

สารบัญ

| | หน้า |
|--|------------|
| บทที่ 1 บทนำ | 1-1 |
| 1.1 บทนำ | 1-1 |
| 1.2 รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 | 1-2 |
| 1.3 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ | 1-7 |
| 1.4 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน | 1-35 |
| 1.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 1-35 |
| 1.6 บุคลากรดำเนินงาน | 1-40 |
| บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-69 |
| 2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-79 |
| บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-1 |
| 3.1 แผนการดำเนินงาน | 3-1 |
| 3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-2 |
| 3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-6 |
| 3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-9 |
| 3.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-14 |
| บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-1 |
| 4.1 แผนการดำเนินงาน | 4-1 |
| 4.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-2 |
| 4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-5 |
| 4.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-8 |
| 4.5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม | 4-14 |
| 4.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-23 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|---|------------|
| บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 5-1 |
| 5.1 แผนการดำเนินงาน | 5-1 |
| 5.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 5-1 |
| 5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 5-4 |
| 5.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 5-4 |
| 5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 5-15 |
| บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 6-1 |
| 6.1 แผนการดำเนินงาน | 6-1 |
| 6.2 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 6-1 |
| 6.3 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 6-4 |
| 6.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 6-4 |
| 6.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 6-7 |
| บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง | 7-1 |
| 7.1 แผนการดำเนินงาน | 7-1 |
| 7.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร | 7-1 |
| 7.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร | 7-2 |
| 7.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร | 7-3 |
| 7.5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง | 7-7 |
| 7.6 จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ | 7-13 |
| 7.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร | 7-13 |
| 7.8 การตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 7-16 |
| 7.9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง | 7-17 |
| บทที่ 8 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 8-1 |
| 8.1 แผนการดำเนินงาน | 8-1 |
| 8.2 การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน | 8-1 |
| 8.3 บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการ ทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในที่ก่อสร้าง | 8-7 |
| 8.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | 8-7 |
| 8.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า | 8-10 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|--|------------|
| บทที่ 9 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม | 9-1 |
| 9.1 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม | 9-1 |
| 9-2 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สัญญา 2 | 9-10 |
| 9-3 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สัญญา 3 | 9-47 |

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2-1 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4
- ภาคผนวก 2-2 แผนการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความเสี่ยง
- ภาคผนวก 2-3 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ
- ภาคผนวก 2-4 หนังสือประสานงานเรื่องการจัดการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 2-5 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และการจัดการจราจร
- ภาคผนวก 2-6 หนังสือขอเข้าทำการขุดล้อมไม้ยืนต้น และไม้ดอกไม้ประดับ
- ภาคผนวก 2-7 หนังสือประสานงานเรื่องกรรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 2-8 พระราชกฤษฎีกาเรื่องกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- ภาคผนวก 2-9 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ภาคผนวก 2-10 เอกสารการทำประกันภัยของโครงการ และการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก การประกันภัยระหว่างการก่อสร้างที่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม
- ภาคผนวก 2-11 เอกสารการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างตามแนวนพื้นที่ก่อสร้าง
- ภาคผนวก 2-12 เอกสารประสานงานการซ่อมแซมผิวจราจรและทางเท้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 2-13 เอกสารกิจกรรมลอกท่อระบายน้ำ
- ภาคผนวก 2-14 ใบเสร็จรับเงินสำหรับการขนย้ายมูลฝอย
- ภาคผนวก 2-15 ใบเสร็จรับเงินสำหรับขนย้ายสิ่งปฏิกูล
- ภาคผนวก 2-16 เอกสารการแยกประเภทต้นไม้
- ภาคผนวก 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์
- ภาคผนวก 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
- ภาคผนวก 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก 4 ข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจร

ภาคผนวก 5 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สัญญา 2

ภาคผนวก 5-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคม

ภาคผนวก 5-2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่โดยรอบสถานี

ภาคผนวก 5-3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่โดยรอบสถานี

ภาคผนวก 5-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 5-5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 5-6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 5-7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 5-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 5-9 ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สัญญา 3

ภาคผนวก 6-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคม

ภาคผนวก 6-2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนที่อยู่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

