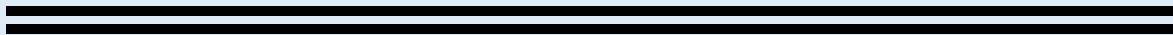


บทสรุปผู้บริหาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ฉบับที่ 1/2562 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2562

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บทสรุปผู้บริหาร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า มีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านก๊าซหรือไอเสียที่ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และยานพาหนะอื่นๆ ด้านเสียง ด้านแรงสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ด้านสารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า

2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารคิวเฮ้าส์ โอศก บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และบริเวณวัดหัวลำโพงที่ตรวจวัดในเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2562 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง พบว่าคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัด

2.2 คุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด ระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2562 และบริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 จุด ในระหว่างวันที่ 16-19 พฤษภาคม 2562 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.3 คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ในวันที่ 4 เมษายน 2562 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า ปริมาณเชื้อแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า มีค่าขึ้นลงที่ไม่แน่นอน สำหรับอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า พบว่า ผลการตรวจวัดในรอบปัจจุบันมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในปี 2561

2.4 คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 1-3 เมษายน 2562 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่แนะนำ

2.5 ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ภายในสถานีรถไฟฟ้า บริเวณชั้นชานชาลา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างวันที่ 26-29 เมษายน 2562 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า ระดับเสียง Leq 24 hr และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกสถานี สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มาตรฐานดังกล่าวยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ Bulk-Sub 2 ระหว่างวันที่ 26-29 เมษายน 2562 ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า ระดับเสียง Leq 24 hr และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียง Ldn และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม

2.6 แรงสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้ํา บริเวณชั้นชานชาลา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างวันที่ 26-29 เมษายน 2562 พบว่าแรงสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

2.7 คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้ําส่วนเหนือ 9 สถานี และสถานีรถไฟฟ้ําส่วนใต้ 9 สถานี ในเดือนมีนาคม และเดือนมิถุนายน 2562 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์

สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์