

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.3 ที่ตั้ง และแนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.1 ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.3.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.3 ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.4 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-8
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-19
1.6 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-26
1.6.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-26
1.6.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-38
1.6.3 จุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร	1-47
1.6.4 จุดติดตามตรวจสอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และทัศนคติของประชาชน	1-47
1.7 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-48
1.8 ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และบุคลากรดำเนินงาน	1-57
1.8.1 กลุ่มงานติดตามตรวจสอบในภาคสนาม	1-57
1.8.2 กลุ่มงานวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	1-57
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	2-27
2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	2-30
<b>บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-11
3.3.1 ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)	3-11
3.3.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)	3-12
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-14
3.4.1 ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-14

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4.2 ผู้โดยสารขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-14
3.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-3
<b>บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน</b>	<b>4-1</b>
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-11
4.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-11
4.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-11
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-12
4.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-12
4.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-34
4.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-42
4.5.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-42
4.5.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-76
<b>บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	<b>5-1</b>
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-15
5.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-15
5.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-28
5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-39
5.5.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-39
5.5.2 ผลการเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-67
5.6 ผลการควบคุมคุณภาพ	5-137
<b>บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง</b>	<b>6-1</b>
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร	6-1
6.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-2

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
6.4	แผนผังและจุดสำรวจปริมาณการจราจร	6-3
6.5	ผลการสำรวจปริมาณการจราจร	6-7
6.6	เปรียบเทียบผลการสำรวจการจราจรของถนนตามแนวเส้นทางโครงการ	6-20
6.7	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-37
6.8	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-46
<b>บทที่ 7</b>	<b>การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย</b>	<b>7-1</b>
7.1	แผนการดำเนินงาน	7-1
7.2	วิธีการเก็บข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-1
7.3	คำจำกัดความของขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-1
7.4	การบันทึกข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-3
7.5	ผลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-4
<b>ภาคผนวก</b>		
ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ก-1	หนังสือเลขที่ ทส (กवल)1008/ 8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551	
ภาคผนวก ก-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)	
ภาคผนวก ก-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ข-1	เอกสารและกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	
ภาคผนวก ข-2	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสภาพเครื่องมือเครื่องจักร	
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ค-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	
ภาคผนวก ค-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
ภาคผนวก ค-3	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	
ภาคผนวก ค-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	
ภาคผนวก ค-5	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	
ภาคผนวก ค-6	เอกสารประกอบการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

ภาคผนวก ง-1	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
<b>ภาคผนวก (ต่อ)</b>	
ภาคผนวก ง-2	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
ภาคผนวก ง-3	มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
ภาคผนวก ง-4	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
ภาคผนวก ง-5	มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
ภาคผนวก ง-6	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
ภาคผนวก จ	การเปลี่ยนแปลงปริมาณการจราจรแต่ละช่วงเวลา
ภาคผนวก ฉ	เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวก ซ	การประกันและควบคุมคุณภาพ
ภาคผนวก ซ-1	การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป)
ภาคผนวก ซ-2	การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ)

## สารบัญญัตินี้

ตารางที่		หน้า
1-1	สรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (Section 2)	1-11
1-2	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-21
1-3	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)	1-25
2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-2
2-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (ศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-15
2-3	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และสถานีเพชรเกษม 48 สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	2-31
2-4	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	2-36
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-15
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-16
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-17
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-18
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-19
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-20

### สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-21
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-22
3-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-23
3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-24
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-25
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-26
3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-27
3-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-28
3-17	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-29
3-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-30
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-44
4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-1
4-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-13
4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-15

### สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-17
4-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-19
4-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-21
4-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-23
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-25
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-27
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-35
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-36
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-37
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-38
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชรา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-39
4-16	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-40
4-17	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-41
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-44
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-77
5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5-2	คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5-3	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	5-12

### สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5-4	แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	5-12
5-5	ภาชนะบรรจุ วิธีการ และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-16
5-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-17
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-18
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-19
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาส่งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-20
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร	5-21
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-22
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	5-29
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	5-30
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	5-30
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	5-31
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	5-32
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	5-32
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 9 กันยายน 2562	5-33
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 9 กันยายน 2562	5-34
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 9 กันยายน 2562	5-35
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 9 กันยายน 2562	5-36
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 9 กันยายน 2562	5-37
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 9 กันยายน 2562	5-38
5-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-41
5-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-68

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-95
5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-100
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-123
6-1	แผนการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-1
6-2	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)	6-2
6-3	บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องจราจรในแต่ละฝั่งถนน	6-3
6-4	ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-9
6-5	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจรแต่ละประเภท ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-10
6-6	ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร	6-18
6-7	ผลการตรวจวัดความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-19
6-8	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-21
6-9	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-24
6-10	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-27
6-11	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-30
6-12	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนพระรามที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-38
6-13	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-39
6-14	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนสนามไชย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-40

### สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
6-15	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนอิสรภาพ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-41
6-16	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-42
6-17	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-43
6-18	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-44
6-19	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนพระรามที่ 4 ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-47
6-20	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-48
6-21	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-49
6-22	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนอิสรภาพ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-50
6-23	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-51
6-24	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-52
6-25	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-53
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทางโครงการ	7-1
7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	7-4
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนธันวาคม 2560-กันยายน 2562	7-5

## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค	1-6
1-2	แนวเส้นทางการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)	1-7
1-3	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีวัดมังกรฯ	1-13
1-4	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีสามยอด	1-13
1-5	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีสนามไชย	1-14
1-6	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีอิสรภาพ	1-14
1-7	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีท่าพระ	1-15
1-8	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณอาคาร Generator	1-15
1-9	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางไผ่	1-16
1-10	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางหว้า	1-16
1-11	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีเพชรเกษม 48	1-17
1-12	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีภาษีเจริญ	1-17
1-13	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางแค	1-18
1-14	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีหลักสอง	1-18
1-15	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณอาคารจอดแล้วจร	1-19
1-16	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	1-19
1-17	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	1-30
1-18	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	1-31
1-19	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	1-32
1-20	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	1-33
1-21	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	1-34
1-22	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	1-35
1-23	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	1-36

## สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
1-24	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง	1-37
1-25	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	1-40
1-26	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	1-41
1-27	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48)	1-42
1-28	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-43
1-29	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสอง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-44
1-30	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	1-45
1-31	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางปะทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	1-46
1-32	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-49
1-33	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-50
1-34	จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-51
1-35	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-52
1-36	จุดสำรวจปริมาณการจราจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-53
1-37	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน ตามแนวเส้นทางโครงการ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (ซึ่งได้ดำเนินการครั้งสุดท้ายไปแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2562)	1-54
1-38	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน บริเวณโดยรอบสถานี ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (ซึ่งได้ดำเนินการครั้งสุดท้ายไปแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2562)	1-55
1-39	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน บริเวณรอบศูนย์ซ่อมบำรุง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (ซึ่งได้ดำเนินการครั้งสุดท้ายไปแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2562)	1-56
2-1	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-28
2-2	การจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-28
2-3	รูปประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย	2-28

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-4	จัดพื้นที่สูบบุหรี่แยกจากพื้นที่อื่นๆ	2-28
2-5	ถังขยะ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2-6	รั้วที่บสูง 2 เมตร และถนนคอนกรีต	2-29
2-7	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	2-29
2-8	จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง	2-29
2-9	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-29
2-10	เบอร์โทรติดต่อรถฉุกเฉิน	2-29
2-11	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-29
2-12	ป้ายหยุดตรวจห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	2-30
2-13	น้ำดื่มคนงานในระหว่างปฏิบัติงาน	2-30
2-14	จัดอบรม และชี้แจงมาตรการความปลอดภัยให้กับพนักงาน	2-30
3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชพิศ	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-6
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-8
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-9
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถศรวิธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-10
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	3-31
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม- กันยายน 2562	3-32
3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-69
3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-70
3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-71
3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-72

### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-73
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-74
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-75
3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-76
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-77
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชาธิราช ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-78
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-79
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-80
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-81
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-82
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-83
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	3-84
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส	4-3
4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชาธิราช	4-4
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	4-5

### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	4-9
4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (คู่มอรรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-10
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-29
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-30
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-31
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-32
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	4-33
4-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-61
4-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-61
4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-61
4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-62
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-62
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-62
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-63
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (คู่มอรรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-63

### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-64
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-64
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-64
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-65
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-65
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-65
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-66
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรียรรวมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-66
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-67
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-67
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-67
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-68
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-68
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-68
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-69

### สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-69
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-70
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-70
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-70
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-71
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-71
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-71
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-72
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-72
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-73
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-73
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-73
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-74
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-74

### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-74
4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-75
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถศรวิธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	4-75
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48)	5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองตาสงู ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร	5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร	5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-23
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-23
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-24
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-24
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-25
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-25
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-26

### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-26
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-27
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-27
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	5-28
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-56
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-57
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-58
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-59
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-60
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-61
5-25	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-62
5-26	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-63
5-27	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-64
5-28	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-65
5-29	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-กันยายน 2562	5-66
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-128

## สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-129
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-130
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-131
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-132
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-133
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-134
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-135
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-กันยายน 2562	5-136
6-1	แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร	6-4
6-2	การสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง	6-5
6-3	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนสนามไชย	6-5
6-4	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์	6-6
6-5	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนเพชรเกษม	6-6
6-6	เปรียบเทียบปริมาณการจราจรโดยรวม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-12
6-7	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนเจริญกรุง	6-13
6-8	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนสนามไชย	6-14
6-9	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนจรัญสนิทวงศ์	6-15
6-10	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนเพชรเกษม	6-16
6-11	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-33
6-12	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-34

### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6-13	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-35
6-14	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-กันยายน 2562	6-36
6-15	แผนผังบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562	6-45
7-1	แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	7-3