

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ โมบี พระรามสี่ (ระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานราก) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 10 จำกัด จำนวนทั้งหมด 4 หัวข้อ ได้แก่

1. มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
2. มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
3. มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
4. มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ โมบี พระรามสี่ (ระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานราก) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 10 จำกัดระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2562 จำนวนทั้งหมด 17 หัวข้อ ได้แก่

1. สภาพภูมิประเทศ
2. ทรัพยากรดิน
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. การทรุดตัวของดิน
7. ระบบประปา
8. ระบบไฟฟ้า
9. การระบายน้ำ
10. คุณภาพน้ำ
11. การจราจร
12. การจัดการมูลฝอย
13. สังคมและเศรษฐกิจ

14. สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
15. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
16. ความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัวของสถานที่สำคัญ
17. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

1. ระดับเสียง

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ด้านทิศตะวันออก (ใกล้พระตำหนักปลายเนิน) ในบางช่วงเวลาของระดับเสียง 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ด้านทิศตะวันตก ในบางช่วงเวลาของระดับเสียง 24 ชั่วโมง และระดับเสียงรบกวน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

สาเหตุ : จากการตรวจสอบแหล่งกำเนิดเสียงขณะที่ทำการตรวจวัด พบว่า ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างฐานราก (การเจาะเสาเข็ม) เสียงที่เกิดขึ้นภายในโครงการมีแหล่งกำเนิดเสียงมาจากการที่โครงการมีการทำงานภายในพื้นที่โดยใช้รถแบคโฮ , รถขนำปูน, รถขุดดิน, รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงยานพาหนะวิ่งเข้า-ออกภายในโครงการ การใช้เครื่องจักรหนัก การทำงานของเครื่องเจาะเสาเข็ม รถบรรทุกที่ไปสัมผัสกับแผ่นเหล็กที่ปูพื้นทำให้เกิดเสียงกระแทกในบางช่วง ประกอบกับการทำงานของเครื่องจักรในเวลาที่ยังพร้อมกันทำให้มีค่าระดับเสียงสูง อีกทั้งพื้นที่ของโครงการในด้านทิศเหนือติดต่อกับถนนพระรามที่ 4 ใกล้กับสี่แยกคลองเตย และด้านทิศตะวันตกติดต่อกับทางด่วน(โทลเวย์) ซึ่งเป็นถนนที่มีการจราจรคับคั่งตลอดเวลา โดยตำแหน่งตรวจวัดตั้งอยู่ห่างจากถนนพระรามที่ 4 และทางด่วน (โทลเวย์) ประมาณ 50 เมตร ทั้งนี้การก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ดังนั้น ระดับเสียงจะมีค่าลดลงเมื่อไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ

2. ความสั่นสะเทือน

ค่าความสั่นสะเทือน ในวันที่ 13 และ 15 มีนาคม 2562 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ด้านทิศตะวันออก (ใกล้พระตำหนักปลายเนิน) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) อาคารประเภทที่ 2

สาเหตุ : จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณภายในพื้นที่โครงการ ในวันที่ 13 และ 15
มีนาคม 2562 มีการเจาะเสาเข็ม และขุด เจาะ ใกล้กับบริเวณจุดตรวจวัด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้มีค่า
เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับผลกระทบต่อคน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ตาม
เกณฑ์ของ Wiffin and Leonard (1971) พบว่า จะได้รับแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมระยะก่อสร้างของ
โครงการ โดยในแง่ผลกระทบต่อมนุษย์นั้นจะรู้สึกถูกรบกวน/เจ็บปวด ถ้าเกิดแรงสั่นสะเทือนอย่าง
ต่อเนื่อง ส่วนในแง่ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทาง
สถาปัตยกรรมและต่อโครงสร้างบ้านเรือนเล็กน้อย ทั้งนี้การก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการใน
ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ดังนั้นค่าระดับความสั่นสะเทือนจะมีค่าลดลงเมื่อไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใน
พื้นที่โครงการ

**4.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการ
ดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือ
มาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป**

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ โมบี
พระรามสี่ (ระยะก่อสร้าง : ช่วงฐานราก) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 10 จำกัดระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน
2562 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว