

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562 พบว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการมูลฝอย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปิดดำเนินการให้บริการเดินรถให้ได้มากที่สุด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562 การติดตามตรวจสอบฯ ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทางโครงการยังมิได้จัดให้มีการดำเนินการเนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานที่ซึ่งมิได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า

1) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จากการสำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนามในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2562 จำนวน 75 ตัวอย่าง เพื่อสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและใต้สถานีเตาปูนในรัศมี 500 เมตร พบว่า

- ด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ : ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 96.0) รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ จากป้ายประกาศต่าง ๆ (ร้อยละ 30.4) รองลงมาทราบผ่านโทรทัศน์ (ร้อยละ 25.9) และเอกสาร/ใบปลิว (ร้อยละ 19.0) ตามลำดับ

- ด้านประโยชน์จากการเปิดดำเนินโครงการ : จากผลการสำรวจพบว่า ประโยชน์จากการเปิดดำเนินโครงการฯ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับประโยชน์สูงสุด 3 ด้าน ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 94.7) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 92.0) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (ร้อยละ 85.3)

- ด้านผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ : พบว่า ผลกระทบที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับผลกระทบสูงสุด 3 ด้าน ได้แก่ ด้านเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 44.0) ด้านความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 28.0) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 22.7) ตามลำดับ ซึ่งผลสำรวจมีความสอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

จำกัด (มหาชน) ได้มีมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าว เช่น ด้านเสียงดังรบกวน จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการเดินรถไฟฟ้ายูบีทีและพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้ายูบีที ด้านความสั่นสะเทือน จัดให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการแก้ไขในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการหรือได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ ซึ่งจากการสำรวจพบว่า มีการก่อสร้างคอนโดมิเนียมในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการรวมทั้งในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเกิดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ซึ่งไม่ใช่ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการติดต่อประสานงานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทางและรักษาความสะอาดบนถนนบริเวณใต้แนวสายทาง และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ

- ด้านความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ : ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความคิดเห็นและมีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการฯ ดังนี้

- ด้านความปลอดภัย ต้องการให้เพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกสถานีและบริเวณใต้สถานีเตาปูน ซึ่งทางโครงการฯ ได้มีการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานีเตาปูนเรียบร้อยแล้ว
- ด้านอัตราค่าโดยสาร ต้องการให้ปรับลดค่าโดยสารหรือเพิ่มโปรโมชั่น ซึ่งโครงการฯ ได้จัดให้มีโปรโมชั่นเพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า เช่น ยกเว้นค่าโดยสารให้เด็กที่มีอายุไม่เกิน 14 ปี โดยสารรถไฟฟ้าฟรีในเทศกาลวันเด็กแห่งชาติ และยกเว้นค่าโดยสารให้ผู้สูงอายุที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป โดยสารรถไฟฟ้าฟรีในเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

- ด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน : พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.3) พอใจในสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่อาศัยอยู่ และไม่มีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 93.3)

2) ด้านการจัดการมูลฝอย

ผลการดำเนินการด้านการจัดการมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน พบว่า ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ที่มีความเพียงพอต่อปริมาณขยะในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย