



สารบัญ		หน้า
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1	แนวสายทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3	อาคารจอดแล้วจร	1-6
1.2.4	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า	1-6
1.3	แผนการดำเนินโครงการ	1-6
1.3.1	สำรวจสิ่งขุดหรือสิ่งกีดขวางและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1-6
1.3.2	จัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการ	1-7
1.3.3	จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการแต่ละช่วง	1-7
1.3.4	เริ่มงานก่อสร้าง	1-7
1.3.5	งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า งานทดลองเดินรถไฟฟ้า	1-7
1.3.6	เปิดให้บริการ	1-7
1.4	การก่อสร้างและการควบคุมงาน	1-8
1.4.1	สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา	1-8
1.4.2	สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ	1-8
1.4.3	สัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา	1-9
1.5	การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-10
1.5.1	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-10
1.5.2	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-22
1.5.3	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-33
1.5.4	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-48
1.5.5	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-77
1.5.6	การดำเนินการก่อสร้างโดยสัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างระบบราง	1-82



สารบัญ		หน้า
1.6	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-85
1.7	วัตถุประสงค์	1-86
1.8	แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-86
1.8.1	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-86
1.8.2	งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-86
1.9	สภาพแวดล้อมของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-96
1.9.1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-96
1.9.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-109
1.9.3	จุดติดตามตรวจสอบการสำรวจปริมาณการจราจร	1-116
1.9.4	จุดติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	1-121
1.10	ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และบุคลากรดำเนินงาน	1-128
1.10.1	ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์	1-128
1.10.2	บุคลากรดำเนินงาน	1-129
<b>บทที่ 2</b>	<b>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
2.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-104
2.4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-104
2.5	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-114
2.5.1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	2-114
2.5.2	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	2-114
2.5.3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	2-114
2.5.4	การติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่ง	2-115
2.5.5	สภาพเศรษฐกิจสังคม	2-115
2.5.6	ติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอย	2-116



## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 3</b>	
<b>การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบ	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบ	3-15
3.3.1 ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)	3-15
3.3.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)	3-16
3.3.3 ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	3-18
3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-18
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-18
3.5.1 ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-18
3.5.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-20
3.5.3 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม	3-21
3.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-84
3.6.1 ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-84
3.6.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-84
3.6.3 ความเร็วและทิศทางลม	3-109
<b>บทที่ 4</b>	
<b>การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน</b>	<b>4-1</b>
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน	4-1
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-15
4.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-15
4.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-15
4.4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	4-16
4.5 ผลการติดตามตรวจสอบ	4-16
4.5.1 ระดับเสียง	4-16
4.5.2 ความสั่นสะเทือน	4-100
4.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-108
4.6.1 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hours)	4-108
4.6.2 ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	4-108



สารบัญ		หน้า
4.6.3	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hour}$ )	4-108
4.6.4	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )	4-109
4.6.5	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )	4-109
4.7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-151
<b>บทที่ 5</b>	<b>การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	<b>5-1</b>
5.1	แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ	5-15
5.5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-15
5.5.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-15
5.5.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-30
5.6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-105
5.6.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-105
5.6.1	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-121
<b>บทที่ 6</b>	<b>ระบบคมนาคมขนส่ง</b>	<b>6-1</b>
6.1	แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2	การสำรวจปริมาณจราจร	6-2
6.2.1	วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-2
6.2.2	วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.2.3	การวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio: V/C Ratio)	6-4
6.2.4	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6.2.5	ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-29
6.2.6	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง	6-44
6.3	การติดตามตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ	6-60
6.3.1	สัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	6-60



สารบัญ		หน้า
6.3.2	สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วง รามคำแหง 12 - หัวหมาก	6-60
6.3.3	สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วง หัวหมาก - คลองบ้านม้า	6-60
6.3.4	สัญญา 4 งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์	6-61
6.3.5	สัญญา 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร	6-61
6.4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง	6-70
6.4.1	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจรและระดับความคล่องตัว	6-70
6.5	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจร	6-97
<b>บทที่ 7</b>	<b>การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย</b>	<b>7-1</b>
7.1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-1
7.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย	7-2
7.2.1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 1	7-2
7.2.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 2	7-11
7.2.3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 3	7-16
7.2.4	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 4	7-44
7.2.5	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 5	7-46
7.2.6	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้าง สัญญา 6	7-51
<b>บทที่ 8</b>	<b>สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>8-1</b>
8.1	ลักษณะและขนาดของกลุ่มตัวอย่าง	8-1
8.2	เครื่องมือและวิธีการสำรวจ	8-3
8.3	การวิเคราะห์ข้อมูล	8-4
8.4	สรุปผลการสำรวจทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	8-4
8.4.1	ผลการสำรวจภาพรวมทั้งโครงการก่อสร้าง	8-5



