

## บทที่ 7

# การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย

### 7.1 แผนการดำเนินงาน

การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย ของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง กำหนดให้ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละเดือนเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ทำการสำรวจและบันทึกข้อมูล โดยผลการสำรวจระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทางโครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	จุดติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินงาน
- การสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	1. บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะ เช่น ขยะทั่วไป ขยะปนเปื้อน ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล และเศษวัสดุก่อสร้างประเภทต่างๆ เป็นต้น รวมถึงปริมาณดินทรายจากการขุดเจาะเปิดหน้าดินเพื่อทำการก่อสร้าง และวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง หรือรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง 2. ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะทุกประเภท	- พื้นที่ก่อสร้าง	ติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกสัปดาห์ (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561)

### 7.2 วิธีการเก็บข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย

การดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระยะก่อสร้าง มีขยะมูลฝอย และของเสียเกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้าง และอาคารสำนักงานภายในพื้นที่โครงการ คือ ขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขวดแก้ว พลาสติก และกล่องกระดาษ) เศษวัสดุก่อสร้าง และขยะปนเปื้อน/ขยะอันตราย ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น บริษัทผู้รับจ้างจึงต้องมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยไว้รองรับ รวมทั้งประสานงานกับสำนักงานเขต หรือหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวบรวมขยะประเภทต่างๆ ที่เกิดขึ้น และนำไปกำจัดด้วยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป ซึ่งขยะประเภทต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องมีการบันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะ รวมถึงของเสียอันตราย หรือวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง หรือรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

## 7.3 คำจำกัดความของขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย

### 7.3.1 ขยะมูลฝอย

พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ได้ให้คำจำกัดความของ “มูลฝอย” หมายถึง “เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัสดุถุงพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร เศษมูลสัตว์ ขากสัตว์ หรือสิ่งอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่น และหมายความรวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน”

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ได้ให้คำจำกัดความของ “ของเสีย” หมายถึง “ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย อากาศเสีย มลสาร หรือวัตถุอันตรายอื่นใด ซึ่งถูกปล่อยทิ้งหรือมีที่มาจากแหล่งกำเนิดมลพิษ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่มีอยู่ในสภาพของแข็ง ของเหลวหรือก๊าซ”

สำหรับขยะมูลฝอยที่มักพบได้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน สามารถแยกออกเป็นประเภทต่างๆ ได้แก่

1. ขยะทั่วไป ประเภทขยะแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษผ้า เศษพลาสติก ถุงใส่ของ ขวดเครื่องดื่ม เป็นต้น และประเภทขยะเปียก เช่น เศษอาหาร พืช ผัก เปลือกผลไม้ เป็นต้น
2. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) เช่น เศษโลหะอื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก เศษแก้วหรือพลาสติก เศษกระดาษ เป็นต้น
3. เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษหิน ดิน ทราย อิฐ ปูน คอนกรีต หรือเศษท่อขนาดใหญ่ เศษไม้ เศษเหล็ก เป็นต้น

### 7.3.2 ของเสียอันตราย

พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ได้ให้คำจำกัดความของ “วัตถุอันตราย” หมายความว่า “วัตถุดังต่อไปนี้

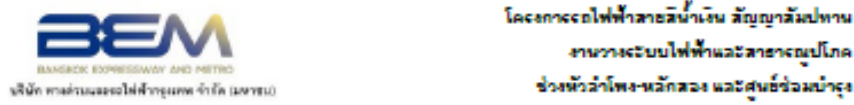
1. วัตถุระเบิดได้
2. วัตถุไวไฟ
3. วัตถุออกซิไดซ์และวัตถุเปอร์ออกไซด์
4. วัตถุมีพิษ
5. วัตถุที่ทำให้เกิดโรค
6. วัตถุกัมมันตรังสี
7. วัตถุที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม
8. วัตถุกัดกร่อน
9. วัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง
10. วัตถุอย่างอื่น ไม่ว่าจะเป็เคมีภัณฑ์หรือสิ่งอื่นใด ที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง ลงวันที่ 25 มกราคม 2549 ได้ให้คำจำกัดความของ “ของเสียอันตราย” หมายถึง “สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย”

สำหรับของเสียอันตรายที่มักพบได้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน สามารถแยกออกเป็นหลายประเภท เช่น ดินปนเปื้อนเบนโทไนต์ กระจอปปนเปื้อนสี/สารเคมี ถังแก๊สลอนปนเปื้อนน้ำมัน/สารเคมี น้ำมันเครื่อง/น้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้ว ดิน/ทรายปนเปื้อนน้ำมัน แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ เป็นต้น

