

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	1-3
1.3 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-8
1.4 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-35
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-36
1.6 บุคลากรดำเนินงาน	1-41
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
2.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-78
2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-88
2.3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-88
2.3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-88
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ	3-4
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-9
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-9
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-12
4.5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม	4-22
4.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-48

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-2
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-11
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-11
5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-35
บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.3 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-5
6.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-5
6.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-10
บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	7-1
7.1 แผนการดำเนินงาน	7-1
7.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	7-1
7.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	7-3
7.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร	7-3
7.5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	7-10
7.5.1 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	7-10
7.5.2 ผลการสำรวจความเร็วของการจราจร	7-14
7.6 จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์	7-17
7.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	7-17
7.8 การตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	7-19
7.9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง	7-22
บทที่ 8 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8-1
8.1 แผนการดำเนินงาน	8-1
8.2 การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	8-2
8.3 บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงาน ของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้าง	8-4
8.4 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	8-5
8.5 บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัย อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า	8-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 9 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	9-1
9.1 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	9-1
9.1.1 วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน	9-1
9.1.2 ขอบเขตการศึกษา	9-1
9.1.3 วิธีการสำรวจ	9-1
9.2 จุดติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	9-6
9.3 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	9-8
9.3.1 ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	9-8
9.3.2 ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	9-12
9.3.3 ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า	9-17
9.3.4 ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการตามแนวสายทางรถไฟฟ้า	9-22
9.3.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการ	9-28
9.3.6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการ	9-32
9.3.7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการ	9-37
9.3.8 ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางโครงการ	9-42
9.3.9 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ	9-46

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2-1 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง4
- ภาคผนวก 2-2 เอกสารอบรมพนักงาน
- ภาคผนวก 2-3 เอกสารการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
- ภาคผนวก 2-4 ใบเสร็จการสูบล้างปฏิภูม
- ภาคผนวก 2-5 บันทึกการขนย้ายดินและบันทึกการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์
- ภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักร
- ภาคผนวก 2-7 เอกสารการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
- ภาคผนวก 2-8 เอกสารการทำความสะอาดและลดปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง
- ภาคผนวก 2-9 เอกสารการรับเรื่องร้องทุกข์
- ภาคผนวก 2-10 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและการจัดการจราจร
- ภาคผนวก 2-11 แบบระบบระบายอากาศใต้สถานีห้าแยกลาดพร้าวและสถานีเสนานิคม
- ภาคผนวก 2-12 แบบมานะลอน้ำขนาดเล็กแรงดันสูงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ
- ภาคผนวก 2-13 รายงานการประชุม Coordinated Installation Plan (CIP) ครั้งที่ 1/2562
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
- ภาคผนวก 2-14 เอกสารการบันทึกจำนวนและชนิดของต้นไม้
- ภาคผนวก 2-15 เอกสารการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง
- ภาคผนวก 2-16 นโยบายด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก 2-17 ขั้นตอนรายงานการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน
- ภาคผนวก 2-18 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก 2-19 เอกสาร พ.ร.บ. ประกันภัย
- ภาคผนวก 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์
- ภาคผนวก 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
- ภาคผนวก 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 4 ข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจร

ภาคผนวก 5 เอกสารการตรวจสุขภาพ

ภาคผนวก 6 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก 6-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคม

ภาคผนวก 6-2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่โดยรอบสถานี

ภาคผนวก 6-3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่โดยรอบสถานี

ภาคผนวก 6-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6-5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการ
ที่อยู่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6-6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6-7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6-9 ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 6-10 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 7 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 7-1 มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ภาคผนวก 7-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112

ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ภาคผนวก 7-3 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตอนพิเศษ 104 ง

ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ภาคผนวก 7-4 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114

ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ภาคผนวก 7-5 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง

ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 8 การประกันและควบคุมคุณภาพ

ภาคผนวก 8-1 การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพอากาศ)

ภาคผนวก 8-2 การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพน้ำผิวดิน)

ภาคผนวก 9 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก 10 เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสาร

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1 สรุปภาพรวมการดำเนินงานของโครงการฯ สัญญา 1	1-14
1-2 กิจกรรมการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการฯ สัญญา 4	1-30
1-3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ ประจำปี พ.ศ. 2562	1-37
2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	2-3
2-2 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	2-79
3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-1
3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-2
3-3 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-6
3-4 แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	3-6
3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	3-8
3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-12
4-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	4-14
4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	4-17
4-5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม โรงเรียนหอวัง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	4-24
4-6 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	4-28
4-7 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2562	4-32
4-8 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2562	4-36
4-9 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2562	4-40

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4-10 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2562	4-44
4-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-49
5-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-2
5-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงเรียนหอวัง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-14
5-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพวะเขตเมือง) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-16
5-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรมมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-18
5-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-20
5-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-22
5-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-24
5-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-26
5-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-28
5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-40
6-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงความสั่นสะเทือน	6-1
6-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6-3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โรงเรียนหอวัง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	6-7
6-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	6-8
6-5 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	6-9

