

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ โรงไฟฟ้า เบิกไพร โกลเดนเนอเรชั่น ระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562) สามารถสรุปได้ ดังนี้

(1) คุณภาพอากาศ

- โครงการมีการควบคุมให้มีการใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น และดำเนินการก่อสร้างอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้จัดให้มีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงาน และมีการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย
- โครงการได้ดำเนินการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุลงบนพื้น
- โครงการได้จัดรถน้ำไว้สำหรับฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เช่น ถนน พื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถม เป็นต้น อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง โดยจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณ พื้นที่โดยรอบ ระหว่างวันที่ 1-8 มีนาคม พ.ศ.2562 พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- โครงการได้จัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนที่ออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณถนนทั้งภายในและ ภายนอกโครงการเรียบร้อยแล้ว
- โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้พนักงานห้าม เผาขยะทำลายเศษวัสดุ หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยใน การทำงานทำการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเผาขยะในพื้นที่ โครงการ

- โครงการได้กำชับให้พนักงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดรถ ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ
- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ พร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์ เพื่อแสดงการตรวจสอบ

(2) เสียง

- โครงการเลือกใช้วิธีการลงเสาเข็มแบบปลัดขิ้น สำหรับอาคารควบคุมการผลิต อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าที่อยู่ใกล้ชุมชนด้านทิศตะวันตกมากที่สุด และการลงเสาเข็มแบบตอกสำหรับอาคารทั่วไป โดยเลือกใช้เครื่องตอกเสาเข็มแบบที่เหมาะสมกับขนาดของเข็ม เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง และระหว่างกิจกรรมการตอกเสาเข็ม ทางโครงการได้จัดให้มีการใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความสั่นสะเทือนได้ โดยกิจกรรมการตอกเสาเข็มดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ช่วงต้นเดือนมีนาคม พ.ศ.2561
- โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่ตอกเสาเข็ม มีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 4.0 เมตร โดยใช้วัสดุแผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาประมาณ 1.27 มิลลิเมตร นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก ความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร โดยใช้เป็นวัสดุแผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร โดยกิจกรรมการตอกเสาเข็มดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ช่วงต้นเดือนมีนาคม พ.ศ.2561
- โครงการได้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. และได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting)
- โครงการได้มีการดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เมื่อพบสิ่งใดผิดปกติ โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที
- โครงการได้มีการดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และมีการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Site HSE Induction) โดยมี

การควบคุมการใช้ความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้ได้กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting)

- โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น ให้กับคนงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ได้กำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) ให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง
- โครงการได้แจ้งหรือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างที่อาจจะมีเสียงดังรบกวนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ก่อนดำเนินการ โดยการลงพื้นที่ และมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการก่อสร้างให้ชุมชนทราบอย่างต่อเนื่อง
- โครงการมีการควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณก่อสร้างสถานีสูบน้ำ และบริเวณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด

(3) คุณภาพน้ำผิวดิน

- ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการเสร็จแล้ว จึงมีการรื้อถอนรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดิน อย่างไรก็ตาม โครงการมีรางระบายน้ำถาวร และบ่อหน่วงน้ำ (Storm Drain Collection Pond) เพื่อกักเก็บและตกตะกอนน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยทางโครงการได้นำน้ำส่วนที่ใสไปฉีดพรมในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง นอกจากนี้ โครงการได้มีการตรวจสอบรางระบายน้ำและทำความสะอาดรางระบายน้ำเป็นประจำ

- โครงการได้กำชับพนักงานหากพบว่ามีเศษวัสดุตกลงไปในรางระบายน้ำจนปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของน้ำ ให้เก็บออกเพื่อให้น้ำไหลได้สะดวก ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) นอกจากนี้ โครงการได้มีการตรวจสอบรางระบายน้ำและทำความสะอาดรางระบายน้ำเป็นประจำ
- โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุ และเศษดินลงสู่รางระบายน้ำโดยเด็ดขาด และได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติตาม ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ
- โครงการจัดให้มีห้องส้วมชั่วคราวที่ถูกหลักสุขาภิบาลตามที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจากสำนักงานโครงการ และในส่วนของสิ่งปลูกสร้างโครงการติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาสูบล้างสิ่งปลูกสร้างในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปนำไปกำจัดต่อ
- โครงการไม่มีการซ่อมบำรุงยานพาหนะ และเครื่องจักรทุกชนิดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ แต่ได้ทำการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ให้พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ และหากมีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรดังกล่าวจะส่งออกไปซ่อมภายนอกโครงการ
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจะดำเนินการเปลี่ยนถ่ายภายนอกโครงการ โดยบริษัท โตโยต้าชิโรชัยราชบุรี จำกัด ผู้จำหน่ายรถโตโยต้า และบริษัท โตโยต้าเจริญค้าราชบุรี (1961) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการส่งน้ำมันเครื่องที่เกิดจากการเปลี่ยนถ่ายไปกำจัด ตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป
- โครงการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมชั่วคราวที่ถูกหลักสุขาภิบาลตามที่กำหนด และได้ดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 พบค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามคุณสมบัติน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

- โครงการดำเนินการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิติ ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโครงการฯ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ.2561 ได้ตรวจสอบคุณสมบัติของน้ำที่จากการทดสอบ ได้แก่ ความเป็นกรดต่าง อุณหภูมิ ปริมาณของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน โดยผลการตรวจสอบ พบว่า มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรมกำหนดทั้งหมด
- โครงการได้ติดตั้งระบบถังกรองน้ำ โดยใช้วัสดุสำหรับกรองน้ำเพื่อดักเศษขยะและของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำภายหลังการทำการตรวจสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิติ
- โครงการได้นำน้ำที่จากการทดสอบท่อฯ ไป กักเก็บไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราวของโครงการและนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง

