำเนินการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการทำถนนชั่วคราว</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-6</p> <p>รูปที่ 2-6</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(3) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างรากฐาน ต้องดำเนินการในเวลากลางวันหรือตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น.	- ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ	-	-
(4) รถบรรทุกเครื่องจักรที่เคลื่อนที่ได้ที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องใช้ความเร็วต่ำไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟอย่างไรก็ตามได้มีการควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	-	-
4. อุทกวิทยาการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (1) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดปกคลุม/เก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อเจ้าของที่ดินข้างเคียงหรือประชาชนที่ใช้ที่สาธารณะ	- ผู้รับจ้างไม่มีกองดินที่ขุดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ	-	-
(2) ดูแลห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างลงบนถนน ทางระบายน้ำ หรือในที่สาธารณะใดๆ	- ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้จัดคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและกำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้	-	รูปที่ 2-5
(3) ตรวจสอบและดูแลรางระบายน้ำทั้งโดยรอบ ตะแกรงดักตะกอน ควรเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่กับตะแกรงมูลฝอยออกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีมูลฝอยหลุดออกไปนอกพื้นที่ และเพื่อเป็นการระบายน้ำทั้งในรางระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้จัดคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและกำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้	-	รูปที่ 2-5
(4) ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการทุกระยะว่า	- ผู้รับจ้างได้จัดคนงานทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
มีการอุดต้นหรือไม้ ถ้าพบว่ามีการอุดต้น/ระบายน้ำได้ไม่ดี ให้รีบดำเนินการขุดลอกเพื่อให้มีการระบายน้ำที่สะดวกรวดเร็ว			
5. คุณภาพน้ำผิวดิน			
(1) ตรวจสอบบ่อดักตะกอนเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการดักเศษดิน หินหรือตะกอนจากน้ำ จากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ่า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้จัดคนงานทำความสะอาดและตรวจสอบบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	-
(2) การก่อสร้างห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ควรก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30.0 เมตร	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ่า	-	
(3) ตรวจสอบและดูแลรางระบายน้ำทิ้งโดยรอบ รวมทั้งตรวจสอบตะแกรงดักมูลฝอยและบ่อดักตะกอนให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ โดยควรเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่ตะแกรงดักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทิ้งภายในรางระบายน้ำดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ่า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้จัดคนงานทำความสะอาดและตรวจสอบรางระบายน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและกำจัดคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้	-	รูปที่ 2-5
(4) ตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อพบว่าถังเกรอะของโครงการอยู่ในสภาพเต็ม ให้รีบดำเนินการประสานหน่วยงานเอกชนเพื่อให้นำรถดูดสิ่งปฏิกูลมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกในทันที	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ่า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้จัดคนงานตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ	-	-
(5) หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จต้องดำเนินการติดต่อรถปฏิกูลของสำนักงานเขตภาษีเจริญ หรือของเอกชนมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกจากถังเกรอะ และทำการฝังกลบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศให้เรียบร้อย	- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ ่า อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้จัดคนดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(6) ขณะก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคภายในอาคาร ควรเก็บกองดินไว้เป็นที่ โดยมีคันรอบและบ่อดักตะกอนชั่วคราวก่อนระบายลงสู่ที่ระบายน้ำ เพื่อป้องกันตะกอนดินและการอุดตัน	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(7) ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการควรจัดให้มีร่องน้ำชั่วคราว เป็นร่องซึมขนาดไม่ต่ำกว่า 10.0 เซนติเมตร เป็นการใช้คุณสมบัติการดูดซึมดินในการบำบัดน้ำเสีย และก่อนระบายลงสู่ที่ระบายน้ำสาธารณะจะมีการดักขยะ เศษสิ่งปฏิกูล และเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงได้มีการจัดทำรางระบายน้ำเสร็จแล้ว การดำเนินงานของผู้รับจ้างมีเพียงกิจกรรมทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	-	-
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ - ดำเนินการเช่นเดียวกับมาตรการลดผลกระทบการควบคุมมลพิษทางน้ำในระยะก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้มีการควบคุมและปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
7. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (1) ต้องทำการวางแผนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอย่างรอบคอบ และมีการติดตามตรวจสอบอย่างใกล้ชิด	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ อย่างไรก็ตามได้วางแผนดำเนินกิจกรรมอย่างรอบคอบ และมีการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด	-	-
(2) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคใช้ถนนทราบถึงบริเวณที่จะมีการก่อสร้างพร้อมเส้นทางที่ใช้หลีกเลี่ยงได้	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(3) ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ	- ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
8. การคมนาคม			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(1) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร	- ผู้รับจ้างไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(2) แจ้งประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุงรับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรที่หนาแน่น	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(3) การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ ควรทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัดช่วงเวลาเร่งด่วน	- ผู้รับจ้างไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(4) จัดให้มีรถนำในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่มายังพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(5) ใช้ผ้าคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง	- ผู้รับจ้างไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(6) ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- มีการควบคุมและกำกับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