## สารบัญ

	หน้า
8.4.2 ผลการสำรวจกลุ่มประชาชนโดยรอบที่อาศัยอยู่บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	8-8
8.4.3 สรุปข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชน	8-16
8.5 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 11-15 พฤษภาคม 2562	8-17

## ภาคผนวก

ภาคผนวก 1-1	หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กกวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558
ภาคผนวก 1-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี- มีนบุรี ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ
ภาคผนวก 2-1	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-2	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกล
ภาคผนวก 2-3	เอกสารการประสานงานกับสถานีตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแผนการจัดจราจร
ภาคผนวก 2-4	เอกสารประชาสัมพันธ์การเบี่ยงจราจรและการปฏิบัติงานตอนกลางคืน
ภาคผนวก 2-5	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก 2-6	เอกสารการอนุญาตขุดล้อมต้นไม้และการบันทึกจำนวนและชนิดต้นไม้
ภาคผนวก 2-7	เอกสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 2-8	พระราชกฤษฎีกา เรื่อง กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ภาคผนวก 2-9	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-10	แผนการจัดการด้านความปลอดภัย
ภาคผนวก 2-11	แบบก่อสร้างการปรับปรุงเสาเข็มและเสริมความแข็งแรงของสะพาน (Underpinning)
ภาคผนวก 2-12	รายงานผลตรวจสอบการเคลื่อนตัวทางแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้าง
ภาคผนวก 2-13	คณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาทดแทนที่ดิน
ภาคผนวก 2-14	กฎระเบียบในการพักอาศัยในบ้านพัก
ภาคผนวก 3-1	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538



### ภาคผนวก

- ภาคผนวก 3-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
- ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
- ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
- ภาคผนวก 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 5-1 มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดินฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
- ภาคผนวก 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ภาคผนวก 6-1 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ
- ภาคผนวก 6-2 ข้อมูลปริมาณจราจร
- ภาคผนวก 7-1 เอกสารผู้ดำเนินการจัดการของเสียอันตราย
- ภาคผนวก 8-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 8-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 9-1 การประกันและควบคุมภาพ
- ภาคผนวก 10-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก 11-1 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## สารบัญญัตินำ

สารบัญญัตินำ		หน้า
1-1	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้างสัญญา 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทาง วิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12	1-14
1-2	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก	1-25
1-3	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทาง วิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า	1-36
1-4	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและ สถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-52
1-5	สรุปผลงานการดำเนินการก่อสร้าง สัญญา 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร	1-79
1-6	สรุปผลงานการดำเนินงานก่อสร้าง สัญญา 6 งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้าง ระบบราง	1-83
1-7	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง	1-87
1-8	แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-89
1-9	คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-93
2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	2-2
2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะ ก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	2-105
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-1
3-2	คำพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน ชาลยวิทย์ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-22
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-24





## สารบัญญัตินำ

สารบัญญัตินำ		หน้า
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-26
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-28
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-30
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-32
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-34
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-36
3-11	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้าระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-38
3-12	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเรขม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-40
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน เทพอักษร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-42
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีน ประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-44
3-15	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์ ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-48
3-16	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2562	3-51
3-17	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-54
3-18	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-57
3-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-60
3-20	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนโสมมาภา นุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-63



## สารบัญญัตินำ

หน้า

3-21	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-66
3-22	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-69
3-23	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-72
3-24	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-75
3-25	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-78
3-26	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	3-81
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-85
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดเทพลีลา	3-86
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-87
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-88
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง	3-89
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนโสมาภานุสรณ์	3-90
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณ โรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-91
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	3-92
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-93
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาล จิตรเกษม	3-94
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-95
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	3-96
3-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณ	3-133



