

เอกสารแนบที่ 3.4

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562



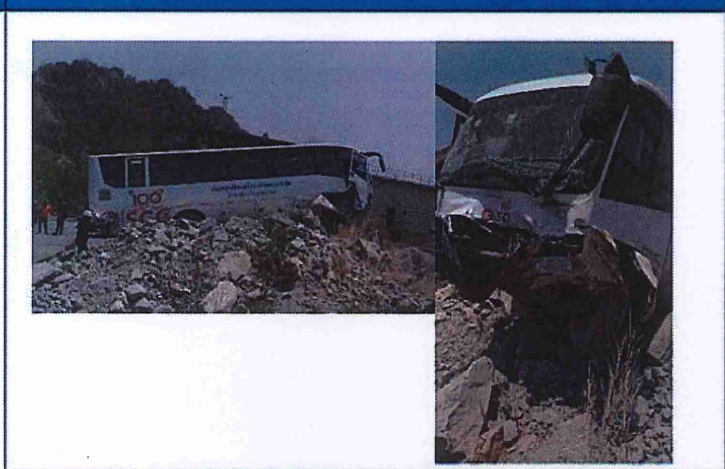
Accident Report : เดือน มีนาคม 2562

บริษัท	ปูนซิเมนต์ไทย(ท่าหลวง) จำกัด	ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ หจก.นิพนธ์ท่าลานบริการ	<input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	วันที่ 23 มีนาคม 2562 เวลา 11:55 น.	สถานที่เกิดเหตุ	แนวบังเกอร์ CR1-2	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> เสียชีวิต <input checked="" type="checkbox"/> หยุดงาน จำนวน.....41.....วัน <input type="checkbox"/>

ชื่อ - นามสกุล คนขับรถ [REDACTED] อายุงาน 3 ปี (ขับรถบรรทุกหนักบนเหมือง) อายุตัว 43 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ
---------------------	-----------

[REDACTED] คนขับรถบัสรับพนักงาน จาก ลานจอดรถเดิมที่ B+230 มาตามปกติ ลงมาตามเทียร์ ความเร็ว ปกติ ประมาณ 30 กม. ผ่านโรงซ่อมใหม่ ก็เบรค ลมตก ก็เริ่มลงช่องเขาต่ำ ลงกองยางและวิ่งผ่านหน้าผาด้วยความเร็ว คนขับก็ประคองรถวิ่งไปจนขึ้นเนินหน้าแคมป์เหมืองเก่าและวิ่งผ่านหน้าอ่างโรงย่อย 1,2 จนชนกับบังเกอร์ รถ พังเสียหาย มีผู้บาดเจ็บ ตามรายละเอียด



สาเหตุ	การแก้ไข/ป้องกัน
--------	------------------

- ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
 - มีมาตรฐานแต่ไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ
 - มีมาตรฐานที่ดีแต่ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน
 - ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน
 - อื่นๆ
- ระบบการอบรม work license ยังไม่ครอบคลุม
 -มาตรฐานดังลมนรถบัสไม่เหมาะสมสำหรับขึ้นเหมือง
 -ระยะเวลาการทำ PM ไม่เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน

- 1.ทบทวนหลักสูตรอบรมความเสี่ยงขับรถบนเหมืองทุกประเภท
- 2.อบรมความเสี่ยงขับรถบนเหมืองทุกประเภท
- 3.ปรับปรุงระบบการ PM รถ ให้ครอบคลุมเรื่องระบบเบรคทั้งหมด และกำหนดระยะเวลาในการSPM ให้เหมาะสม
- 4.กำหนด spec ดังลม/ปีลม (ดังลมตามมาตรฐาน ISUZU ระบบเบรคที่ใช้รุ่นนี้ 30 ลิตร จำนวน 2 ดัง ปีลมขนาด 90 ลิตรต่อนาที ที่ความเร็วรอบเครื่อง 1,500 RPM)
- 5.ตรวจสอบระบบเบรค/ดังลม ของรถขึ้นเหมืองทุกประเภทและปรับปรุงให้เป็นมาตรฐาน