(7) จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- ผู้รับจ้างจัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอ และได้ดำเนินกิจกรรมภายในรั้วที่ความสูง 2 เมตร	-	รูปที่ 2-6
(8) ประสานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงชนบท และสำนักงานตำรวจแห่งชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อทำการกำหนดวางระเบียบการใช้ถนนให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้	-	-
(9) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีพื้นที่จอดรถ และพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างแล้ว พร้อมจัดคนงานดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-2
(10) ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณถนน	- ผู้รับจ้างมีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ภายในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
กัลปพฤกษ์และป้ายห้าม สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน อย่างน้อยก่อนถึงทางเข้า-ออก ประมาณ 100 เมตร			
9. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย (1) ดำเนินการคัดแยกมูลฝอย โดยเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก เช่น เศษไม้ สังกะสี และเศษเหล็ก เป็นต้น ควรแยกกองไว้เพื่อนำกลับมาใช้อีก หรือขายให้แก่ผู้ที่ต้องการ ส่วนเศษวัสดุบางส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก เช่น เศษอิฐ หิน และปูน เป็นต้น ให้รวบรวมนำไปถมในพื้นที่ที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด	- ผู้รับจ้างได้จัดหาดังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์และบางส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์	-	รูปที่ 2-5
(2) มีมาตรการในการจัดการดินที่ถูกขุดขึ้นมา เช่น ให้ผู้รับเหมานำไปปรับถมพื้นที่โครงการ เป็นต้น	- ผู้รับจ้างได้นำดินที่ถูกขุดขึ้นมาไปใช้ในการปรับพื้นที่บริเวณอาคาร Generator Building เสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	-
(3) จัดหาถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และนำไปตั้งไว้ ณ จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตภาษีเจริญ มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ปล่อยให้ขยะตกค้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจะดำเนินการเก็บรวบรวมมูลฝอยไว้ ณ บริเวณที่รถขนเก็บมูลฝอยของสำนักงานเขตภาษีเจริญสามารถเข้ามาเก็บขนโดยสะดวก	- ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้ว รวมทั้งได้จัดพื้นที่เพื่อจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และประสานงานกับสำนักงานเขตเพื่อจัดเก็บรวบรวม และขนส่งออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-5
(4) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาลังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด	- จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้ว และมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุด	-	รูปที่ 2-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(5) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรองรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทและกำชับให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดที่เตรียมไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-5
(6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการแยกขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ นำไปจัดเก็บแยกต่างหากจากขยะทั่วไป เพื่อการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทและจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งนำไปจัดเก็บและรวบรวมไว้เพื่อรอนำส่งไปกำจัดด้วยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	รูปที่ 2-5
10. เศรษฐกิจ-สังคม (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสำนึกในการสร้างมนุษยสัมพันธ์ที่ดีระหว่างคนงานด้วยกันเอง และระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนควรมีการสอดส่องดูแลและควบคุมความประพฤติของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อลดปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมยและการทำร้ายร่างกายระหว่างคนต่างถิ่นกับคนในชุมชน	- มีการควบคุมและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	-
(2) ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการรบกวนของเศษวัสดุไปทำความเสียหายกับทรัพย์สินของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง และหากเกิดเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหายต้องชดเชยให้อย่างเหมาะสม	- ผู้รับจ้างได้วางแผนการดำเนินงานอย่างระมัดระวัง และควบคุมไม่ให้ มีเศษวัสดุร่วงหล่นไปทำความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนในบริเวณ ใกล้เคียง ทั้งนี้การดำเนินงานอยู่ภายในรั้วที่ ความสูง 2 เมตร	-	รูปที่ 2-6
(3) ติดตามป้ายประกาศเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ และข้อความแสดงคำขอภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ เพื่อความเข้าใจอันดีกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟ	-	-
11. การป้องกันอัคคีภัย (1) จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ	- มีการจัดเก็บวัสดุ และอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบ โดยแยกออกเป็นกลุ่มๆ และจัดเก็บให้อยู่ห่างจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ	-	รูปที่ 2-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(2) ห้ามพนักงาน/คนงานสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีวัสดุไวไฟ	- มีการกำชับคนงานไม่ให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่มีวัสดุไวไฟ นอกจากนี้ได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกออกจากพื้นที่อื่นๆ	-	รูปที่ 2-4
(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น ได้แก่ ถังดับเพลิงเคมีมือถือให้เพียงพอและติดตั้งไว้ในที่ที่เข้าถึงง่ายและหยิบใช้ได้สะดวก พร้อมทั้งติดตั้งวิธีใช้งานให้เห็นชัดเจน	- ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงประเภทถังดับเพลิง ติดตั้งในบริเวณพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ และพื้นที่จัดเก็บวัสดุไวไฟ	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ข-2
(4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรโครงการควรมีการประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้ เพื่อให้ทราบถึงตำแหน่งของพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมพร้อมในการเข้าปฏิบัติการเข้าระงับเหตุหากมีเหตุการณ์อัคคีภัยเกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างได้จัดตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมงาน และได้มีการประสานงานกับสถานีดับเพลิงใกล้เคียง เพื่อเตรียมพร้อมในการเข้าปฏิบัติการเข้าระงับเหตุหากมีเหตุการณ์อัคคีภัยเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-10