## สารบัญญัตินำ

หน้า

	โรงเรียนชาญวิทย	
3-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณวัดเทพศิลา	3-137
3-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-141
3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-145
3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอ็ดเวนเจอร์รามคำแหง	3-149
3-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียนโส มาภานุสรณ์	3-153
3-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-157
3-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	3-162
3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-167
3-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-172
3-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	3-177
3-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการเดินทาง บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา	3-182
4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	4-1
4-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนชาญวิทย ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-23
4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2562	4-29
4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-35



## สารบัญญัตินำ

สารบัญญัตินำ		หน้า
4-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-41
4-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนนานาชาติแอดเวนซ์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-47
4-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโสมาภาณุสรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-53
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-59
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-65
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-71
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-77
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนเทพอักษร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-83
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนมีนประสาฬวิทวิทยา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-89
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	4-103
4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-109
4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณวัดเทพลีลา	4-110
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	4-111
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	4-112
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์รามคำแหง	4-113
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนโสมาภาณุสรณ์	4-114
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-115
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-116
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า	4-117



## สารบัญญัตินี้

		หน้า
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	4-118
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-119
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาทวีทยา	4-120
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนชาลุมวิทย์	4-155
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพศิลา	4-157
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-159
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	4-161
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอดเวนซ์ รามคำแหง	4-163
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมาภาณุสรณ์	4-165
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-167
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	4-169
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	4-171
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	4-173
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-175
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน มีนประชาทวีทยา	4-177
5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	5-1
5-2	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5-3	ชนิดของภาชนะบรรจุตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และเวลาในการคงสภาพ ตัวอย่าง	5-11
5-4	วิธีการวิเคราะห์และปริมาณต่ำสุดที่สามารถทดสอบได้ (Limit of Quantitation: LOQ) ของแต่ละดัชนีที่ทำการวิเคราะห์	5-13



## สารบัญตาราง

	หน้า	
5-5	ภาษาบรรจู้ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-14
5-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2562	5-18
5-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2562	5-35
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2562	5-41
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9) และคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9) ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2562	5-44
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองโตะยอ และคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-47
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองโตะยอ และคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-53
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองโตะยอ และคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-57
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช ในคลองคลองหลอแหล ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-60
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช ในคลองคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-66
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองหลอแหล ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-72
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-75
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองหลอแหล ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-78
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองสองต้นนุ่น ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-81
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-84



## สารบัญญัตินี้

หน้า

5-20	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ต่อ)	5-90
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-93
5-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ	5-108
5-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-125
5-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-128
5-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-130
5-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-131
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-134
5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-136
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองไต้ะยอ	5-137
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองไต้ะยอ	5-139
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองไต้ะยอ	5-141
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบ้านม้า	5-142
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบ้านม้า	5-145
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบ้านม้า	5-147
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองหล่อแหล	5-148
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	5-152



## สารบัญญัตินำ

หน้า

บริเวณคลองหล่อแหล		
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน	5-154
บริเวณคลองหล่อแหล		
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนพืช	5-155
บริเวณคลองสองต้นนุ่น		
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	5-159
บริเวณคลองสองต้นนุ่น		
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดของสัตว์หน้าดิน	5-161
บริเวณคลองสองต้นนุ่น		
5-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลอง	5-162
ขนาดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)		
5-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลอง	5-165
ขนาดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)		
5-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลอง	5-167
ขนาดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)		
6-1	แผนการสำรวจปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางและแผนการรวบรวมข้อมูลบันทึก	6-1
สถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง		
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี		
6-2	การจัดแบ่งประเภทของยานยนต์ และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจร	6-3
ของยานยนต์ประเภท ต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล		
(Passenger Car Unit)		
6-3	เกณฑ์การพิจารณาระดับความคล่องตัวจากความเร็วในการเดินทาง	6-4
6-4	ความสามารถของช่องจราจรของถนนในเมืองสำหรับการเดินทางสองทาง	6-4
6-5	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจร	6-5
6-6	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 ตาม	6-33
แนวเส้นทางโครงการ		
6-7	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือน	6-41
มกราคม - มิถุนายน 2562		
6-8	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง ระหว่างเดือน	6-52
มกราคม - มิถุนายน 2562 ตามแนวเส้นทางโครงการ		
6-9	ข้อมูลสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรระหว่างเดือนมกราคม -	6-62
มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)		





## สารบัญญัตินี้

		หน้า
6-10	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	6-63
6-11	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 3)	6-64
6-12	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 4)	6-66
6-13	ข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 5)	6-67
6-14	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-74
6-15	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-75
6-16	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-76
6-17	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกสวนสน ถนนพวงศิรี	6-77
6-18	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-78
6-19	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว ทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-79
6-20	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-80
6-21	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษตรี 2)	6-81
6-22	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-82
6-23	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกต่าง ระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา น้อมเกล้า)	6-83
6-24	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทิน ถนนรามคำแหง	6-84



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
6-25	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกมิสทีน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-85
6-26	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-86
6-27	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-87
6-28	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-88
6-29	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัว บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-89
6-30	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	6-98
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทาง โครงการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-1
7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)	7-5
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)	7-5
7-4	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)	7-7
7-5	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณที่พักคนงาน และบ้านพักคนงาน ระหว่าง เดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)	7-7
7-6	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)	7-9
7-7	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 1)	7-9
7-8	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	7-13
7-9	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	7-13
7-10	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	7-14



## สารบัญญัตินี้

หน้า

7-11	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	7-14
7-12	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	7-15
7-13	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานสนาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 2)	7-15
7-14	ปริมาณขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 15 ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-17
7-15	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 15 ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-18
7-16	ปริมาณขยะบริเวณสถานีลำสาลี ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-20
7-17	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสถานีลำสาลีระหว่างเดือน กรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-21
7-18	ปริมาณขยะบริเวณอาคารระบายอากาศที่ 16 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-23
7-19	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณอาคารระบายอากาศที่ 16 ระหว่างเดือน กรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-24
7-20	ปริมาณขยะบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ใกล้กับสถานีศรีบูรพา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-26
7-21	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุใกล้กับสถานีศรีบูรพา ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-27
7-22	ปริมาณขยะบริเวณสถานีศรีบูรพา ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-29
7-23	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสถานีศรีบูรพา ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-30
7-24	ปริมาณขยะบริเวณบ้านพักคนงาน (ซอยรามคำแหง 127) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-32
7-25	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน (ซอยรามคำแหง 127) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-33
7-26	ปริมาณขยะบริเวณอาคารระบายอากาศที่ 17 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	7-35
7-27	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณอาคารระบายอากาศที่ 17 ระหว่างเดือน กรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-36
7-28	ปริมาณขยะบริเวณสถานีคลองบ้านม้า ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-38



## สารบัญญัตินำ

		หน้า
7-29	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณสถานีคลองบ้านม้า ระหว่างเดือน กรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-39
7-30	ปริมาณขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Transition ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-41
7-31	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Transition ระหว่างเดือน กรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-42
7-32	ประเภท ปริมาณ และน้ำหนักรวมของขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 4)	7-45
7-33	เปรียบเทียบประเภท ปริมาณ และน้ำหนักรวมของขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 4)	7-45
7-34	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	7-48
7-35	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือน กรกฎาคม 2560 - มิถุนายน 2562	7-49
7-36	ประเภท ปริมาณและน้ำหนักรวมของขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (สัญญา 6)	7-52
7-37	เปรียบเทียบประเภท ปริมาณและน้ำหนักรวมของขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างระหว่าง เดือนมิถุนายน 2561 - มิถุนายน 2562 (สัญญา 6)	7-53
8-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	8-2
8-2	ผลการสำรวจผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ (ภาพรวม)	8-6
8-3	ผลการสำรวจผลกระทบด้านบวกเมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ (ภาพรวม)	8-7
8-4	ผลการสำรวจผลกระทบด้านลบเมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ (ภาพรวม)	8-8
8-5	ผลการสำรวจผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ (บริเวณ สถานีรถไฟฟ้า)	8-9
8-6	ผลการสำรวจผลกระทบด้านบวกเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (บริเวณสถานี รถไฟฟ้า)	8-10
8-7	ผลการสำรวจผลกระทบด้านลบเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (บริเวณสถานี รถไฟฟ้า)	8-11
8-8	ผลการสำรวจผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ (ตามแนว รถไฟฟ้า)	8-13
8-9	สรุปผลการสำรวจผลกระทบด้านบวกเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ตามแนว รถไฟฟ้า)	8-14