(4) คุณภาพน้ำใต้ดิน

- โครงการไม่มีการสูบน้ำใต้ดินมาใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง แต่โครงการได้ใช้น้ำประปาหมู่บ้านบางพัง สำหรับกิจกรรมก่อสร้างภายในโครงการ
- โครงการได้กำชับคนงานก่อสร้างห้ามไม่ให้มีการเทกองมูลฝอยหรือกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไว้กลางแจ้ง เนื่องจากอาจเกิดน้ำชะซึมลงสู่ใต้ดิน ในประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) อีกทั้งจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บขยะมูลฝอยอย่างเป็นสัดส่วน

(5) การใช้น้ำ

- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาน้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคให้เพียงพอกับความต้องการของคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยใช้น้ำประปาหมู่บ้านบางพังมาใช้ในการทำกิจกรรมภายในโครงการ และจัดซื้อน้ำจาก “น้ำดื่มต้นน้ำทิพย์” เลขที่ 15/3 ตำบลเบิกไพร อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี สำหรับบริโภคแก่คนงานและเจ้าหน้าที่
- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) และการติดประชาสัมพันธ์

- โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น โดยไม่ระบายน้ำออกสู่ภายนอก
- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานโครงการ

(6) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

- โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยแยกน้ำฝนไม่ปนเปื้อนและน้ำฝนปนเปื้อนออกจากกัน ปัจจุบันโครงการมีรางระบายน้ำถาวร และบ่อหน่วงน้ำ (Storm Drain Collection Pond) เพื่อกักเก็บและตกตะกอนน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- โครงการมีการจัดเก็บเศษวัสดุและขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างและคัดแยก โดยรวบรวมเพื่อรอส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี เพื่อป้องกันเศษวัสดุและขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างถูกชะล้างจนไปอุดตันทางระบายน้ำของโครงการ
- โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ
- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตัน อย่างสม่ำเสมอ
- ปัจจุบันโครงการมีรางระบายน้ำถาวร เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีการตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการเป็นประจำสม่ำเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดหรือเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จทันที ทั้งนี้ปัจจุบันยังมีสภาพดีพร้อมใช้งาน
- โครงการระบายน้ำฝนลงบ่อหน่วงน้ำฝน (Storm Drain Collection Pond) ของโครงการ โดยไม่ได้ระบายน้ำฝนออกสู่พื้นที่สาธารณะ

(7) การจัดการกากของเสีย

- โครงการกำหนดให้มีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และคัดแยกกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป ส่วนที่เหลือจากการคัดแยกแล้ว จะประสานงานกับเทศบาลตำบลเบิกไพร เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง
- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดกระจายตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บกองที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อรอการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกสุขลักษณะต่อไป
- โครงการจัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานกับเทศบาลตำบลเบิกไพร ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ อย่างน้อย 3 ครั้งต่อสัปดาห์ เพื่อนำไปกำจัดในการป้องกันขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะเป็นแหล่งพาหะนำโรค และส่งกลิ่นรบกวน
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจะดำเนินการเปลี่ยนถ่ายภายนอกโครงการ โดยบริษัท โตโยต้าธรีซัยราชบุรีจำกัด ผู้จำหน่ายรถโตโยต้า และบริษัท โตโยต้าเจริญค้า ราชบุรี (1961) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการส่งน้ำมันเครื่องที่เกิดจากการเปลี่ยนถ่ายไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป
- โครงการมีการรวบรวมของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นภายใน โครงการไว้ในพื้นที่จัดเก็บและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดโดยปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป
- โครงการจัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับเทศบาลตำบลเบิกไพร เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง

- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานกำชับคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการเผาขยะในพื้นที่โครงการ ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ

(8) การคมนาคม

- โครงการมีการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Site HSE Induction) และมีการกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ
- หากโครงการก่อให้เกิดผิวจราจรชำรุด หรือเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนและแจ้งให้ผู้นำชุมชนทราบ
- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 โครงการไม่มีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่
- โครงการได้วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการและหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร และมีการกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting)
- โครงการได้ดำเนินการปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุลงบนพื้นถนน
- โครงการได้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก มิให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมีการกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ เพื่อให้พนักงานตระหนัก และไม่บรรทุกเกินที่กฎหมายกำหนด
- โครงการมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะที่ใช้ในโครงการเป็นประจำสม่ำเสมอ
- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ นอกจากนี้ได้กำหนดกฎระเบียบข้อบังคับในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานกำชับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ
- โครงการมีการจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ใช้ความเร็ว 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงที่ผ่านย่านชุมชน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) นอกจากนี้ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เรียบร้อยแล้ว
- โครงการได้ทำการติดหมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่รถขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้ง ร้องเรียน กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร และประมาท ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านมา ไม่พบการร้องเรียนจากการขับขี่ของพนักงานขับรถของโครงการ
- โครงการได้ติดตั้งป้ายประกาศเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง พร้อมระบุระยะเวลาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณหน้าสำนักงานของโครงการ เรียบร้อยแล้ว
- โครงการได้จัดทำแนวรั้ว เพื่อกำหนดแนวเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน ไม่มีการล้ำเข้าไปในแนวถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด
- โครงการได้จัดทำแนวรั้วกั้นตลอดแนวระหว่างพื้นที่โครงการกับแนวถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เรียบร้อยแล้ว
- โครงการจัดให้มีระยะร่นของแนวอาคารที่อยู่ใกล้กับถนนสาธารณะห่างจากกึ่งกลางถนนสาธารณะอย่างน้อย 3 เมตร

(9) สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- โครงการมีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่างๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง

- โครงการ ได้ติดประกาศรับสมัครงาน เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้และความสามารถและคุณสมบัติในการเข้าทำงาน เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ
- โครงการ ได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานไว้ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง และพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อดูแลประสานงาน แก้ไขปัญหาการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการของชุมชน พร้อมทั้งเอาใจใส่และเร่งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว เพื่อจัดการข้อร้องเรียนต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด
- โครงการ ได้จัดให้มีทีมงานชุมชนสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และให้ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงานช่องทางการติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งจัดส่งทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการให้ชุมชนรับทราบ ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด
- โครงการ ได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน โดยรอบโครงการ และเข้าร่วมกิจกรรมงานประเพณีตามท้องถิ่นของชุมชน โดยจัดกิจกรรมออกเยี่ยมชุมชนเป้าหมายแบบบูรณาการ โดยทีมงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ รวมทั้งจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ จดหมายข่าว เป็นต้น เพื่อแจ้งความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่างๆ ของโครงการ
- โครงการ จัดให้เจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบกลุ่มบ้านที่อยู่ทางทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการและชุมชน โดยรอบ อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อ

ชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมหารือถึงแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในระยะก่อสร้าง

- โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานข้ามชาติที่ผิดกฎหมาย
- ปัจจุบันยังไม่มีผลกระทบต่อชุมชน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์แล้ว และหากเกิดผลกระทบที่ผ่านการพิสูจน์แล้ว โครงการจะรับผิดชอบการกระทำดังกล่าวตามข้อกำหนดทุกประการ
- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ โดยมีข้อมูล เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น ติดตั้งบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เรียบร้อยแล้ว
- โครงการและชุมชนได้ร่วมกันตรวจตราดูแลมิให้คนงานของโครงการที่อาศัยอยู่ใกล้ชุมชนมีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยมีการวางกฎระเบียบและการลงโทษ และจัดให้มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด และแอลกอฮอล์เป็นประจำ
- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าเบิกไพร โครเจนเนอร์ชั่น ตำบลเบิกไพร อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งคณะ ในวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2562 โดยมีการนำเสนอความคืบหน้าในการก่อสร้างโครงการฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(10) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- โครงการจัดให้มีการให้ความรู้กับคนงาน เกี่ยวกับเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) นอกจากนี้โครงการได้จัดประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านสุขภาพ และจัดให้มีการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติดเป็นประจำ
- โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน ว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง ทั้งนี้หากเป็นพนักงานใหม่ ทางโครงการได้กำหนดให้ตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานทุกคนประกอบเอกสารสมัครงาน
- โครงการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร ผ่านแผนงานและโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการการมีส่วนร่วมของชุมชน
- โครงการมีการแจ้งจำนวน และโรคประจำตัวของคนงานก่อสร้าง แก่สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่รับผิดชอบทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน และมีการติดต่อประสานงานขอความอนุเคราะห์กับโรงพยาบาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- โครงการจัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขภาพ และวิธีการปฏิบัติตัวกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเหตุฉุกเฉินแก่คนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการฯ ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting)
- โครงการได้เข้าร่วมประชุมกับชุมชน ประธานชุมชน อสม. เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ รวมทั้งมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพของโครงการฯ
- โครงการจัดให้มีสวัสดิการ เพื่อรองรับความเครียดของคนงานก่อสร้าง และพนักงานโครงการฯ โดยจัดกิจกรรมนันทนาการ เช่น การออกกำลังกายก่อนเริ่มงานเป็นประจำ
- โครงการจัดให้มีระบบสุขภาพบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ

- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยบริเวณที่พักคนงานประจำตลอด 24 ชั่วโมง คอยตรวจตราบริเวณที่พักคนงานเป็นระยะ และได้กำหนดกฎระเบียบ บ้านพักคนงานสำหรับคนงานทุกคนปฏิบัติตาม
- โครงการจัดให้มีการเฝ้าระวังโรคติดต่อ โดยจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เรื่องโรคติดต่อร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ โดยได้ขอความอนุเคราะห์โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาอบรมให้ความรู้ในการเฝ้าระวังโรคติดต่อให้กับพนักงาน และในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Meeting)
- โครงการได้กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบตรวจสิ่งเสพติด การแยกขยะที่สำนักงาน โครงการ และติดตามการจัดการขยะของผู้รับเหมา นอกจากนี้ได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตาม ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting)
- โครงการจัดให้มีบุคลากรประจำห้องพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที
- โครงการได้จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงานและคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างรวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ
- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ที่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และกวดขันให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ
- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- โครงการจัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้ตรวจสอบ

- โครงการได้จัดกิจกรรมประกาศรางวัล Safety Man มีรางวัลมอบให้โดยผู้บริหาร เพื่อสร้างการยอมรับของพนักงานที่ทำงานด้วยความปลอดภัย และสร้างความตระหนักให้กับผู้ปฏิบัติงานและพนักงานบริษัทผู้รับเหมา
- โครงการได้กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยจัดทำรั้วเพื่อกันพื้นที่โครงการให้เห็นชัดเจนออกจากพื้นที่สาธารณะเรียบร้อยแล้ว
- โครงการมีการดำเนินการวางแผนผังการใช้พื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และสร้างความเป็นระเบียบในการใช้พื้นที่ก่อสร้างตามแผนผังที่กำหนดไว้แล้ว
- โครงการได้กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเป็นกฎทั่วไปและกฎเฉพาะลักษณะงาน
- ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดใหญ่ โครงการได้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้นำชุมชน ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 ไม่มีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่
- บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันที่ พร้อมทั้งปรับปรุงแผนการดำเนินงานดังกล่าวให้มีความทันสมัยเป็นประจำทุกปี
- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting)
- โครงการจัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าตรวจการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา เพื่อกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และกำหนดให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น โดยช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ. 2562 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ
- โครงการมีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า