(5) ตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ ในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ข-2
(6) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดับเพลิงในส่วนต่างๆ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดับเพลิง อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ข-2
(7) การเดินสายไฟทุกชั้นต้องกระทำการอย่างถูกหลักวิชาการ และต้องมีผู้ชำนาญการเฉพาะด้านคอยควบคุมตลอดเวลา	- ผู้รับจ้างปฏิบัติตามหลักวิชาการและมีผู้ชำนาญการเฉพาะด้านควบคุมงานตลอดเวลา	-	-
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
(1) ติดตั้งป้ายประกาศเพื่อให้ประชาชนทั่วไปทราบว่าบริเวณเขตก่อสร้างเป็นเขตอันตราย และห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินการก่อสร้าง มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้ติดตั้งป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาตในบริเวณพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-12
(2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกๆ ครั้งขณะปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างไม่มีการดำเนินการก่อสร้าง มีเพียงงานทดสอบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(3) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งยาที่จำเป็นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนจัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการย้ายผู้ป่วยหรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง	- ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ยาที่จำเป็น รวมทั้งมีการจัดเตรียมแผนฉุกเฉินและเบอร์โทรสำหรับรถฉุกเฉินรองรับในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-11
(4) จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ให้แก่คนงานในระหว่างปฏิบัติงาน และให้มีปริมาณเพียงพอกับความต้องการของคนงาน	- มีการจัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้เพียงพอให้แก่คนงานในระหว่างปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-13
(5) รักษาความสะอาดในบริเวณก่อสร้างอยู่เสมอเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่อาจก่อให้เกิดความเจ็บป่วยได้	- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	-
(6) ควบคุมและป้องกันการเสพสารเสพติดของคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถ	- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีการตรวจหาสารเสพติดก่อนเริ่มทำงาน และมีการควบคุมและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	-
(7) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็นเพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุขั้นต้น ก่อนที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเข้ามาช่วยเหลือ	- ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงประเภทถังดับเพลิง ติดตั้งในบริเวณพื้นที่ทำงานที่มีประกายไฟ และพื้นที่จัดเก็บวัสดุไวไฟ	-	รูปที่ 2-8
(8) จัดให้มีการอบรมหรือชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน	- ผู้รับจ้างได้มีการจัดอบรม และชี้แจงมาตรการความปลอดภัยให้กับหัวหน้างานทราบ รวมทั้งกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-14
(9) ผู้รับเหมาก่อสร้างควรมีมาตรการทางด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างน้อยตามมาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานหรือประชาชน	- ผู้รับจ้างจัดให้มีมาตรการทางด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
13. การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณทางเข้า-ออกจำเป็นต้องการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน โดยมีประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงที่จะต้องย้ายออกจากพื้นที่จำนวน 64 หลัง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
<p>88 ไร่ 2 งาน 18.179 ตารางวา อย่างไรก็ตามเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงมีมาตรการดังนี้</p> <p>(1) ก่อนเริ่มโครงการฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน</p> <p>(2) รับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ถูกเวนคืนและได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>(3) รพม. ได้ประสานงานกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ ขออัตราเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับผู้ถูกเวนคืนเพื่อเป็นสินเชื่อในการหาที่อยู่อาศัยใหม่</p> <p>(4) การจ่ายค่าทดแทน นอกจากให้ผู้ถูกเวนคืนโดยตรงแล้ว ยังพิจารณาในกรณีผู้เช่าอาคารที่ถูกเวนคืนด้วย ทั้งนี้ ในการกำหนดค่าทดแทนให้กับผู้ถูกเวนคืน รพม. ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 รวมทั้งแนวทางการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืน ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ ว1740/2549 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549</p>	<p>- การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม.</p> <p>- การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม.</p> <p>- การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม.</p> <p>- การดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ รพม.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>14. สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณสถาน</p> <p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>15. การประชาสัมพันธ์โครงการและจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์</p>			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
(1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่รอบโครงการทราบ กำหนดการก่อสร้างโครงการ	- รฟม. ได้ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้าง รวมถึงรับฟังปัญหารวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชน เพื่อให้งานก่อสร้างรบกวนประชาชนน้อยที่สุด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-3
(2) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ กรณีที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการในระหว่างการก่อสร้าง	- รฟม. ได้มีการตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์แล้ว โดยสามารถโทรแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่หมายเลข โทรศัพท์ 0 2716 4044 เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับจ้าง และผู้เกี่ยวข้อง ทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-1
(3) สำรวจความคิดเห็นประชาชนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงทุกๆ 6 เดือนโดยมีค่าใช้จ่าย/งบประมาณรวมอยู่ในการสำรวจ เศรษฐกิจ-สังคมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชร เกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 2-6 มิถุนายน 2562 ซึ่งเป็นการสำรวจครั้งสุดท้ายสำหรับระยะก่อสร้างโครงการ โดยโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562	-	-

2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 14 จุด ตามที่กล่าวไว้แล้วในบทที่ 1 (หน้า 1-6)

ซึ่งการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน พบว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดย รพม. และกลุ่มที่ปรึกษา MEBL ได้มีการตรวจสอบผลการดำเนินการของผู้รับจ้างดังกล่าวในแต่ละประเด็นอย่างเคร่งครัดแล้ว

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-2 การจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 รูปประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย



รูปที่ 2-4 จัดพื้นที่สุขุบนุหรีแยกจากพื้นที่อื่นๆ



รูปที่ 2-5 ถังขยะ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-6 รั้วทึบสูง 2 เมตร และถนนคอนกรีต บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



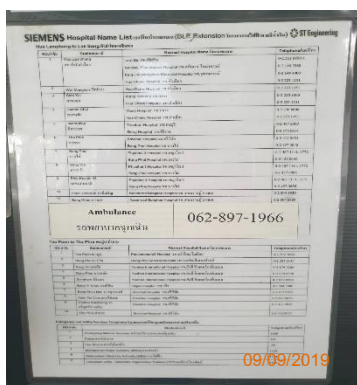
รูปที่ 2-7 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง



รูปที่ 2-8 จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และตรวจสอบประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-10 เบอร์โทรติดต่อรถฉุกเฉิน



รูปที่ 2-11 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-12 ป้ายหยุดตรวจห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต



รูปที่ 2-13 น้ำดื่มคนงานในระหว่างปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-14 จัดอบรม และชี้แจงมาตรการความปลอดภัยให้กับพนักงาน

2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ดังตารางที่ 2-3 และตารางที่ 2-4

