

สารบัญ

บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ที่ตั้ง และแนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.1 ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.3.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.3 ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง	1-2
1.4 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-8
1.5 การควบคุมการก่อสร้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า	1-20
1.6 การจัดทำรายงาน	1-21
1.7 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-21
1.8 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-28
1.8.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-28
1.8.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-40
1.8.3 จุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร	1-49
1.8.4 จุดติดตามตรวจสอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน	1-49
1.9 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-50
1.10 บุคลากรดำเนินงาน	1-59
1.10.1 กลุ่มงานติดตามตรวจสอบในภาคสนาม	1-59
1.10.2 กลุ่มงานวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	1-59
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-30
2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-38
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-11

สารบัญ (ต่อ)

3.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-13
3.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-33
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน		4-1
4.1	แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4.3	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-11
4.3.1	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-11
4.3.2	วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-11
4.4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-12
4.4.1	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-12
4.4.2	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-42
4.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-50
4.5.1	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-50
4.5.2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-83
บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ		5-1
5.1	แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5.3	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-10
5.3.1	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.3.2	วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-13
5.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-14
5.4.1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-14
5.4.2	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-28
5.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-50
5.5.1	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-50
5.5.2	ผลการเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-78
5.6	ผลการควบคุมคุณภาพ	5-164

สารบัญ (ต่อ)

บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	6-1
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร	6-1
6.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-2
6.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณการจราจร	6-3
6.5 ผลการสำรวจปริมาณการจราจร	6-8
6.6 เปรียบเทียบผลการสำรวจการจราจรของถนนตามแนวเส้นทางโครงการ	6-21
6.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-38
6.8 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-47
บทที่ 7 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-1
7.1 แผนการดำเนินงาน	7-1
7.2 วิธีการเก็บข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-1
7.3 คำจำกัดความของขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-2
7.3.1 ขยะมูลฝอย	7-2
7.3.2 ของเสียอันตราย	7-2
7.4 การบันทึกข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-3
7.5 ผลการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	7-4
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง	7-4
บทที่ 8 การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน	8-1
8.1 บทนำ 8-1	
8.2 วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน	8-2
8.3 ขอบเขตและพื้นที่ศึกษา	8-2
8.3.1 ขอบเขตการศึกษา	8-2
8.3.2 พื้นที่ศึกษา	8-2
8.3.3 วิธีการสำรวจทัศนคติของประชาชนเป็นรายบุคคล	8-3
8.4 ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานี 12 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และตามแนวเส้นทางของโครงการทั้งหมดในภาพรวม	8-7
8.4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-7

8.4.2	การเปลี่ยนแปลงต่อสภาพเศรษฐกิจ	8-7
สารบัญ (ต่อ)		
8.4.3	สรุปข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-8
8.4.4	สรุปผลการรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-8
8.5	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร ในแต่ละสถานี จำนวน 12 สถานีในภาพรวม	8-10
8.5.1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-11
8.5.2	ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	8-11
8.5.3	ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-11
8.5.4	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-12
8.5.5	ความคิดเห็นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	8-12
8.6	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัยตามแนวเส้นทางของโครงการในภาพรวม	8-15
8.6.1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-15
8.6.2	ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	8-15
8.6.3	ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-15
8.6.4	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-16
8.6.5	ความคิดเห็นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	8-16
8.7	ผลการศึกษากลุ่มผู้ที่มีบ้านพักอาศัย/ชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง	8-19
8.7.1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	8-19
8.7.2	ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	8-19
8.7.3	ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-19
8.7.4	การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	8-20
8.7.5	ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นของประชาชนในการพัฒนาโครงการ	8-22

สารบัญชาราย

1-1	สรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค (Section 2)	1-13
1-2	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-23
1-3	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-27
2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-2
2-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (ศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-18
2-3	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และสถานีเพชรเกษม 48 สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	2-39
2-4	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	2-46
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-1
3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-2
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-15
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-16
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-17
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-18
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-19
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-20

สารบัญตาราง (ต่อ)

3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-21
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-22
3-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-23
3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-24
3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-25
3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-26
3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-27
3-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-28
3-17	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-29
3-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-30
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-35
4-1	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-1
4-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน	4-2
4-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-13

สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

4-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-16
4-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-19
4-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-22
4-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-25
4-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-28
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-31
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-34
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-43
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-44
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-45
4-14	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-46
4-15	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชรา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-47
4-16	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-48
4-17	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-49
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-52
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-84
5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-1
5-2	คำพิภพทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-2
5-3	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	5-12
5-4	แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	5-12

สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

5-5	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในเขตวิสาหกิจ	5-13
5-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-16
5-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-17
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-18
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-19
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสองภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-20
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า(ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-21
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน(ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-22
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	5-29
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	5-30
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	5-31
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	5-32
5-17	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	5-33
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	5-34
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2561	5-35
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2561	5-36
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2561	5-37
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2561	5-38
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2561	5-40
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2561	5-41
5-25	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	5-42
5-26	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	5-44
5-27	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ วันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	5-45
5-28	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	5-46

สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

5-29	ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักเก็บน้ำฝน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	5-48
5-30	ผลการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมบริเวณคลองบางกอกใหญ่ วันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	5-49
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-52
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแหล่งกักเก็บน้ำ และแหล่งกักเก็บน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-79
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-115
5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแหล่งกักเก็บน้ำ และแหล่งกักเก็บน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-122
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสิ่งแวดล้อมบริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือน พฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-151
6-1	แผนการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-1
6-2	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)	6-2
6-3	บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน	6-4
6-4	ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-10
6-5	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจรแต่ละประเภท ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-11
6-6	ระดับความเร็วที่ใช้ซึ่งระดับความคล่องตัวของจราจร	6-19
6-7	ผลการตรวจวัดความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-20
6-8	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-22
6-9	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-25
6-10	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-28
6-11	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-31
6-12	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนพระรามที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-39

สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

6-13	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-40
6-14	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนสนามไชย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-41
6-15	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนอิสราภาพ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-42
6-16	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-43
6-17	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-44
6-18	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-45
6-19	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนพระรามที่ 4 ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-48
6-20	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-49
6-21	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-50
6-22	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนอิสราภาพ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-51
6-23	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-52
6-24	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-53
6-25	เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บนถนนกาญจนาภิเษก ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-54
7-1	แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	7-1

สารบัญตาราง (ต่อ)

7-2	ปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	7-4
7-3	เปรียบเทียบปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนธันวาคม 2560-ธันวาคม 2561	7-5
8-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	8-4
8-2	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-9
8-3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-9
8-4	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	8-10
8-5	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-13
8-6	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-14
8-7	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	8-14
8-8	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-17
8-9	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-18
8-10	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	8-18
8-11	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-20
8-12	ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	8-21
8-13	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	8-21

สารบัญญรูป

1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค	1-6
1-2	แนวเส้นทางในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)	1-7
1-3	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีวัดมังกรฯ	1-14
1-4	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีสนามไชย	1-14
1-5	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีอิสรภาพ	1-15
1-6	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีท่าพระ	1-15
1-7	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร Generator	1-16
1-8	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณทางวิ่งระหว่างสถานีท่าพระ-สถานีบางไผ่	1-16
1-9	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางไผ่	1-17
1-10	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณทางวิ่งระหว่างสถานีบางไผ่-สถานีบางหว้า	1-17
1-11	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางหว้า	1-17
1-12	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีเพชรเกษม 48	1-18
1-13	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณทางวิ่งระหว่างสถานีเพชรเกษม 48-สถานีภาษีเจริญ	1-18
1-14	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีภาษีเจริญ	1-18
1-15	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีบางแค	1-19
1-16	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสถานีหลักสอง	1-19
1-17	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	1-19
1-18	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง(ต่อ)	1-20
1-19	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	1-32
1-20	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	1-33
1-21	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	1-34
1-22	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	1-35
1-23	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	1-36
1-24	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	1-37

สารบัญญรูป (ต่อ)