- โครงการได้กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจติดตามแคมป์ที่พักอาศัย การสุ่มตรวจสิ่งเสพติด การแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการ ติดตามการจัดการขยะของผู้รับเหมา เป็นต้น
- ก่อนทำการเชื่อมต่อผู้รับเหมาได้จัดทำ Tie-in Procedure Safety Procedure และ Emergency Response Procedure เสนอขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ของบริษัท เบิกไพร โครเจนเนอเรชั่น จำกัด และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ดูแลรับผิดชอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อ Procedure นั้น และอนุมัติให้ใช้ประกอบการทำงานเชื่อมต่อดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดอบรมและชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับงานเชื่อมต่อกับงานด้านความปลอดภัยต่างๆ ในระหว่างการปฏิบัติงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อม เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานเชื่อมต่อ
- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงานจากบริษัท เบิกไพร โครเจนเนอเรชั่น จำกัด และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง (สำหรับงาน Hot Work) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นดูแลรับผิดชอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย เข้าตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเผื่อระวางแนวท่อในช่วงที่ทำการเชื่อมต่อ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น
- ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมได้ผ่านการทดสอบคุณภาพช่างเชื่อมและได้รับความเห็นชอบจากบริษัท เบิกไพร โครเจนเนอเรชั่น จำกัด และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีช่างเชื่อมทั้งหมด 4 คน ทำงานสลับกะละ 2 คน

- Procedure ของการเชื่อมต่อท่อได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการและเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามการเตรียมงานก่อนการ Hot Tap Tie-in และช่างเชื่อมเข้าใจตรงตามขั้นตอนนั้นอย่างถูกต้อง
- ก่อนดำเนินการ Hot Tap Tie-in โครงการได้มีการตรวจสอบจุดที่ได้รับอนุญาตให้ทำการ Hot Tap Tie-in เรียบร้อยแล้ว
- โครงการได้กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) และติดตั้ง Barrier โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงกิจกรรมการเชื่อมต่อท่อกับระบบท่อเดิม เพื่อเตือนให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ไม่ให้เข้าไปใกล้พื้นที่ก่อสร้าง
- โครงการมีการตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อก๊าซก่อนทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม
- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง 1 คัน พร้อมพนักงานดับเพลิง 1 ชุด จากเทศบาลตำบลเบิกไพร รถพยาบาล และพยาบาล จำนวน 1 คน เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 3 ชุด เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 8 ชุด เรียบร้อยแล้ว
- ติดตั้งป้ายเตือนและกำแพงกั้นบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อ
- โครงการได้ประสานงานกับอนุเคราะห์หน่วยดับเพลิงจากเทศบาลตำบลเบิกไพร และหน่วยงานอื่นๆ เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี X-Ray โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้รอยเชื่อมไม่มีข้อบกพร่อง และเป็นไปตามมาตรฐาน โดยรอยเชื่อมที่ตรวจสอบของโครงการผ่านการตรวจสอบ เรียบร้อยแล้วและเป็นไปตามมาตรฐาน
- ไม่มีระบบสาธารณสุขปโภคในแนววงท่อก๊าซธรรมชาติ
- ก่อนนำรถแบคโฮออกปฏิบัติงาน โครงการต้องได้รับการตรวจสภาพรถกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อให้แน่ใจว่ารถแบคโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย

- เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปใบบ่อ (PIT) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร โดยการแจ้งในการอบรมก่อนเริ่มงาน ซึ่งจัดอบรมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุมบริเวณปากหลุมบ่อ (PIT) และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน
- โครงการได้มีการกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบคโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
- กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้า โครงการจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัยที่ 6.1 เมตร โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- โครงการมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น
- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดจะรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน
- โครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง
- โครงการได้มีการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- โครงการจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)

- โครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
- โครงการได้มีการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี X-ray/AUT และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- ผู้ปฏิบัติงานมีการตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- โครงการจัดให้มีป้ายรังสีบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์
- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน
- โครงการมีการตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ
- โครงการมีการควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลีอกอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน
- โครงการมีควบคุมการสวมใส่ปลีอกลดเสียงสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ในขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้ทำการถมดินกลับ และได้ทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น จะเร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว
- โครงการกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้หลังแนวท่อ ที่ระดับความลึกจากผิวดินประมาณ 0.7 เมตร
- โครงการได้ทำการประสานงานกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่รับผิดชอบตามในพื้นที่ตามแนวเส้นทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

- บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้จัดอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเข้าปฏิบัติงาน เรียบร้อยแล้ว
- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ไว้ที่ ระยะ 6.1 เมตร ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกห้องข้างของสายไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย
- โครงการจัดให้มี Watch Man ประจำรถ Crane และ Back Hoe ขณะทำงาน
- โครงการได้ติดตั้งสายดินกับท่อที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้า และวัดปริมาณกระแสเหนี่ยวนำบนท่ออย่างสม่ำเสมอ
- โครงการได้ติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อระบายกระแสเหนี่ยวนำลงสู่ดิน
- โครงการได้กำหนดบริเวณเพื่อไม่ให้เครื่องจักรเข้าใกล้เสาส่งไฟฟ้ามากเกินไป
- โครงการห้ามมีการกองดิน และวัสดุต่างๆ ไปกองใกล้กับเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง
- โครงการมีการป้องกันไม่ให้วัสดุที่สามารถปลิวได้ไปกระทบกับสายไฟฟ้าแรงสูง
- โครงการกำหนดให้ในการทำงานเชื่อมต่อให้มีการปัก Ground Rod ด้วยทุกครั้ง
- โครงการได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน สำหรับงานก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ที่ สกพ 5502/12759 ลงวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2559 ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างตามมาตรฐานที่กำหนด และปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และไม่มี การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นใหม่ซ้อนทับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นเดิม ในการก่อสร้างบ่อเพื่อทำการ Hot Tap ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีการออกแบบและคำนวณผ่านการรองรับโดยลายมือชื่อจากวิศวกรโยธาตามกฎหมายของสภาวิศวกร และได้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานตามหลักวิศวกรรมและการประเมินความเสี่ยงพร้อมทั้งจัดทำมาตรฐานการควบคุมความเสี่ยง
- งานก่อสร้างรั้วของโรงไฟฟ้า จากการหารือกับผู้อนุญาต แนวรั้วไม่อยู่ตรงกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดระยะห่างระหว่างเข็มรั้วกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 3 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็มรั้ว แต่ต้องไม่น้อย