ตารางที่ 2-3 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และสถานีเพชรเกษม 48
สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ			
<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) <p>สถานีตรวจวัด</p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดมิ่งกรมลาวาส - โรงเรียนวัดราชพิศ - โรงพยาบาลบางไผ่ - มหาวิทยาลัยสยาม - บ้านพักคนชราบางแค - สถานีเพชรเกษม 48 <p>ความถี่</p> <p>สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ทุกๆ 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเริ่มตรวจวัดเมื่อเริ่มการก่อสร้างบริเวณสถานีที่กำหนดให้ตรวจวัด เมื่อสถานีใดสร้างแล้วเสร็จให้ยกเลิกการตรวจวัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.403 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งจุดติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ยกเว้นบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 6-7 กรกฎาคม 2562 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ จากการตรวจสอบพบว่ามีการกิจกรรมการเทปูนบนฟุตปาธและมีการกวาดพื้นในบริเวณดังกล่าวซึ่งใกล้กับจุดติดตั้งเครื่องมือติดตามตรวจสอบ จึงทำให้มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 มีค่าอยู่ในช่วง 0.017-0.124 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งจุดติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ยกเว้นบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 6-7 กรกฎาคม 2562 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ จากการตรวจสอบพบว่ามีการกิจกรรมการเทปูนบนฟุตปาธและมีการกวาดพื้นในบริเวณดังกล่าวซึ่งใกล้กับจุดติดตั้งเครื่องมือติดตามตรวจสอบ จึงทำให้มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 	-	<p>รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 (หัวข้อที่ 3.4)</p>
2. ระดับเสียง			
<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq 1 hr}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq 24 hrs}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงรบกวน (L₉₀) 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq 1 hr}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 52.6-74.9 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq 24 hrs}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 55.8-71.4 เดซิเบลเอ ซึ่งพบว่าจุดติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ 	-	<p>รายละเอียดแสดงในบทที่ 4 (หัวข้อที่ 4.4.1)</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})</p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดมิ่งกรมลาวาส - โรงเรียนวัดราชบพิศ - โรงพยาบาลบางไผ่ - มหาวิทยาลัยสยาม - บ้านพักคนชราบางแค - สถานีเพชรเกษม 48 <p><u>ความถี่</u></p> <p>สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ทุกๆ 2 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ยกเว้น บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ในเดือนกรกฎาคม 2562 และเดือนกันยายน 2562 จากการตรวจสอบข้อมูลไม่พบกิจกรรมก่อสร้างของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทานในพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตามจุดตรวจวัดบริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส อยู่ติดกับถนนและมีการจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน ประกอบกับตั้งอยู่ใกล้กับร้านค้า จึงอาจส่งผลให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 62.4-105.3 เดซิเบลเอ ซึ่งพบว่าทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) - ระดับเสียงรบกวน (L_{90}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงพื้นฐานมีค่าอยู่ในช่วง 43.1-70.3 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมระดับเสียงพื้นฐาน - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 61.4-75.4 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน 		
3. ความสั่นสะเทือน			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ค่าความถี่ (Frequency) <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 5 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดมิ่งกรมลาวาส - โรงเรียนวัดราชบพิศ - โรงพยาบาลบางไผ่ - มหาวิทยาลัยสยาม - บ้านพักคนชราบางแค <p><u>ความถี่</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือนทั้ง 3 แนวแกน ของทุกสถานีที่ติดตามตรวจสอบ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) 	-	<p>รายละเอียดแสดงในบทที่ 4 (หัวข้อที่ 4.4.2)</p>

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ทุกๆ 2 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
4. คุณภาพน้ำผิวดิน			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท (Nitrate) - ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าราชวรดิษฐ์ - คลองบางกอกใหญ่ - คลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48) <p><u>ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ทุกๆ 2 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน ได้มีการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 - ยกเว้นปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ในเดือนกรกฎาคม 2562 บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48) และปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ เนื่องจากบริเวณโดยรอบจุดติดตามตรวจสอบมีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จึงอาจได้รับน้ำเสีย และขยะจากครัวเรือนซึ่งมีสารอินทรีย์ และสารที่มีองค์ประกอบของธาตุฟอสเฟตที่ผสมอยู่ในผงซักฟอก 	-	<p>รายละเอียดแสดงในบทที่ 5 (หัวข้อที่ 5.4.1)</p>
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอน (Plankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าราชวรดิษฐ์ - คลองบางกอกใหญ่ <p><u>ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณและความชุกชุมของ แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน ทุกๆ 2 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน ได้มีการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ผลการติดตามตรวจสอบพบว่าส่วนใหญ่มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ แพลงก์ตอน พืช/สัตว์ และสัตว์หน้าดินสามารถอาศัยอยู่ได้ 	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>รายละเอียด แสดงในบทที่ 5 (หัวข้อที่ 5.4.2)</p>
6. การคมนาคมและการขนส่งจราจร			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณการจราจรต่อวัน - อุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการฯ <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถนนเจริญกรุง - ถนนสนามไชย - ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนเพชรเกษม <p><u>ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการรวบรวมปริมาณจราจรทั้งสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ อย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการสำรวจข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562 พบว่าอุบัติเหตุทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุจากงานก่อสร้างของโครงการฯ 	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>รายละเอียด แสดงในบทที่ 6</p>
7. การจัดการมูลฝอย			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกประเภท ปริมาณและน้ำหนักของขยะ รวมถึงปริมาณดินทรายจากการขุดเจาะอุโมงค์ และของเสียอันตรายหรือวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างหรือย้ายสิ่งปลูกสร้าง - ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะ <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน <p><u>ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอยทุกๆ สัปดาห์ จนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างสัญญาสัมปทานได้มีการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมีการบันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะ รวมถึงปริมาณวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง หรือย้ายสิ่งปลูกสร้าง ทุกๆ สัปดาห์ จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน 	<p>-</p>	<p>รายละเอียดแสดงในบทที่ 7</p>
<p>8. เศรษฐกิจ-สังคม</p>			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง - ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กม. และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานีรถไฟฟ้า <p><u>ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใน 3 เดือน หลังจากเริ่มก่อสร้างโครงการฯ และสำรวจทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างสัญญาสัมปทานได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งมีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ทัศนคติของประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ ครึ่งสุดท้ายระหว่างวันที่ 2-6 มิถุนายน 2562 	<p>-</p>	<p>รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 2562</p>