## สารบัญตาราง

		หน้า
8-10	สรุปผลการสำรวจผลกระทบด้านลบเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ตามแนวรถไฟฟ้า)	8-15



## สารบัญญรูป

## หน้า

1-1	แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1-3
1-2	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-3	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งบนเกาะกลางถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-5
1-4	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตั้งริมถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี)	1-6
1-5	ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี	1-9
1-6	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	1-15
1-7	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณ Cut & Cover	1-16
1-8	กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานี รพม.	1-17
1-9	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานี รพม.	1-18
1-10	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงสถานี รพม. - สถานี ประดิษฐ์มนูธรรม	1-19
1-11	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีประดิษฐ์มนูธรรม	1-20
1-12	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณอุโมงค์ทางวิ่งช่วงสถานีประดิษฐ์มนูธรรม - สถานีรามคำแหง 12	1-21
1-13	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีรามคำแหง 12	1-26
1-14	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างปล่องระบายอากาศแห่งที่ 12	1-27
1-15	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีรามคำแหง	1-28
1-16	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างปล่องระบายอากาศแห่งที่ 13	1-29
1-17	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีรามคำแหง	1-30
1-18	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างปล่องระบายอากาศแห่งที่ 14	1-31
1-19	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีหัวหมาก	1-32
1-20	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 15	1-37
1-21	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีลำสาลี	1-38
1-22	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณปล่องระบายอากาศที่ 16	1-40
1-23	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีศรีบูรพา	1-42



## สารบัญญรูป

		หน้า
1-24	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณปล่องระบายอากาศที่ 17	1-43
1-25	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณสถานีคลองบ้านม้า	1-44
1-26	กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณ Transition Structure	1-46
1-27	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการถึงสถานีสัมมากร	1-53
1-28	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีสัมมากร	1-54
1-29	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมากรถึงสถานีห้องเกล้า	1-56
1-30	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีห้องเกล้า	1-58
1-31	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีห้องเกล้าถึงสถานี ราษฎร์พัฒนา	1-60
1-32	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีราษฎร์พัฒนา	1-62
1-33	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึง สถานีมีนพัฒนา	1-63
1-34	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีมีนพัฒนา	1-65
1-35	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานี เคหะรามคำแหง	1-67
1-36	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีเคหะรามคำแหง	1-69
1-37	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเคหะรามคำแหงถึง สถานีมีนบุรี	1-70
1-38	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีมีนบุรี	1-71
1-39	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนบุรีถึงสถานีสุวินทวงศ์	1-72
1-40	กิจกรรมการดำเนินงานสถานีสุวินทวงศ์	1-73
1-41	กิจกรรมการดำเนินงานทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดพื้นที่ ก่อสร้าง	1-74
1-42	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสำนักงานโครงการฯ และ Stock Yard	1-76
1-43	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง	1-79
1-44	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ Test Track	1-81
1-45	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน (Dormitory)	1-82
1-46	กิจกรรมการดำเนินงานสัญญา 6	1-84
1-47	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ไทย - ลำสาลี - มีนบุรีสัญญา 1	1-97



สารบัญญรูป		หน้า
1-48	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 2	1-99
1-49	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3	1-102
1-50	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 4	1-108
1-51	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 1	1-111
1-52	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3	1-112
1-53	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 4	1-114
1-54	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 5	1-115
1-55	จุดสำรวจปริมาณการจราจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3	1-117
1-56	จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 4	1-120
1-57	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 1	1-123
1-58	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 2	1-124
1-59	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญา 3	1-125