กว่า 1 เมตร ทั้งนี้ หากในอนาคต ปตท. ต้องเข้าตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทางโครงการต้องยินยอม โดย ปตท. จะแจ้งกำหนดการเข้าตรวจสอบและบำรุงรักษาให้ทราบล่วงหน้า

- โครงการไม่มีงานสร้างลานจอดรถอยู่บนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- งานสร้างถนน หากจำเป็นต้องมีแนวถนนกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการจะดำเนินการก่อสร้างหลุมสำรวจตามรูปที่ 1 เพื่อให้ ปตท. สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจสอบการทำงานของระบบ Cathodic Protection และตรวจสอบความเสียหายของ Coating ท่อ ด้วยวิธี CIPS และ DCVG
- โครงการไม่มีงานวางท่อสูบน้ำจะตัดผ่านแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- โครงการได้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานที่ได้หารือในการประชุมงาน Hot Tap กับ ปตท. อย่างเคร่งครัด
- ปตท. ได้ร่วมควบคุมและตรวจสอบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- โครงการได้มีการประสานงานกับนายรังสรรค์ ขาวเหลือง ผู้จัดการแผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์หน่วยงาน ปท. 5 เพื่อชี้แจงการทำงานในการประชุม Hot Tap กับ ปตท.
- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบหน้างาน บริเวณที่จะทำการก่อสร้างเกี่ยวกับข้อมูลท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมถึงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แนวและความกว้างของเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบ โดยก่อนเริ่มดำเนินการดังกล่าวได้ทำการขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) จากทาง ปตท. เรียบร้อยแล้ว
- บริเวณแนวหลังท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องไม่มีการก่อสร้างปกคลุมผิวดินเป็นแนวยาวอันจะเป็นอุปสรรคในการตรวจสอบท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยเครื่องมือเฉพาะ
- โครงการได้มีการออกแบบการก่อสร้างโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ได้มีความเห็นชอบจาก ปตท. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

- โครงการได้จัดทำขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างในรายละเอียดและผังโครงสร้างการติดต่อสื่อสารของหน่วยงานผู้ขออนุญาตสำหรับใช้ในการติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- โครงการได้ทำการประเมินความเสี่ยงในแต่ละขั้นตอนปฏิบัติงานหรือ Job Safety Analysis (JSA) และเตรียมมาตรการลดความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้
- โครงการได้เข้าประชุมร่วมกับ ปตท. เพื่อแนะนำทีมงาน และวิธีการประสานงาน รวมถึงชี้แจงรายละเอียดวิธีการก่อสร้างและมาตรการลดความเสี่ยงต่างๆ จนได้รับการยอมรับจาก ปตท. ว่ามีความปลอดภัยเพียงพอต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- โครงการได้มีการแจ้งกำหนดการก่อสร้าง และแจ้งความคืบหน้าในที่ประชุมเป็นประจำ
- ผู้รับเหมาของโครงการได้เข้ารับการอบรมทางด้านความปลอดภัยจาก ปตท. เรียบร้อยแล้ว
- ก่อนการดำเนินงาน โครงการได้ทำการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อและความลึกของท่อส่งก๊าซตลอดแนวที่จะทำการก่อสร้าง ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท. และได้บันทึกตำแหน่งแนวท่อและความลึกดังกล่าวลงในแบบฟอร์มที่ ปตท. กำหนด และได้รับการยอมรับจากเจ้าหน้าที่ของ ปตท. ด้วยการลงนามยอมรับในแบบฟอร์มดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
- บริษัทที่ทำการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อและความลึกของท่อดังกล่าวอยู่ในรายการบริษัทที่ ปตท. ยอมรับแล้ว (Approved Contractor/Sub Contractor List) โดยใช้วิธีการในการตรวจสอบของ ปตท.
- โครงการได้มีการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อและความลึก ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พบผลการตรวจสอบตำแหน่งและความลึกท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไม่แตกต่างไปจากค่าที่ใช้ในการออกแบบไว้
- ก่อนเข้าดำเนินการในเขตรบบโครงการก๊าซธรรมชาติ ผู้ขออนุญาตได้ทำตามระบบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) ของ ปตท. เพื่อขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) จาก ปตท. ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน

- การดำเนินงานในเขตรบบฯ ของโครงการอยู่ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท.
- ผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากลและปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ในระหว่างดำเนินงานไม่มีการเคลื่อนย้ายตำแหน่งของอุปกรณ์ประกอบของระบบโรงข่ายก๊าซธรรมชาติ
- พนักงาน ปตท. ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลง แก้วไข หรือระงับการดำเนินการในพื้นที่พาดผ่านระบบโรงข่ายก๊าซธรรมชาติ
- โครงการได้ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 และได้นำส่งสำเนารายงานการดำเนินงานรวมทั้งแบบก่อสร้างและเอกสารอื่นๆ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว
- โครงการได้คืนสภาพพื้นที่ในเขตรบบฯ ให้มีสภาพเหมือน หรือใกล้เคียง กับสภาพพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. รับทราบกำหนดแล้วเสร็จล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่หลังก่อสร้าง
- โครงการไม่ทิ้งสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อระบบโรงข่ายก๊าซธรรมชาติ
- ปัจจุบันยังไม่พบความเสียหายจากการก่อสร้าง หรือการดำเนินการในเขตรบบโรงข่ายก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตามหากพบความเสียหาย โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด
- ปัจจุบันยังไม่พบการชำรุดเสียหายของสิ่งก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากพบการชำรุดเสียหาย โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด
- โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานสำหรับงานก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และนำเสนอรายละเอียดการก่อสร้างได้แนวสายส่งกับไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และขออนุญาต

ปตท. ในการทำ Hot tap และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทางโครงการจะติดต่อ Gas Control ทันที หาก ปตท. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ในบริเวณที่โครงการขอมานในภายหลัง โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด

(11) การเกิดอันตรายร้ายแรง

- โครงการได้กำหนดให้พื้นที่ที่จะเชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นพื้นที่เฉพาะ ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น
- โครงการได้กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการเชื่อม พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาต เข้าทำงาน (Work Permit)
- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้บริษัท เบิกไพร โครเจนเนอเรชั่น จำกัด ก่อนการก่อสร้าง
- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตาม ความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลและตรวจสอบการทำงาน คอยดูแล และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน
- โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวน ที่เหมาะสมและเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ
- โครงการจัดให้มีห้องพยาบาลและชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้คอยให้บริการในพื้นที่ ก่อสร้าง

- โครงการได้ติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ให้พนักงานทราบ และกำหนด บังคับไม่ให้งานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- โครงการได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ เพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน

(12) พื้นที่สีเขียวและสุนทรียภาพ

- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวในบริเวณโครงการ ไม่น้อยกว่า 4,400 ตารางเมตร (หรือประมาณ ร้อยละ 5.11) ของพื้นที่โครงการ
- บริเวณริมรั้วโครงการได้ปลูกต้นไม้ 2 แถวสลับกัน โดยแถวชั้นนอกที่ติดกับรั้วโครงการจะปลูกต้นมะฮอกกานี (*Swietenia macrophylla* King.) สลับกับต้นอินทนิลน้ำ (*Lagerstroemia speciosa* Pers.) หรือต้นอินทนิลบก (*Lagerstroemia macrocarpa* Wall) ระยะต่อต้นประมาณ 2.5 เมตร หรือต้นไม้ใหญ่ ประเภทอื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน แถวถัดมาปลูกไม้พุ่มที่มีรากสั้น เช่น เฟื่องฟ้า โกสน โมกแก้ว หรือ เข็ม เป็นต้น ระยะต่อต้นประมาณ 1.0 เมตร
- โครงการมีการบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงามตลอดเวลา โดยติดตั้งหัวจ่ายน้ำอัตโนมัติ ครอบคลุมบริเวณพื้นที่สีเขียว และจัดสรรงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ สำหรับดูแลจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างเพียงพอทุกปี
- โครงการมีแผนจัดทำนโยบายให้พนักงานร่วมกันดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้คงอยู่อย่างยั่งยืน หลังจากทำการก่อสร้างโครงการและจัดทำพื้นที่สีเขียวแล้วเสร็จ
- โครงการกำหนดให้มีการปลูกซ่อมแซม กรณีต้นไม้ตายหรือได้รับความเสียหาย ให้เสร็จภายใน 1-2 สัปดาห์ เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนด หลังจากทำการก่อสร้างโครงการและจัดทำพื้นที่สีเขียวแล้วเสร็จ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ
โรงไฟฟ้าเบิกไพร โคนเจนเนอเรชั่น จำกัด ระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562)
ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าเบิกไพรโคเจนเนอร์ชัน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เบิกไพรโคเจนเนอร์ชัน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง - โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา - โรงเรียนวัดหุบกระทิง - โรงเรียนวัดปลักแรด - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ทิศทางลมและความเร็วลม - อุณหภูมิ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือน ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยรอบช่วงของกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น-ละออง เช่น การปรับพื้นที่โครงการเป็นต้น 	<p>ระหว่างวันที่ 1-8 มีนาคม พ.ศ.2562</p> <ul style="list-style-type: none"> - SO₂ (1 ชั่วโมง) • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0027-0.0061 ppm • โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0035-0.0059 ppm • โรงเรียนวัดหุบกระทิง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0025-0.0079 ppm • โรงเรียนวัดปลักแรด พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0008-0.0087 ppm • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0025-0.0075 ppm 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	- โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล บ้านบางพัง	- SO ₂ (1 ชั่วโมง) - SO ₂ (24 ชั่วโมง) - NO ₂ (1 ชั่วโมง)	- ทุก 6 เดือน ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- SO ₂ (24 ชั่วโมง) • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0045-0.0049 ppm • โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0044-0.0047 ppm	- ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)
	- โรงเรียนชุมชน วัดท่าผา - โรงเรียนวัด หุบกระดึง - โรงเรียนวัด ปลักแรด - พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ทิศทางลมและ ความเร็วลม - อุณหภูมิ	ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโดยครอบคลุม ช่วงของกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดฝุ่น- ละออง เช่น การ ปรับพื้นที่โครงการ เป็นต้น	• โรงเรียนวัดหุบกระดึง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0038-0.0069 ppm • โรงเรียนวัดปลักแรด พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0032-0.0041 ppm • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0042-0.0046 ppm	
				- NO ₂ (1 ชั่วโมง) • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0072-0.0143 ppm • โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0053-0.0155 ppm	- ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

โครงการโรงไฟฟ้าบิกไพรโคเจนเนอร์ชัน (ระยะก่อสร้าง)
ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3)
บริษัท บิกไพรโคเจนเนอร์ชัน จำกัด

ผลการปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง - โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา - โรงเรียนวัดหุบกระทีง - โรงเรียนวัดปลักแรด - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ทิศทางลมและความเร็วลม - อุณหภูมิ 	<p>ทุก 6 เดือน</p> <p>ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยรอบ</p> <p>ช่วงของกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น-ละออง เช่น การปรับพื้นที่โครงการเป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - NO₂ (1 ชั่วโมง) (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • โรงเรียนวัดหุบกระทีง <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0052-0.0133 ppm</p> <ul style="list-style-type: none"> • โรงเรียนวัดปลักแรด <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0067-0.0172 ppm</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0059-0.0186 ppm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)
				<ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชั่วโมง) <ul style="list-style-type: none"> • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง • โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา • โรงเรียนวัดหุบกระทีง • โรงเรียนวัดปลักแรด • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.082-0.118 mg/m³</p> <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.051-0.078 mg/m³</p> <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.065-0.092 mg/m³</p> <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.070-0.114 mg/m³</p> <p>พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.113-0.169 mg/m³</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)

โครงการโรงไฟฟ้าบึงพระโคเจนนอร์ช่น (ระยะก่อสร้าง)
ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3)
บริษัท บึงพระโคเจนนอร์ช่น จำกัด

ผลการปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง - โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา - โรงเรียนวัดหุบ-กระทิง - โรงเรียนวัดปลักแรด - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ทิศทางลมและความเร็วลม - อุณหภูมิ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือน ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยรอบช่วงของกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น-ละออง เช่น การปรับพื้นที่โครงการเป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - PM-10 (24 ชั่วโมง) • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.062-0.083 mg/m³ • โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.042-0.054 mg/m³ • โรงเรียนวัดหุบกระทิง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.052-0.066 mg/m³ • โรงเรียนวัดปลักแรด พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.051-0.080 mg/m³ • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.057-0.098 mg/m³ - ทิศทางลมและความเร็วลม • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วงระหว่าง 1-2 เมตรต่อวินาที (1.9-3.9 นี้อุต) 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)

โครงการโรงไฟฟ้าบึงพระโคเจนนอร์ช่น (ระยะก่อสร้าง)
ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3)
บริษัท บึงพระโคเจนนอร์ช่น จำกัด

ผลการปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง - โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา - โรงเรียนวัดหุบกระทิง - โรงเรียนวัดปลักแรด - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- SO ₂ (1 ชั่วโมง) - SO ₂ (24 ชั่วโมง) - NO ₂ (1 ชั่วโมง) - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ทิศทางลมและความเร็วลม - อุณหภูมิ	- ทุก 6 เดือน ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยครอบคลุมช่วงของกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับพื้นที่โครงการเป็นต้น	- ทิศทางลมและความเร็วลม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้-ได้ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วงระหว่าง 1-2 เมตรต่อวินาที (1.9-3.9 นี้อต) โรงเรียนวัดหุบกระทิง ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้-ได้ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วงระหว่าง 1-2 เมตรต่อวินาที (1.9-3.9 นี้อต) โรงเรียนวัดปลักแรด ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้-ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วงระหว่าง 1-2 เมตรต่อวินาที (1.9-3.9 นี้อต) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้-ได้ถึงทิศตะวันตกเฉียงใต้-ได้ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วงระหว่าง 1-2 เมตรต่อวินาที (1.9-3.9 นี้อต) 	

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง - โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา - โรงเรียนวัดหุบกระทิง - โรงเรียนวัดปลักแรด - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- SO ₂ (1 ชั่วโมง) - SO ₂ (24 ชั่วโมง) - NO ₂ (1 ชั่วโมง) - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ทิศทางลมและความเร็วลม - อุณหภูมิ	- ทุก 6 เดือน - ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง - ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยรอบช่วงของกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับพื้นที่โครงการเป็นต้น	- อุณหภูมิ • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 21.4-38.2 องศาเซลเซียส • โรงเรียนชุมชนวัดท่าผา พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 20.9-38.0 องศาเซลเซียส • โรงเรียนวัดหุบกระทิง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 22.2-38.1 องศาเซลเซียส • โรงเรียนวัดปลักแรด พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 22.5-37.7 องศาเซลเซียส • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 22.4-37.7 องศาเซลเซียส	- ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหาอุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระดับเสียง เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq(8))	- ทุก 6 เดือน ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	ระหว่างวันที่ 1-7 มีนาคม พ.ศ.2562 - ระดับเสียง เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq(8)) • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 51.1-55.7 เดซิเบลเอ	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546
	- กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ	- ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq(24)) - ระดับเสียง เฉลี่ย 5 นาที (Leq(5 min)) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	- ทุก 6 เดือน ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ครอบคลุม	ระหว่างวันที่ 1-8 มีนาคม พ.ศ.2562 - ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq(24)) • กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 57.7-59.4 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 59.1-60.7 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 59.9-62.4 เดซิเบลเอ	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง	- กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	วันธรรมดาและวันหยุด	ระหว่างวันที่ 1-8 มีนาคม พ.ศ.2562 - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq(24)$) <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 54.5-55.8 เดซิเบลเอ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 49.6-55.9 เดซิเบลเอ 	- ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) - ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน
				- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ($Leq(5 \text{ min})$) <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 38.6-75.4 เดซิเบลเอ กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 45.0-75.0 เดซิเบลเอ กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 43.4-76.7 เดซิเบลเอ กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 40.5-71.8 เดซิเบลเอ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 39.2-74.1 เดซิเบลเอ 	

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq(24)) - ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq(5 min)) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	- ทุก 6 เดือนตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง - ครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้นครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) • กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 86.2-91.4 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 86.3-92.0 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 89.5-95.9 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 78.6-89.1 เดซิเบลเอ • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 79.2-98.8 เดซิเบลเอ	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq(24)) - ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq(5 min)) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	- ทุก 6 เดือน - ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง - ครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้นครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) • กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 60.7-65.3 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 63.0-65.1 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 62.7-66.5 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 59.0-60.6 เดซิเบลเอ • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 53.7-57.4 เดซิเบลเอ	- ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ - กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq(24)) - ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq(5 min)) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	- ทุก 6 เดือนตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง - ครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้นครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) <ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มบ้านทางด้านทิศเหนือ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 45.7-48.4 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศใต้ ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 48.4-49.2 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 51.5-56.1 เดซิเบลเอ • กลุ่มบ้านทางด้านทิศตะวันตก ของโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 46.5-48.4 เดซิเบลเอ • พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 43.3-46.0 เดซิเบลเอ 	- ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ปลายท่อที่มีการ ปล่อยน้ำทิ้ง จาก การทดสอบ	- อุณหภูมิ (Temperature) - ค่าความเป็น กรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- 1 ครั้ง ก่อนระบาย น้ำออกจากท่อที่ทำ การทดสอบ	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่เกิดจากการทดสอบการ รั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิติฯ ในวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ.2561 • อุณหภูมิ 38.6 องศาเซลเซียส • ค่าความเป็นกรด-ด่าง 7.3 • สารแขวนลอย น้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร • น้ำมันและไขมัน น้อยกว่า 2.5 มิลลิกรัมต่อลิตร	- ผลการตรวจวัดทั้งหมด มีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจาก โรงงาน พ.ศ.2560
4. การจัดการกาก ของเสีย	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- ชนิด และปริมาณ ขยะทั่วไป และ เศษวัสดุจาก กิจกรรมก่อสร้าง - ชนิด ประเภท และ วิธีการกำจัดของ เสียอันตรายจาก กิจกรรมการ ก่อสร้าง	- 1 ครั้งต่อเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการฯ ดำเนินการรวบรวมชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง และ การจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 โครงการได้รวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายใน โครงการส่งให้เทศบาลตำบลเบ็ญไพรนำไปกำจัด และมีการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ และเศษเหล็ก เป็นต้น เก็บรวบรวมไว้ใน พื้นที่จัดเก็บเพื่อรอจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	- ภาคผนวก ข.25 เอกสารบันทึกชนิด ปริมาณ กากของเสียที่ เกิดขึ้นภายในโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง พฤษภาคม พ.ศ.2562 และ ใบกำกับการขนส่งของเสีย

