

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

- 1. ชื่อโครงการ** การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานครเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
- 2. สถานที่ตั้ง** พื้นที่โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร และจังหวัดปทุมธานี ซึ่งมีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช 2) สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ 3) สถานี กม.25 และ 4) สถานีคูคต
- 3. ชื่อเจ้าของโครงการ** การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- 4. สถานที่ติดต่อ**

เลขที่ 175 ถ.พระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019
e-mail PR@mrta.co.th
- 5. จัดทำโดย** บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ**

ทส (กทล) 1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2552
- 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานครั้งสุดท้ายเมื่อ**

วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2562

8. รายละเอียดโครงการฯ	รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	ระยะทางประมาณ 13.5 กิโลเมตร แนวเส้นทางโครงการเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 เริ่มจากบริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ เป็นโครงสร้างยกระดับโดยใช้พื้นที่เกาะกลาง ถนนพหลโยธินขึ้นไปทางเหนือ เมื่อผ่านสี่แยกจันทราบกษา แนวเส้นทางจะเบี่ยงโค้งไปทางขวาผ่านบริเวณตลาดประตูกรุงเทพ ข้ามคลองสองช่วงที่ไหลบรรจบกับคลองหกวา และเข้าไปเชื่อมกับถนนลำลูกกาบริเวณโค้งก่อนถึงสถานีตำรวจนครบาลคูคต จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามแนวเกาะกลางถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลองสอง
- กิจกรรมในโครงการ	งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบรางตลอดแนวสายทางโครงการ และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