ภาคผนวก 6-3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างของผู้นำชุมชนที่อยู่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

ภาคผนวก 6-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างของนักศึกษาที่อยู่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

ภาคผนวก 6-5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างของศาสนสถานที่อยู่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

ภาคผนวก 6-6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของของครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดรถ (N23)

ภาคผนวก 6-7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของของครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดรถ (N24)

ภาคผนวก 7 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 7-1 มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ภาคผนวก 7-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ภาคผนวก 7-3 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 7-4 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114
ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ภาคผนวก 7-5 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง
ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ภาคผนวก 8 การประกันและควบคุมคุณภาพ

ภาคผนวก 8-1 การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป)

ภาคผนวก 8-2 การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพน้ำผิวดิน)

ภาคผนวก 9 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก 10 เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสาร

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 1-1 สรุปภาพรวมของการดำเนินงานโครงการฯ สัญญา 2 | 1-8 |
| 1-2 สรุปภาพรวมของการดำเนินงานโครงการฯ สัญญา 3 | 1-17 |
| 1-3 กิจกรรมการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการฯ สัญญา 4 | 1-30 |
| 1-4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระยะก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2562 | 1-36 |
| 1-1 สรุปภาพรวมของการดำเนินงานโครงการฯ สัญญา 2 | 1-8 |
| 1-2 สรุปภาพรวมของการดำเนินงานโครงการฯ สัญญา 3 | 1-17 |
| 1-3 กิจกรรมการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการฯ สัญญา 4 | 1-30 |
| 1-4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ระยะก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2562 | 1-36 |
| 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562 | 2-2 |
| 2-2 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562 | 2-70 |
| 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-1 |
| 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-2 |
| 3-3 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน | 3-8 |
| 3-4 แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ | 3-8 |
| 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 3-10 |
| 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-25 |
| 4-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-1 |
| 4-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 4-2 |
| 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-9 |
| 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-10 |
| 4-5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-15 |
| 4-6 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-19 |
| 4-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 4-24 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|----------|------|
| 5-1 | 5-1 |
| 5-2 | 5-1 |
| 5-3 | 5-6 |
| 5-4 | 5-8 |
| 5-5 | 5-16 |
| 5-6 | 5-17 |
| 6-1 | 6-1 |
| 6-2 | 6-1 |
| 6-3 | 6-5 |
| 6-4 | 6-6 |
| 6-5 | 6-8 |
| 6-6 | 6-9 |
| 7-1 | 7-1 |
| 7-2 | 7-2 |
| 7-3 | 7-3 |
| 7-4 | 7-8 |
| 7-5 | 7-9 |
| 7-6 | 7-11 |
| 7-7 | 7-12 |
| 7-8 | 7-13 |

สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|----------|--|
| 7-9 | สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562 |
| 7-10 | สรุปผลการตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 |
| 7-11 | เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรบนถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25 |
| 7-12 | เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรบนถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต) |
| 8-1 | แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย |
| 8-2 | สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 2 ประจำปี พ.ศ. 2561 |
| 8-3 | สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 ประจำปี พ.ศ. 2561 |
| 8-4 | สรุปข้อมูลแบบ รง.504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ |
| 8-5 | ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 |
| 9-1 | รายละเอียดจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาของโครงการ สัญญา 2 |
| 9-2 | รายละเอียดจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาของโครงการ สัญญา 3 |
| 9-3 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า |
| 9-4 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่จะได้รับการก่อสร้างโครงการ |
| 9-5 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการ |
| 9-6 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า |
| 9-7 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ |
| 9-8 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ |
| 9-9 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางของโครงการ |
| 9-10 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ |
| 9-11 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ |
| 9-12 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางของโครงการ |
| 9-13 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า | |
|----------|--|------|
| 9-14 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ | 9-28 |
| 9-15 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้า | 9-31 |
| 9-16 | ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-31 |
| 9-17 | ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-32 |
| 9-18 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้า | 9-35 |
| 9-19 | ความเห็นของหน่วยงานราชการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-36 |
| 9-20 | ความเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-37 |
| 9-21 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้า | 9-40 |
| 9-22 | ความเห็นของสถานศึกษาที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-41 |
| 9-23 | ความเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-42 |
| 9-24 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของศาสนสถานที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ | 9-44 |
| 9-25 | ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางของโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-45 |
| 9-26 | ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางของโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-46 |
| 9-27 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 9-49 |
| 9-28 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-50 |
| 9-29 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ | 9-51 |
| 9-30 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของผู้นำชุมชนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 9-54 |
| 9-31 | ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-54 |
| 9-32 | ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-55 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 9-33 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 9-57 |
| 9-34 ความเห็นของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-58 |
| 9-35 ความเห็นของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-59 |
| 9-36 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของศาสนสถานโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 9-61 |
| 9-37 ความเห็นของหน่วยงานศาสนสถาน ^{ที่} โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-62 |
| 9-38 ความเห็นของหน่วยงานศาสนสถาน ^{ที่} โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-62 |
| 9-39 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23) | 9-65 |
| 9-40 ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23) เกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-66 |
| 9-41 ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23) เกี่ยวกับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการ | 9-67 |
| 9-42 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24) | 9-70 |
| 9-43 ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24) เกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ | 9-71 |
| 9-44 ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24) เกี่ยวกับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการ | 9-72 |