## สารบัญญรูป

## หน้า

1-60	ตำแหน่งจุดสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญาที่ 4	1-126
1-61	ตำแหน่งจุดสำรวจความคิดเห็นประชาชนตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี สัญญาที่ 4	1-127
2-1	การประชุมคณะกรรมการกำกับด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2562 (24 มิถุนายน 2562)	2-63
2-2	การจัดวางวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	2-63
2-3	พื้นที่เก็บกองวัสดุที่ได้รับการปรับให้เกิดเสถียรภาพรูปที่ 2-3 พื้นที่เก็บกองวัสดุที่ ได้รับการปรับให้เกิดเสถียรภาพ	2-64
2-4	รั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร	2-65
2-5	การอุดช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีตกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยปูนซีเมนต์	2-66
2-6	รถบรรทุกอรรับดิน	2-66
2-7	การตอกเข็มพืดเหล็ก	2-67
2-8	การเตรียมสารละลายเบนโทไนท์ (Bentonite) สำหรับการก่อสร้าง	2-67
2-9	การทำ Underpinning	2-68
2-10	การติดตั้งอุปกรณ์วัดการยืดตัวชนิดแม่เหล็ก (Magnetic Extensometer)	2-68
2-11	ติดตั้งมาตรวัดความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer)	2-68
2-12	การติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer)	2-68
2-13	การตรวจวัดการเอียงตัวของอาคาร (Tilt Meter)	2-69
2-14	ติดตั้งมาตรวัดการยืดตัวชนิดเทป (Tape Extensometer)	2-69
2-15	ติดตั้งเครื่องมือเพื่อวัดค่าการทรุดตัว ของอาคาร (Settlement Instrument)	2-69
2-16	การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	2-70
2-17	พื้นที่พักน้ำ/บ่อกักเก็บน้ำเพิ่มเติมในพื้นที่ก่อสร้าง	2-71
2-18	การจัดทำธารระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-71
2-19	ผู้รับจ้างจัดเตรียมถังขยะ	2-72
2-20	การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	2-73
2-21	การทำความสะอาดถนนสาธารณะ	2-74
2-22	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ	2-75
2-23	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์	2-76
2-24	การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย	2-77
2-25	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2-78



## สารบัญญรูป

		หน้า
2-26	การล้างล้อรถ / บ่อล้างล้อรถ	2-79
2-27	การติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบนโครงสร้างเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและป้องกันฝุ่นละออง	2-80
2-28	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	2-81
2-29	การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-82
2-30	การใช้รถกวาดตูดฝุ่นในการทำความสะดวก	2-83
2-31	การติดตั้งป้ายเตือนกิจกรรมการก่อสร้าง ป้ายเตือนหลีกเลี่ยงเส้นทาง ป้ายเตือนการเบี่ยงช่องทางจราจร และป้ายจราจรต่างๆ	2-84
2-32	การประสานงานร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การจัดอบรมจราจร	2-86
2-33	การขนย้ายขยะและเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2-87
2-34	ภาชนะรองน้ำมันใต้เครื่องจักร	2-87
2-35	การจัดทางม้าลายให้ประชาชนสัญจร	2-88
2-36	การสร้างสะพานลอยคนข้ามชั่วคราว	2-89
2-37	การประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง	2-90
2-38	การประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบสาธารณสุขโรค	2-92
2-39	การซ่อมแซมผิวถนนด้วยแอสฟัลท์	2-93
2-40	การสำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	2-94
2-41	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ	2-95
2-42	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ป้ายประกาศ แผ่นพับแจ้งการก่อสร้างและเบอร์รับเรื่องร้องเรียน	2-97
2-43	การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ social media	2-98
2-44	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก	2-99
2-45	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่น	2-100
2-46	ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง	2-101
2-47	หน่วยปฐมพยาบาลและพยาบาลประจำ	2-102
2-48	บ้านพักคนงาน	2-102
2-49	ห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
2-50	วางระบายน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
2-51	ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
2-52	ถังเก็บน้ำ/บ่อเก็บน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน	2-104



## สารบัญญรูป

หน้า

3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเทพศิลา	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	3-6
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนโส มาภานุสรณ์	3-8
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-9
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	3-10
3-9	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมม่น้อมเกล้า	3-11
3-10	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-12
3-11	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-13
3-12	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนมีนประสาธวิทยา	3-14
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-46
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-47
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	3-97
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	3-97
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดเทพศิลา	3-98
3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดเทพศิลา	3-98
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	3-99
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลรามคำแหง	3-99