## 7.4 การบันทึกข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย

ผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสำรวจและบันทึกข้อมูลขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย บริเวณแนวพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง โดยใช้แบบฟอร์มการบันทึก ดังแสดงรายละเอียดในรูปที่ 7-1



แบบบันทึกการจัดการขยะ  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประจำเดือน..... พ.ศ. 2561

ลำดับ	ชนิดของขยะ	หน่วย	ปริมาณ					หมายเหตุ
			สัปดาห์ที่ 1 ช่วงวันที่	สัปดาห์ที่ 2 ช่วงวันที่	สัปดาห์ที่ 3 ช่วงวันที่	สัปดาห์ที่ 4 ช่วงวันที่	สัปดาห์ที่ 5 ช่วงวันที่	
<b>ของทั่วไป</b>								
1	ขยะทั่วไป (ถังเหลือง)	กก.						
2	ขยะเปียก (ถังเขียว)	กก.						
<b>ของรีไซเคิล</b>								
3	เศษโลหะอื่นๆ ที่รีไซเคิลได้	กก.						
4	เศษผ้า ใยสังเคราะห์	กก.						
5	เศษกระดาษ	กก.						
	อื่นๆ .....							
<b>เศษวัสดุก่อสร้าง</b>								
6	เศษดิน ดิน หิน	คัน						
7	เศษอิฐ ปูน คอนกรีต	คัน						
8	เศษเหล็ก เศษท่อพลาสติก	คัน						
9	เศษไม้	ลบ.ม.						
10	เศษพลาสติก	คัน						
<b>ของอันตราย / ของไวไฟ</b>								
11	กาวสี	กก.						
12	น้ำมันเครื่อง/น้ำมัน	คัน						
13	เศษกากสี/ผงสี	คัน						
14	ดินปนเปื้อนน้ำมัน	กก.						
15	แบตเตอรี่/ถ่านไฟฉาย/หลอดไฟ	คัน						
	อื่นๆ .....							
<b>ของอื่นๆ</b>								

ผู้บันทึก..... จัดทำโดย.....

รูปที่ 7-1 แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

## 7.5 ผลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย

การสำรวจการจัดการมูลฝอย และของเสียอันตราย ได้ดำเนินการเป็นประจำทุกสัปดาห์ พื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ โดยในระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดผลการสำรวจแสดงในตารางที่ 7-2 ถึงตารางที่ 7-3

### • บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง

กิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 มีปริมาณขยะทั่วไป 382.9 กิโลกรัม และเศษวัสดุก่อสร้าง 2.1 ตัน 2,840 กิโลกรัม โดยสรุปปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างได้ดังตารางที่ 7-2 และตารางที่ 7-3 (รายละเอียดดังภาคผนวก ค-6)

ตารางที่ 7-2 ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

ชนิดของเสีย	หน่วย	ปริมาณขยะมูลฝอย						รวม
		ก.ค. 61	ส.ค. 61	ก.ย. 61	ต.ค. 61	พ.ย. 61	ธ.ค. 61	
ขยะทั่วไป	กก.	52.6	47.8	67.0	73.5	78.0	64.0	382.9
ขยะรีไซเคิล	กก.	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัสดุก่อสร้าง	ตัน	0.6	0.5	0.5	0.5	-	-	2.1
	กก.	-	-	-	140	1,500	1,200	2,840
	ชิ้น	-	-	-	-	-	-	-
ขยะปนเปื้อน/ขยะอันตราย	ตัน	-	-	-	-	-	-	-
	กก.	-	-	-	-	-	-	-
	ชิ้น	-	-	-	-	-	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าสายน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)  
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 7-3 เปรียบเทียบปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนธันวาคม 2560-ธันวาคม 2561

ชนิดของเสีย	หน่วย	ปริมาณขยะมูลฝอย													ค่าต่ำสุด-สูงสุด
		ปี 2560	ปี 2561												
		ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ขยะทั่วไป	กก.	31.8	50.0	59.2	72.3	55.3	80.0	49.2	52.6	47.8	67.0	73.5	78.0	64.0	31.8-80.0
ขยะรีไซเคิล	กก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัสดุก่อสร้าง	ตัน	-	0.7	0.5	0.3	0.2	0.4	0.2	0.6	0.5	0.5	0.5	-	-	0.2-0.7
	กก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	1,500	1,200	140-1,500
ขยะปนเปื้อน / ขยะอันตราย	กก.	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0-3.0