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
6-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	6-11
6-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด โรงเรียนหอวัง ระหว่างพุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	6-12
6-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	6-13
7-1 แผนการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ	7-1
7-2 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณจราจร ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit. PCU)	7-2
7-3 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน	7-4
7-4 สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	7-11
7-5 สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนพหลโยธินบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	7-12
7-6 สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	7-13
7-7 ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร	7-15
7-8 ผลการตรวจวัดความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	7-16
7-9 ข้อมูลการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	7-17
7-10 สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	7-18
7-11 สรุปผลการตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562	7-20
7-12 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว	7-23
7-13 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ	7-24
7-14 เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	7-26

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
8-1	แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8-1
8-2	สรุปข้อมูลแบบ รง.504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	8-7
8-3	ข้อมูลอุบัติเหตุจากรถตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	8-8
9-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาโครงการ	9-2
9-2	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	9-9
9-3	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบ ด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-10
9-4	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	9-11
9-5	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	9-14
9-6	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่บริเวณโดยรอบสถานีเกี่ยวกับผลกระทบ ด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-15
9-7	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	9-16
9-8	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนการตามแนวสายทางโครงการ	9-19
9-9	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-19
9-10	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-21
9-11	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มสถานประกอบการตามแนวสายทางโครงการ	9-24
9-12	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-25
9-13	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-27
9-14	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการ	9-30
9-15	ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-30
9-16	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการ	9-31
9-17	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานราชการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ	9-34
9-18	ความเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-35
9-19	ความเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-36

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
9-20 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของสถานศึกษาที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ	9-39
9-21 ความเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-39
9-22 ความเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-40
9-23 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของศาสนสถาน ที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ	9-43
9-24 ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-44
9-25 ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-45
9-26 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการ	9-47
9-27 ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-48
9-28 ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-49

สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า
1-1 แนวเส้นทางโครงการและองค์ประกอบโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	1-6
1-2 แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	1-7
1-3 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจุดเริ่มต้นโครงการ (Existing) - สถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9)	1-15
1-4 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9)	1-15
1-5 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางวิ่งยกระดับระหว่าง สถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) - สถานีพหลโยธิน 24 (N10)	1-16
1-6 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีพหลโยธิน 24 (N10)	1-17
1-7 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับระหว่าง สถานีพหลโยธิน 24 (N10) - สถานีรัชโยธิน (N11)	1-17
1-8 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรัชโยธิน (N11)	1-18
1-9 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับระหว่าง สถานีรัชโยธิน (N11) – สถานีเสนานิคม (N12)	1-19
1-10 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีเสนานิคม (N12)	1-20
1-11 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับระหว่าง สถานีเสนานิคม (N12) - สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13)	1-21
1-12 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13)	1-21
1-13 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีกรมป่าไม้ (N14)	1-22
1-14 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับระหว่าง สถานีกรมป่าไม้ (N14) - สถานีบางบัว (N15)	1-22
1-15 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบางบัว (N15)	1-23
1-16 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16)	1-23
1-17 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)	1-24
1-18 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) – สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18)	1-26
1-19 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 11 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18)	1-26
1-20 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสายหยุด (N19)	1-27
1-21 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสายหยุด (N19) – สถานีสะพานใหม่ (N20)	1-27
1-22 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสะพานใหม่ (N20)	1-28

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
1-23 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเริ่มต้นโครงการ (Existing) - สถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9)	1-31
1-24 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) - สถานีพหลโยธิน 24 (N10)	1-32
1-25 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีเสนานิคม (N12) - สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13)	1-33
1-26 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13)	1-34
1-27 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ สัญญา 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13) - สถานีกรมป่าไม้ (N14)	1-35
2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2562	2-48
2-2 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง	2-48
2-3 การขุดลอกท่อระบายน้ำ	2-49
2-4 วัสดุก่อสร้างปิดคลุมมิดชิด	2-49
2-5 การอบรมพนักงาน	2-50
2-6 ถังขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-51
2-7 การคืนผิวจราจร	2-52
2-8 กองทรายภายหลังการใช้ต้องมีผ้าคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นและการชะล้างทรายลงสู่แหล่งน้ำ	2-52
2-9 ห้องน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน	2-53
2-10 รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ	2-53
2-11 ถังขยะบริเวณที่พักคนงาน	2-53
2-12 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-54
2-13 ติดตั้งแนวกำแพงคอนกรีตที่มีรั้วผ้าใบความสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-54
2-14 การพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-55
2-15 การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักร	2-57
2-16 บ่อล้างล้อและการใช้ Water Jet	2-58
2-17 ป้ายเตือนและป้ายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-58
2-18 การทำความสะอาดถนนช่วงเวลากลางวัน	2-60
2-19 ตาข่ายคลุมชั้นส่วนงานก่อสร้างที่อยู่เหนือระดับพื้นดิน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และรองรับวัสดุ ก่อสร้างตกหล่น	2-62
2-20 การประชาสัมพันธ์โครงการ	2-63
2-21 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-64
2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-65