สารบัญญรูป		หน้า
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	3-100
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	3-100
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนซ์ รามคำแหง	3-101
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนซ์ รามคำแหง	3-101
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน โสภณาานุสรณ์	3-102
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนโสภณาานุสรณ์	3-102
3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-103
3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	3-103
3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาล สัต์ว์สุวรรณชาติ	3-104
3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลสัต์ว์สุวรรณชาติ	3-104
3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-105
3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	3-105
3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตรเกษม	3-106
3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม	3-106
3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณ โรงเรียนเทพอักษร	3-107
3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	3-107



## สารบัญญรูป

	หน้า
3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียน มีนประชาวิทยา 3-108
3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา 3-108
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์ 4-3
4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเทพศิลา 4-4
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง 4-5
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์ 4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอดเวนเจอร์รามคำแหง 4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน โสมภานุสรณ์ 4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง 4-9
4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ 4-10
4-9	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า 4-11
4-10	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนอนุบาลจิตรเกษม 4-12
4-11	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทพอักษร 4-13
4-12	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา 4-14
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 4-95
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 4-96
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 4-97
4-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 4-98
4-17	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 4-99
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน ชาญวิทย์ 4-121



## สารบัญญรูป

หน้า

4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-121
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-122
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงเรียนชาญวิทย์	4-122
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์	4-123
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพลีลา	4-123
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเทพลีลา	4-124
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ วัดเทพลีลา	4-124
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ วัดเทพลีลา	4-125
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเทพลีลา	4-125
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-126
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-126
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-127
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลรามคำแหง	4-127
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาล รามคำแหง	4-128
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-128
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-129
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนหัวหมากวิทยานุสรณ์	4-129
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน หัวหมากวิทยานุสรณ์	4-130



## สารบัญรูป

หน้า

4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนหัวหมาก วิทยานุสรณ์	4-130
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอ็ดเวนตส์ รามคำแหง	4-131
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน นานาชาติ แอ็ดเวนตส์ รามคำแหง	4-131
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนนานาชาติแอ็ดเวนตส์รามคำแหง	4-132
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน นานาชาติแอ็ดเวนตส์รามคำแหง	4-132
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนนานาชาติ แอ็ดเวนตส์รามคำแหง	4-133
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-133
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-134
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-134
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงเรียนโสมมานุสรณ์	4-135
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน โสมมานุสรณ์	4-135
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-136
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณรพพยาบาล เกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-136
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สุขุมวิท 3 (โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง)	4-137
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รามคำแหง	4-137
4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลเกษม ราษฎร์ รามคำแหง	4-138



สารบัญญรูป		หน้า
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาล สัตว์สุวรรณชาติ	4-138
4-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-139
4-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-139
4-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลสัตว์สุวรรณชาติ	4-140
4-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลสัตว์ สุวรรณชาติ	4-140
4-58	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-141
4-59	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-141
4-60	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนเตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-142
4-61	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน เตรียมอุดมอ่อนเกล้า	4-142
4-62	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดม อ่อนเกล้า	4-143
4-63	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	4-143
4-64	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	4-144
4-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณ โรงเรียนอนุบาลจิตเกษม	4-144
4-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	1-145
4-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียน อนุบาลจิตเกษม	1-145
4-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียน เทพอักษร	4-146





สารบัญญรูป		หน้า
4-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-146
4-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-147
4-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-147
4-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนเทพอักษร	4-148
4-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา	4-148
4-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา	4-149
4-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน บริเวณโรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา	4-150
4-76	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา	4-150
4-77	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนมีนประสาธิตวิทยา	4-150
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ติดถนนพระราม 9)	5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองแสนแสบ (ติดถนนพระราม 9)	5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองโตะยอ	5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบ้านม้า	5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองหล่อแหล	5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณคลองสองต้นนุ่น	5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชวดใหญ่ (ศูนย์ซ่อมบำรุง)	5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ด่าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-25
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-25



สารบัญญรูป		หน้า
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-26
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-26
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-27
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-27
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-28
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-28
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	5-29
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-96
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-97
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-98
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-99
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-100
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-101
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-102
5-25	ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-103
5-26	ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562 (ครั้งที่ 1-3)	5-104
5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด - ต่าง	5-111