โครงการโรงไฟฟ้าเบ็ญไพร โคนเจนเนอร์ชั่น (ระยะก่อสร้าง)
ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3)
บริษัท เบ็ญไพร โคนเจนเนอร์ชั่น จำกัด

ผลการปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)				ส่วนกากของเสียอันตรายที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้รวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บ และส่วนใหญ่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด สำหรับกากของเสียอันตรายที่เหลือ โครงการได้รวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บ ทั้งนี้ หากมีปริมาณที่มากพอจะส่งไปกำจัดพร้อมกับกากของเสียที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ และจะรายงานชนิด ปริมาณ และการส่งกำจัด ในเล่มรายงานฉบับถัดไป	
5. คมนาคม	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกจำนวนการ ขนส่งวัสดุและ เครื่องจักรอุปกรณ์ ต่างๆ - สถิติอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจากการ คมนาคมขนส่ง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีการ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจากการคมนาคม โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคม	- ภาคผนวก ข.26 เอกสาร Site Security Regulation - ภาคผนวก ข.27 เอกสารบันทึกการเข้า- ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
5. คมนาคม (ต่อ)		ของโครงการ พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง			- ภาคผนวก ข.44 รายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง พฤษภาคม พ.ศ.2562
6. สังคมและการ มีส่วนร่วมของ ประชาชน	- หน่วยงานราชการ ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องที่ ในพื้นที่ศึกษาใช้ วิธีสุ่มแบบ เฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) - กลุ่มผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำทั้งที่เป็น	- ความคิดเห็นต่อ ผลกระทบที่เกิดขึ้น จากโครงการใน ด้านต่างๆ เช่น ปัญหาการจราจร เสียดังรบกวน และการประกอบ อาชีพ เป็นต้น - ปัญหาข้อร้องเรียน/ ข้อวิตกกังวลของ	- ปีละ 1 ครั้งตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปี พ.ศ.2562 ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและ สังคม โดยใช้แบบสอบถาม ประกอบกับการสัมภาษณ์ หน่วยงานราชการในพื้นที่ รวมถึงผู้นำชุมชน ผู้นำ ท้องถิ่น ประชาชนในชุมชนที่ตั้งครัวเรือนอยู่ใกล้เคียง พื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นชุมชนที่คาด ว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของ โรงไฟฟ้า และประชาชนในชุมชนที่เป็นสถานีตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยโครงการได้ทำการสำรวจ สภาพเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี พ.ศ.2562 ในเดือนเมษายน พ.ศ.2562 เรียบร้อยแล้ว	- ภาคผนวก ก.2 ผลการศึกษาและสำรวจ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อ โครงการ ประจำปี พ.ศ.2562

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
6. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ทางการและไม่เป็น ทางการในพื้นที่ ศึกษาใช้วิธีสุ่มแบบ เฉพาะเจาะจง อย่าง น้อย 1 รายต่อ หมู่บ้าน - กลุ่มครัวเรือน • สุ่มตัวอย่างแบบ เจาะจง ร้อยละ 100 ของครัวเรือน ที่อยู่พื้นที่รัศมี 0-100 เมตร จาก ที่ตั้งโครงการ สุ่มตัวอย่างโดย ใช้ความน่าจะเป็น เป็น (Probability Sampling) ครอบคลุมตาม	ประชาชนในเรื่องที่ เกี่ยวกับกิจกรรม ก่อสร้าง โครงการ - ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะ จากประชาชนและ ผู้นำชุมชน			

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
6. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ขอบเขตพื้นที่ ศึกษาที่กำหนด ได้แก่ หมู่บ้านที่ อยู่ในระยะ 0.1-5 กิโลเมตร โดยรอบที่ตั้ง โครงการ และ กระจายตาม จำนวนครัวเรือน ตามพื้นที่ในเขต เทศบาล และ นอกเขตเทศบาล โดยใช้สูตรทาง สถิติที่ระดับ ความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 และ ค่าความคลาด- เคลื่อน 0.05				

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	- ชุมชนใกล้เคียง	- สถิติการเจ็บป่วย ของประชาชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	- รวบรวมข้อมูล สถานะสุขภาพของ ประชาชนจาก สถานบริการ สาธารณสุขใน พื้นที่ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ มีการรวบรวมข้อมูลสถานะสุขภาพของ ประชาชน จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ตามที่มาตรการกำหนด ประจำปี พ.ศ.2562 ระหว่าง เดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2562 สามารถสรุป ได้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางพัง สาเหตุของการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรก ได้แก่ (1) โรคระบบไหลเวียนเลือด (2) โรคเกี่ยวกับ ต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตะบอลิซึม และ (3) อาการ/อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการ ตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถ จำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบิกไพร สาเหตุของการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรก ได้แก่ (1) อาการ/อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบ ได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (2) โรค เกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตะบอลิซึม และ (3) โรคระบบหัวใจ 	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าผา สาเหตุของการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรก ได้แก่ (1) โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก (2) โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอ- ลิซึม และ (3) โรคระบบหายใจ 	