สารบัญญรูป

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 1-1 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 | 1-5 |
| 1-2 แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 | 1-6 |
| 1-3 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับ จากจุดเริ่มต้นโครงการ (P-410) ถึงทางวิ่งยกระดับ P-495 (โซน 1) | 1-9 |
| 1-4 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับ P-496 - P-571 (โซน 2) | 1-11 |
| 1-5 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับ P-572 – จุดสิ้นสุดโครงการ (P-620) (โซน 3) | 1-13 |
| 1-6 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 1-17 |
| 1-7 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร | 1-25 |
| 1-8 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร | 1-27 |
| 1-9 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพิพิธภัณฑ์อากาศยาน (N22) - สถานีกม. 25 (N23) | 1-31 |
| 1-10 กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีกม. 25 (N23) | 1-32 |
| 1-11 กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีกม. 25 (N23)-สถานีคูคต (N24) | 1-33 |
| 1-12 กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) | 1-34 |
| 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2562 | 2-44 |
| 2-2 ภาพระวางรับน้ำฝนใต้เครื่องยนต์และเครื่องจักร | 2-44 |
| 2-3 พื้นที่เก็บกักวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง | 2-45 |
| 2-4 การล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ | 2-45 |
| 2-5 รางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 2-46 |
| 2-6 กองดินและกองวัสดุภายหลังการใช้ต้องมีผ้าคลุมเพื่อป้องกันฝุ่น และการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ | 2-47 |
| 2-7 การขนย้ายดินและเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง | 2-47 |
| 2-8 การอบรมพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | 2-48 |
| 2-9 ป้ายขอความร่วมมือให้ช่วยกันรักษาความสะอาด | 2-49 |
| 2-10 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-49 |
| 2-11 ห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-50 |
| 2-12 รถสูบล้างปฏิภูล | 2-50 |
| 2-13 แนวรั้วความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง | 2-51 |
| 2-14 การปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถขนส่งวัสดุด้วยผ้าใบ | 2-51 |
| 2-15 ป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-52 |
| 2-16 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 2-52 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|---|------|
| 2-17 การใช้คอนกรีตผสมเสร็จในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-53 |
| 2-18 การตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ | 2-53 |
| 2-19 บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บ้ายเตือนกิจกรรมการก่อสร้าง หลีกเสี่ยงเส้นทางและทางลัดทางเสี่ยง | 2-54 |
| 2-20 บ้ายจัดการจราจร บ้ายเตือนผู้ขับขี่ และป้ายเตือนความปลอดภัย | 2-55 |
| 2-21 รถกวาดตูดฝุ่นโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง | 2-57 |
| 2-22 การซ่อมแซมผิวจราจร | 2-57 |
| 2-23 งานคืนผิวจราจร | 2-57 |
| 2-24 ถนนทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณริมคลองหกวา | 2-58 |
| 2-25 การติดตามข้ายและแผ่นพลาสติกปกคลุมโครงสร้างส่วนบน | 2-59 |
| 2-26 พื้นที่สำหรับล้างล้อรถ และเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-59 |
| 2-27 การติดตั้งวัสดุซับเสียงภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 2-60 |
| 2-28 การติดตั้งผนังกันล้อยสูง 1.2 เมตร (Parapet) | 2-60 |
| 2-29 วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟ | 2-61 |
| 2-30 วัสดุดูดซับเสียงบริเวณช่วงผ่านโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช | 2-61 |
| 2-31 วัสดุดูดซับเสียงบริเวณช่วงโค้งประตูกรุงเทพ | 2-61 |
| 2-32 วัสดุดูดซับเสียงบริเวณช่วงโค้งข้ามคลองสอง | 2-62 |
| 2-33 เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง | 2-62 |
| 2-34 การจัดพื้นที่สำหรับใช้เป็นป้ายหยุดรถประจำทางและรับส่งผู้โดยสารชั่วคราว | 2-62 |
| 2-35 สัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่างในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-63 |
| 2-36 การตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่าง | 2-63 |
| 2-37 คั้นพื้นที่ทางเดินเท้าถาวร | 2-64 |
| 2-38 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน่วงน้ำ) ของโครงการ | 2-64 |
| 2-39 การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการและมวลชนสัมพันธ์ | 2-65 |
| 2-40 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน | 2-65 |
| 2-41 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน | 2-66 |
| 2-42 การจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย | 2-66 |
| 2-43 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล | 2-67 |