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2-23 การติดตั้งวัสดุซับเสียงชนิดแผ่นอลูมิเนียมใต้สถานี	2-65
2-24 กำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์	2-67
2-25 เจ้าหน้าที่อาสาจราจรอำนวยความสะดวก	2-67
2-26 ป้ายจอดรถชั่วคราว	2-68
2-27 ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบและไฟเบี่ยงจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-68
2-28 การจัดการจราจรบริเวณแยกรัชโยธิน	2-69
2-29 การจัดการจราจรบริเวณแยกเสนานิคม	2-70
2-30 การจัดการจราจรบริเวณแยกเกษตร	2-70
2-31 การจัดการจราจรบริเวณวงเวียนหลักสี่	2-70
2-32 ทางเดินเท้าชั่วคราวบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	2-71
2-33 การติดตั้ง Concrete Barrier ป้ายเตือนการจราจร และไฟตามแนว Barrier บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ	2-71
2-34 การติดตั้ง ป้ายห้ามรถบรรทุกผ่านบริเวณสะพานข้ามแยกรัชโยธินและสะพานข้าม แยกเกษตรศาสตร์	2-72
2-35 มวลชนสัมพันธ์	2-72
2-36 ป้ายแสดงทัศนียภาพโครงการ	2-73
2-37 การติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16)-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)	2-74
2-38 การติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีศรีปทุม (สถานีบางบัว) (N15) – สถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16)	2-74
2-39 การติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณสถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16)	2-75
2-40 ถึงขยะในห้องพยาบาล	2-76
2-41 ป้ายเตือนความปลอดภัย	2-76
2-42 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-77
2-43 การใช้ผ้ากันสะเก็ดไฟ	2-77
2-44 จัดเตรียมห้องพยาบาลและเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำพื้นที่ก่อสร้าง	2-78
3-1 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คลองบางบัว	3-3
3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-13
3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-14
3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอย (SS) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-15
3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-16
3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (DO) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-17

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-18
3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-19
3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-20
3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความลึกของคลอง (ความลึกน้ำ) ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	3-21
4-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โรงเรียนหอวัง	4-3
4-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	4-4
4-3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)	4-5
4-4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีรัชโยธิน (N11)	4-6
4-5 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีสายหยุด (N19)	4-7
4-6 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานีสะพานใหม่ (N20)	4-8
4-7 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	4-20
4-8 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	4-21
4-9 ผังลม บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562	4-26
4-10 ผังลม บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562	4-27
4-11 ผังลม บริเวณพุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562	4-30
4-12 ผังลม บริเวณพุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562	4-31
4-13 ผังลม บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562	4-34
4-14 ผังลม บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562	4-35
4-15 ผังลม บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562	4-38
4-16 ผังลม บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562	4-39
4-17 ผังลม บริเวณสถานีสายหยุด (N19) ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562	4-42

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4-18 ผังลม บริเวณสถานีสายหยุด (N19) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562	4-43
4-19 ผังลม บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างวันที่ 5-10 มกราคม พ.ศ. 2562	4-46
4-20 ผังลม บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2562	4-47
4-21 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-52
4-22 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและ วัฒนธรรมมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-53
4-23 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-54
4-24 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-55
4-25 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-56
4-26 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-57
4-27 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-58
4-28 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและ วัฒนธรรมมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-59
4-29 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-60
4-30 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-61
4-31 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-62
4-32 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	4-63

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5-1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงเรียนหอวัง	5-3
5-2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพะเขตเมือง)	5-4
5-3 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	5-5
5-4 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์	5-6
5-5 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)	5-7
5-6 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีรัชโยธิน (N11)	5-8
5-7 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสายหยุด (N19)	5-9
5-8 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง สถานีสะพานใหม่ (N20)	5-10
5-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-30
5-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-31
5-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-32
5-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-33
5-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2562	5-34
5-14 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-48
5-15 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-49
5-16 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง วิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-50
5-17 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-51
5-18 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-52
5-19 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-53
5-20 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-54
5-21 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-55
5-22 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-56
5-23 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-57

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5-24 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-58
5-25 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-59
5-26 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-60
5-27 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-61
5-28 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-62
5-29 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-63
5-30 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-64
5-31 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-65
5-32 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-66
5-33 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-67
5-34 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-68
5-35 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-69
5-36 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-70
5-37 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-71
5-38 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน โรงเรียนหอวัง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-72
5-39 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-73
5-40 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-74

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5-41 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-75
5-42 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-76
5-43 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน สถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-77
5-44 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน สถานีสายหยุด (N19) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-78
5-45 กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน สถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562	5-79
6-1 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โรงเรียนหอวัง	6-2
6-2 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน พุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	6-3
6-3 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ	6-4
7-1 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว	7-5
7-2 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ	7-6
7-3 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	7-7
7-4 การสำรวจปริมาณการจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว	7-8
7-5 การสำรวจปริมาณการจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ	7-8
7-6 การสำรวจปริมาณการจราจร ถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่	7-9
8-1 การตรวจสอบสภาพพนักงานของโครงการ เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562	8-3
8-2 ที่ตั้งโรงพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุขตามแนวเส้นทางโครงการ	8-6
9-1 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 2-10 มกราคม 2562	9-4
9-2 ตำแหน่งจุดสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบสถานี และแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ	9-7