

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ที่ตั้ง และแนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.1 ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.3.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.3 สถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.4 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-8
1.5 การควบคุมการก่อสร้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า	1-23
1.6 การจัดทำรายงาน	1-23
1.7 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-24
1.8 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-30
1.8.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-30
1.8.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-42
1.8.3 จุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร	1-51
1.8.4 จุดติดตามตรวจสอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน	1-51
1.9 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-52
1.10 ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และบุคลากรดำเนินงาน	1-61
1.10.1 กลุ่มงานติดตามตรวจสอบในภาคสนาม	1-61
1.10.2 กลุ่มงานวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	1-61
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-30
2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-36
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-11
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-14
3.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-33

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-1
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-11
4.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-11
4.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-11
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-12
4.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-12
4.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-42
4.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-50
4.5.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-50
4.5.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-97
บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-15
5.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-15
5.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-28
5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-52
5.5.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-52
5.5.2 ผลการเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-86
5.6 ผลการควบคุมคุณภาพ	5-180
บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	6-1
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร	6-1
6.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณการจราจร	6-3

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6.5 ผลการสำรวจปริมาณการจราจร	6-8
6.6 เปรียบเทียบผลการสำรวจการจราจรของถนนตามแนวเส้นทางโครงการ	6-21
6.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-38
6.8 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-47
บทที่ 7 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-1
7.1 แผนการดำเนินงาน	7-1
7.2 วิธีการเก็บข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-1
7.3 คำจำกัดความของขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-2
7.3.1 ขยะมูลฝอย	7-2
7.3.2 ของเสียอันตราย	7-2
7.4 การบันทึกข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-3
7.5 ผลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-4
บทที่ 8 การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน	8-1
8.1 บทนำ	8-1
8.2 วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน	8-2
8.3 ขอบเขตและพื้นที่ศึกษา	8-2
8.3.1 ขอบเขตการศึกษา	8-2
8.3.2 พื้นที่ศึกษา	8-2
8.3.3 วิธีการสำรวจทัศนคติของประชาชนเป็นรายบุคคล	8-3
8.4 ผลการศึกษาจากกลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานี 12 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และตามแนวเส้นทางของโครงการทั้งหมดในภาพรวม	8-7
8.4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-7
8.4.2 การเปลี่ยนแปลงต่อสภาพเศรษฐกิจ	8-7
8.4.3 สรุปข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-8
8.4.4 สรุปผลการรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-8
8.5 ผลการศึกษาจากกลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร ในแต่ละสถานี จำนวน 12 สถานีในภาพรวม	8-11
8.5.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-11
8.5.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	8-11
8.5.3 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-12
8.5.4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-12

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
8.5.5 ความคิดเห็นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	8-12
8.6 ผลการศึกษาจากผู้ที่มีบ้านพักอาศัยตามแนวเส้นทางของโครงการในภาพรวม	8-15
8.6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-15
8.6.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	8-16
8.6.3 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-16
8.6.4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-16
8.6.5 ความคิดเห็นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	8-16
8.7 ผลการศึกษาจากผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง	8-19
8.7.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-19
8.7.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	8-20
8.7.3 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-20
8.7.4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-20
8.7.5 ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นของประชาชนในการพัฒนาโครงการ	8-23

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-1	หนังสือเลขที่ ทส (กกวล)1008/ 8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551
ภาคผนวก ก-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)
ภาคผนวก ก-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	เอกสารและกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ภาคผนวก ข-2	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสภาพเครื่องมือเครื่องจักร
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ภาคผนวก ค-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก ค-3	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ค-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค-5	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก ค-6	เอกสารประกอบการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ง-1	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
ภาคผนวก ง-2	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
ภาคผนวก ง-3	มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
ภาคผนวก ง-4	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
ภาคผนวก ง-5	มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
ภาคผนวก ง-6	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
ภาคผนวก จ	เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน
ภาคผนวก จ-1	แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน
ภาคผนวก จ-2	ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน
ภาคผนวก ฉ	เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวก ซ	การประกันและควบคุมคุณภาพ
ภาคผนวก ซ-1	การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป)
ภาคผนวก ซ-2	การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ)
ภาคผนวก ฌ	การเปลี่ยนแปลงปริมาณการจราจรแต่ละช่วงเวลา