ตารางที่ 2-4 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
 สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก - ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง <p><u>ความถี่</u></p> <p>สถานีละ 5 วันต่อเนืองครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ทุกๆ 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณสถานีใดสร้างแล้วเสร็จให้ยกเลิกการตรวจวัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.093 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) - ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 มีค่าอยู่ในช่วง 0.016-0.066 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) 	-	รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 (หัวข้อที่ 3.4)
2. ระดับเสียง			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq 1 hr}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq 24 hrs}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงรบกวน (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>ทำการตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq 1 hr}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 42.0-66.9 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq 24 hrs}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 49.0-57.9 เดซิเบลเอ ซึ่งพบว่าทุกจุดติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 51.9-95.4 เดซิเบลเอ ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ 	-	รายละเอียดแสดงในบทที่ 4 (หัวข้อที่ 4.4.1)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก</p> <p>- ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง</p> <p><u>ความถี่</u> สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ทุกๆ 2 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณใดก่อสร้างแล้วเสร็จให้ ยกเลิกการตรวจวัด</p>	<p>มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปทุกสถานี ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)</p> <p>- ระดับเสียงรบกวน (L_{90}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียงพื้นฐานมีค่าอยู่ใน ในช่วง 34.9-53.5 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีมีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม ระดับเสียงพื้นฐาน</p> <p>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 พบระดับเสียง กลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 55.2-60.4 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีมีการกำหนด มาตรฐานเพื่อควบคุมระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน</p>		
3. ความสิ้นเสทือน			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)</p> <p>- ค่าความถี่ (Frequency)</p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u> ทำการตรวจวัด จำนวน 5 สถานี ประกอบด้วย</p> <p>- ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก</p> <p>- ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง</p> <p><u>ความถี่</u> สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ทุกๆ 2 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณใดก่อสร้างแล้วเสร็จให้ ยกเลิกการตรวจวัด</p>	<p>- ความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละช่วงความถี่ของความสิ้นเสทือนทั้ง 3 แนวแกน ของทุกสถานีที่ ติดตามตรวจสอบ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)</p>	-	<p>รายละเอียด แสดงในบทที่ 4 (หัวข้อที่ 4.4.2)</p>
4. คุณภาพน้ำผิวดิน			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</p>	<p>- ผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน ได้มีการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</p>	-	<p>รายละเอียด แสดงในบทที่ 5</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท (Nitrate) - ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) <p><u>สถานีตรวจวัด</u> ทำการตรวจวัด จำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง - คลองตาสง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง - คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร - คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร <p><u>ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ทุกๆ 2 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>2562 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยกเว้นปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ในเดือนกรกฎาคม 2562 คลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ ซ่อมบำรุง คลองตาสงภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางหว้าช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร คลองบางประทุนช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร และในเดือนกันยายน 2562 บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองตาสงภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เนื่องจากบริเวณโดยรอบจุดติดตามตรวจสอบมีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จึงอาจได้รับน้ำเสีย และขยะจากครัวเรือนซึ่งมีสารอินทรีย์ และสารที่มีองค์ประกอบของธาตุฟอสเฟตที่ผสมอยู่ใน ผิวน้ำ 		(หัวข้อที่ 5.4.1)
5. การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง			
<p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง - ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการสำรวจข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือน กรกฎาคม-กันยายน 2562 พบว่าอุบัติเหตุทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุจากงานก่อสร้างโครงการฯ 	-	<p>รายละเอียด แสดงในบทที่ 8</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ</p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>- หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือน (ตัวแทน) ที่อยู่ใกล้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง และบริเวณทางเข้า-ออก</p> <p><u>ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของ ครัวเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใน 3 เดือน หลังจาก ที่เริ่มก่อสร้างโครงการฯ และสำรวจทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง</p>			