## สารบัญญรูป

หน้า

5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด – ต่าง (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-111
5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ	5-112
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-112
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ	5-113
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-113
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี	5-114
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-114
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด	5-115
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-115
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน	5-116
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-116
5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	5-117
5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-117
5-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท	5-118
5-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-118
5-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต	5-119
5-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-119
5-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	5-120
5-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (คลองหล่อแหล และ คลองสองต้นนุ่น)	5-120
5-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	5-168
5-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	5-169
5-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	5-170



## สารบัญญรูป

หน้า

5-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	5-171
5-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	5-172
5-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	5-173
5-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	5-174
5-54	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	5-175
5-55	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	5-176
6-1	แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร ทางแยกลำสาลี ทางแยกสวนสน และ ทางแยกบ้านม้า	6-6
6-2	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนน รามคำแหง (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-7
6-3	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้น ลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษรี 2)	6-8
6-4	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนน รามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-9
6-5	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้น ลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-10
6-6	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสทิน ถนนรามคำแหง	6-11
6-7	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีสทิน ถนนราษฎร์พัฒนา	6-12
6-8	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-13
6-9	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-14
6-10	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-15
6-11	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่วม 6-11 กล้า	6-16
6-12	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนรามคำแหง	6-17
6-13	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกลำสาลี ถนนศรีนครินทร์	6-17
6-14	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนรามคำแหง	6-17
6-15	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสวนสน ถนนพวงศิรี	6-18
6-16	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนรามคำแหง	6-18
6-17	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านม้า ถนนศรีบูรพา	6-18
6-18	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้ หมู่บ้านเกษรี 2)	6-19



สารบัญญรูป		หน้า
6-19	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้หมู่บ้านเกษตรรี 2)	6-20
6-20	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ถนนรามคำแหง (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-21
6-21	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3 ทางขึ้นลงถนนกาญจนาภิเษก (ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า)	6-22
6-22	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมิสทีน ถนนรามคำแหง	6-23
6-23	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมิสทีน ถนนราชบุรีพัฒนา	6-24
6-24	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนรามคำแหง	6-25
6-25	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกลาดบัวขาว ถนนมีนพัฒนา	6-26
6-26	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง	6-27
6-27	สภาพการจราจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า ถนนร่มเกล้า	6-28
6-28	สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	6-43
6-29	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 3)	6-63
6-30	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนรามคำแหง (สัญญา 4)	6-69
6-31	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลำสาลี	6-90
6-32	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกสวนสน	6-91
6-33	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกบ้านม้า	6-92
6-34	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 3	6-93
6-35	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกมิสทีน	6-94
6-36	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกลาดบัวขาว	6-95
6-37	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณทางแยกร่มเกล้า	6-96
7-1	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา 1)	7-2
7-2	แบบบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย (สัญญา2)	7-11
7-3	แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (สัญญา 5)	7-47
8-1	ผลสำรวจความคิดเห็นผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ (ภาพรวม)	8-6



สารบัญญรูป		หน้า
8-2	ผลสำรวจความคิดเห็นผลกระทบด้านบวกเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาพรวม)	8-7
8-3	ผลการสำรวจผลกระทบด้านลบเมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ (ภาพรวม)	8-8
8-4	ผลการสำรวจผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ (บริเวณสถานีรถไฟฟ้า)	8-10
8-5	ผลการสำรวจผลกระทบด้านบวกเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (บริเวณสถานีรถไฟฟ้า)	8-11
8-6	ผลการสำรวจผลกระทบด้านบวกเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (บริเวณสถานีรถไฟฟ้า)	8-12
8-7	ผลการสำรวจผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ (ตามแนวรถไฟฟ้า)	8-13
8-8	สรุปผลการสำรวจผลกระทบด้านบวกเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ตามแนวรถไฟฟ้า)	8-14
8-9	สรุปผลการสำรวจผลกระทบด้านลบเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ตามแนวรถไฟฟ้า)	8-15
8-10	การประชุมเตรียมการผู้สัมภาษณ์จากแต่ละสัญญา	8-17
8-11	การสัมภาษณ์ประชาชนทั่วไป	8-18