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า	
1-1	สรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (Section 2)	1-14
1-2	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-25
1-3	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-29
2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	2-2
2-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (ศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2562	2-17
2-3	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และสถานีเพชรเกษม 48 สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	2-37
2-4	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	2-44
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-15
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-16
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-17
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-18
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-19
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-20
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-21

สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-22
3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-23
3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-24
3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-25
3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-26
3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-27
3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-28
3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-29
3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	3-30
3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-45
4-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-1
4-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-13
4-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-16
4-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-19
4-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-22

สารบัญชิตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-25
4-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-28
4-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-31
4-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-34
4-11 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-43
4-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-44
4-13 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-45
4-14 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-46
4-15 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชรา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-47
4-16 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-48
4-17 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-49
4-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-53
4-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-98
5-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5-2 คำพิถิตทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5-3 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	5-12
5-4 แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	5-12
5-5 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-16
5-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-17
5-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-18
5-9 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-19
5-10 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสูงภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-20

สารบัญชตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5-11 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหัวว่า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-21
5-12 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-22
5-13 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 7 มกราคม 2562	5-29
5-14 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2562	5-30
5-15 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชดิษฐ์ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2562	5-31
5-16 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2562	5-32
5-17 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2562	5-34
5-18 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2562	5-35
5-19 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562	5-36
5-20 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562	5-38
5-21 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชดิษฐ์ วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562	5-39
5-22 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562	5-40
5-23 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562	5-42
5-24 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562	5-43
5-25 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	5-44
5-26 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	5-46
5-27 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชดิษฐ์ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	5-47
5-28 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	5-48
5-29 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	5-50
5-30 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	5-51
5-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-54
5-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-87
5-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-128
5-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-133
5-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤษภาคม 2562	5-166
6-1 แผนการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ	6-1

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6-2	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)	6-2
6-3	บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน	6-4
6-4	ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-10
6-5	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจรแต่ละประเภท ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-11
6-6	ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของจราจร	6-19
6-7	ผลการตรวจวัดความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-20
6-8	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-22
6-9	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-25
6-10	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-28
6-11	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-31
6-12	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนพระรามที่ 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-39
6-13	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-40
6-14	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-41
6-15	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนอิสรภาพ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-42
6-16	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-43
6-17	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-44
6-18	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-45
6-19	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนพระรามที่ 4 ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-48

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
6-20	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-49
6-21	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-50
6-22	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนอิสรภาพ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-51
6-23	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-52
6-24	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-53
6-25	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-54
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทางโครงการ	7-1
7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	7-4
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนธันวาคม 2560-มิถุนายน 2562	7-5
8-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	8-4
8-2	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-9
8-3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-10
8-4	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-10
8-5	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-13
8-6	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-14
8-7	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-14
8-8	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-17
8-9	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-18
8-10	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	8-19
8-11	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-21
8-12	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-22
8-13	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-22

สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า
1-1 แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และ ศูนย์ซ่อมบำรุง)	1-6
1-2 แนวเส้นทางเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)	1-7
1-3 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีวัดมังกรฯ	1-15
1-4 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีสามยอด	1-15
1-5 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีสนามไชย	1-16
1-6 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีอิสรภาพ	1-16
1-7 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีท่าพระ	1-17
1-8 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณอาคาร Generator	1-17
1-9 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางไผ่	1-18
1-10 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางหว้า	1-18
1-11 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีเพชรเกษม 48	1-19
1-12 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณทางยกระดับช่วงสถานีเพชรเกษม 48-สถานีภาษีเจริญ	1-19
1-13 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีภาษีเจริญ	1-20
1-14 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณทางยกระดับช่วงสถานีภาษีเจริญ-สถานีบางแค	1-20
1-15 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางแค	1-21
1-16 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีหลักสอง	1-21
1-17 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณอาคารจอดแล้วจร 1	1-22
1-18 กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	1-22
1-19 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	1-34
1-20 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	1-35
1-21 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	1-36
1-22 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	1-37
1-23 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	1-38

สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า	
1-24	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	1-39
1-25	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก	1-40
1-26	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง	1-41
1-27	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	1-44
1-28	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	1-45
1-29	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48)	1-46
1-30	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-47
1-31	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสอง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-48
1-32	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	1-49
1-33	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางปะทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	1-50
1-34	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-53
1-35	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-54
1-36	จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-55
1-37	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-56
1-38	จุดสำรวจปริมาณการจราจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-57
1-39	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน ตามแนวเส้นทางโครงการ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-58
1-40	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน บริเวณโดยรอบสถานี ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-59
1-41	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน บริเวณรอบศูนย์ซ่อมบำรุง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-60

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
2-1	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-31
2-2	จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นแบบผ้า เพื่อให้คนงานสวมใส่	2-31
2-3	ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	2-31
2-4	ติดตั้งรั้วที่บความสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	2-31
2-5	ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	2-31
2-6	การจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-32
2-7	ห้องส้วมชั่วคราวสำหรับคนงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-32
2-8	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	2-32
2-9	จัดให้พนักงานทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-32
2-10	รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างปิดคลุมอย่างมิดชิด บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-33
2-11	จัดให้พนักงานทำความสะอาด	2-33
2-12	พื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-33
2-13	ห้องส้วมชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-33
2-14	รั้วที่บสูง 2 เมตร บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-33
2-15	ถังขยะ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-34
2-16	ติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	2-34
2-17	ไฟส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	2-34
2-18	จัดพื้นที่สูบบุหรี่แยกจากพื้นที่อื่นๆ	2-34
2-19	จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและตรวจสอบประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	2-35
2-20	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-35
2-21	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-35
2-22	น้ำดื่มคนงานในระหว่างปฏิบัติงาน	2-35
2-23	จัดอบรม และชี้แจงมาตรการความปลอดภัยให้กับพนักงาน	2-35
2-24	รูปประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย	2-35
3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-6
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-8
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-9

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศร็วรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-10
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-31
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-32
3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-70
3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-71
3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-72
3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-73
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-74
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-75
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-76
3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศร็วรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-77
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-78
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-79
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-80
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-81

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-82
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-83
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-84
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	3-85
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	4-3
4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	4-4
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	4-5
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	4-9
4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของ รางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-10
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-37
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-38
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด	4-39
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-40
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	4-41
4-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-77
4-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-77
4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-78

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-78
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-79
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-79
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-80
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของ รางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) 4-80
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-81
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-81
4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-82
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-82
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-83
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-83
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-84
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของ รางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) 4-84
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-85
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562 4-85

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-86
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-86
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-87
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-87
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-88
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-88
4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-89
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-89
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-90
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-90
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-91
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-91
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-92
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-92
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-93

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-93
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-94
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-94
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-95
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-95
4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-96
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถศร็วรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	4-96
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48)	5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองตาสอง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร	5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร	5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-23
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-23
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-24

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5-11 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปปีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-24
5-12 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-25
5-13 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-25
5-14 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-26
5-15 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-26
5-16 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-27
5-17 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-27
5-18 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	5-28
5-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-75
5-20 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-76
5-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-77
5-22 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปปีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-78
5-23 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-79
5-24 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-80
5-25 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-81
5-26 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-82
5-27 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-83
5-28 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-84

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5-29 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มิถุนายน 2562	5-85
5-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-171
5-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-172
5-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-173
5-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-174
5-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-175
5-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-176
5-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-177
5-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-178
5-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562	5-179
6-1 แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร	6-5
6-2 การสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง	6-6
6-3 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนสนามไชย	6-6
6-4 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์	6-7
6-5 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนเพชรเกษม	6-7
6-6 เปรียบเทียบปริมาณการจราจรโดยรวม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-13
6-7 แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนเจริญกรุง	6-14
6-8 แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนสนามไชย	6-15
6-9 แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนจรัญสนิทวงศ์	6-16
6-10 แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนเพชรเกษม	6-17

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
6-11 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-34
6-12 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-35
6-13 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-36
6-14 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-มิถุนายน 2562	6-37
6-15 แผนผังบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562	6-46
7-1 แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	7-3
8-1 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 2-7 มิถุนายน พ.ศ. 2562	8-6