| 2-44 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย | 2-67 |
| 2-45 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | 2-68 |
| 2-46 การจัดน้ำดื่มสะอาดให้กับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง | 2-68 |
| 2-47 วัสดุดูดซับเสียงบริเวณช่วงโค้งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ | 2-69 |
| 3-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คลองบางเขน (คลองสอง) | 3-3 |
| 3-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คลองสอง (ช่วงไหลบรรจบคลองหกวา) | 3-4 |
| 3-3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คลองสอง และคลองหกวา | 3-5 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-31 |
| 3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-32 |
| 3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอย (SS) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-33 |
| 3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-34 |
| 3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (DO) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-35 |
| 3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-36 |
| 3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-37 |
| 3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-38 |
| 3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความลึกของคลอง (ความลึกน้ำ) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 3-39 |
| 4-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) | 4-3 |
| 4-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) | 4-4 |
| 4-3 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม –เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-12 |
| 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม –เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-13 |
| 4-5 มังลม บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562 | 4-17 |
| 4-6 มังลม บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-18 |
| 4-7 มังลม วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562 | 4-21 |
| 4-8 มังลม วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562 | 4-22 |
| 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 4-25 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|---|------|
| 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 4-26 |
| 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 4-27 |
| 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 4-28 |
| 5-1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) | 5-2 |
| 5-2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) | 5-3 |
| 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 5-10 |
| 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 5-11 |
| 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 5-12 |
| 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 5-13 |
| 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562 | 5-14 |
| 5-8 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-18 |
| 5-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-19 |
| 5-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-20 |
| 5-11 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-21 |
| 5-12 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-22 |
| 5-13 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-23 |
| 5-14 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-24 |
| 5-15 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 | 5-25 |
| 6-1 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) | 6-2 |
| 6-2 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนวัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถ) | 6-3 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 7-1 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานี กม. 25 (N23) | 7-4 |
| 7-2 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต) | 7-5 |
| 7-3 การสำรวจปริมาณการจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานี กม. 25 (N23) | 7-6 |
| 7-4 การสำรวจปริมาณการจราจร ถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต) | 7-6 |
| 8-1 การตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 3 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2561 | 8-3 |
| 8-2 การตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2561 | 8-5 |
| 8-3 ที่ตั้งโรงพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุขตามแนวเส้นทางโครงการ | 8-8 |
| 9-1 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สัญญา 2 | 9-5 |
| 9-2 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สัญญา 3 | 9-7 |