

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)  
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ

- ชื่อโครงการ** โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ
- สถานที่ตั้ง** พื้นที่โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร มีสถานีรถไฟฟ้ากระดืบ จำนวน 12 สถานี ได้แก่ 1) สถานีห้าแยกลาดพร้าว 2) สถานีพหลโยธิน 24 3) สถานีรัชโยธิน 4) สถานีเสนานิคม 5) สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 6) สถานีกรมป่าไม้ 7) สถานีบางบัว 8) สถานีกรมทหารราบที่ 11 9) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ 10) สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ 11) สถานีสายหยุด และ 12) สถานีสะพานใหม่
- ชื่อเจ้าของโครงการ** การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- สถานที่ติดต่อ**  
**โทรศัพท์** เลขที่ 175 ถ.พระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019  
**e-mail** PR@mrt.co.th
- จัดทำโดย** บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ**  
ทส (กवाल) 1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2552
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานครั้งสุดท้ายเมื่อ**  
วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2562

8. รายละเอียดโครงการฯ	รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	<p>แนวเส้นทางโครงการเฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บริเวณสถานีหมอชิต เป็นโครงสร้างทางยกระดับรองรับรถไฟฟ้า 2 ทาง แนวเส้นทางอยู่บริเวณเกาะกลางถนนพหลโยธิน ยกกระดับข้ามแยกรัชโยธินแล้ววิ่งต่อเนื่องไปตามแนวเกาะกลางถนนยกระดับข้ามสี่แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (แยกเกษตร) ซึ่งมีอุโมงค์ทางลอดในแนวถนนเกษตร-นวมินทร์ แนวเส้นทางจะไปตามเกาะกลางถนนพหลโยธินไปจนถึงบริเวณซอยพหลโยธิน 55 จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามแนวอุโมงค์ เมื่อถึงวงเวียนหลักสี่แนวเส้นทางอยู่บนเกาะกลางถนน โดยจะคร่อมอุโมงค์ลอดแยกหลักสี่ เลียบไปตามขอบอุโมงค์ลอดแยกด้านตะวันออก แล้วเข้าสู่เกาะกลางถนน เมื่อออกจากวงเวียน แนวเส้นทางอยู่บนอุโมงค์และแนวเกาะกลางถนนไปสิ้นสุดที่สะพานข้ามคลองบางเขน บริเวณสะพานใหม่ รวมระยะทางประมาณ 11.4 กิโลเมตร</p>
- กิจกรรมในโครงการ	งานก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างยกระดับ และงานจ้างออกแบบควบคุมกับการก่อสร้างระบบรางตลอดแนวสายทางโครงการ