1-25	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	1-38
1-26	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง	1-39
1-27	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	1-42
1-28	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	1-43
1-29	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48)	1-44
1-30	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-45
1-31	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสอง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-46
1-32	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	1-47
1-33	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางปะทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	1-48
1-34	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-51
1-35	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-52
1-36	จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-53
1-37	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-54
1-38	จุดสำรวจปริมาณการจราจร ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-55
1-39	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน ตามแนวเส้นทางโครงการ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-56
1-40	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน บริเวณโดยรอบสถานี ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-57
1-41	จุดสำรวจการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน บริเวณรอบศูนย์ซ่อมบำรุง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาสัมปทาน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง	1-58
2-1	ติดตั้งผ้าใบป้องกันวัสดุตกหล่น	2-31
2-2	บ่อล้างล้อรถ บริเวณสถานีท่าพระ	2-31

สารบัญญรูป (ต่อ)

2-3	จัดเตรียมเครื่องฉีดน้ำล้างล้อรถ บริเวณสถานีท่าพระ	2-31
2-4	จัดเตรียมผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก ที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-31
2-5	จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นแบบผ้า	2-31
2-6	พื้นที่จัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย	2-31
2 7	ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	2-32
2-8	ติดตั้งรั้วที่บความสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	2-32
2-9	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	2-32
2-10	ป้ายควบคุมความเร็วรถ	2-33
2-11	ติดตั้งวัสดุเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้าง ตกลงในท่อระบายน้ำ	2-33
2-12	ผ้าใบปิดคลุมกองดิน/ทรายที่รอใช้งาน	2-33
2-13	ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	2-33
2-14	ห้องส้วมคนงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-33
2-15	การจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-34
2-16	ประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย	2-34
2-17	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-34
2-18	รถบรรทุกสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-34
2-19	จัดให้พนักงานทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-34
2-20	Water Jet สำหรับล้างล้อรถที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	2-35
2-21	ผ้าใบปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-35
2-22	จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	2-35
2-23	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-35
2-24	รั้วที่บสูง 2 เมตร บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-36
2-25	ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง	2-36
2-26	ถังขยะ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-36
2-27	ป้ายเตือนอันตรายงานก่อสร้าง	2-36
2-28	จัดให้มีรถนำในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่	2-36
2-29	ไฟส่องสว่าง ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	2-36
2-30	จัดพื้นที่สูบบุหรี่แยกจากพื้นที่อื่นๆ	2-37
2-31	จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง	2-37
2-32	น้ำดื่มคนงานในระหว่างปฏิบัติงาน	2-37
2-33	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-37

สารบัญญรูป (ต่อ)

2-34	จัดอบรม และชี้แจงมาตรการความปลอดภัยให้กับพนักงาน	2-37
3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-3
3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-4
3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-5
3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-6
3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	3-7
3-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-8
3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-9
3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-10
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-31
3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-32
3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-60
3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-61
3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-62
3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-63
3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-64
3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-65
3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-66

สารบัญรูป (ต่อ)

3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถศรียวธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-67
3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-68
3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-69
3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-70
3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-71
3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-72
3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-73
3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-74
3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถศรียวธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	3-75
4-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส	4-3
4-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	4-4
4-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	4-5
4-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	4-6
4-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค	4-7
4-6	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	4-8
4-7	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	4-9

สารบัญญรูป (ต่อ)

4-8	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณ ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-10
4-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-37
4-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-38
4-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด	4-39
4-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-40
4-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-41
4-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-69
4-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-69
4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-69
4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-70
4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-70
4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-70
4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-71
4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-71
4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-71
4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-72

สารบัญญรูป (ต่อ)

4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-72
4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-72
4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-73
4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-73
4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-73
4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของราง เข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-74
4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-74
4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-74
4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-75
4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-75
4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-75
4-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-76
4-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-76
4-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	4-76

สารบัญญรูป (ต่อ)

4-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-77
4-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-77
4-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-77
4-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-78
4-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-78
4-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-78
4-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-79
4-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณชุมชนตั้งอยู่ที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถดีวีอาร์รอนเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-79
4-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-79
4-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-80
4-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-80
4-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-80
4-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณบ้านพักคนชราบางแค ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-81
4-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-81

สารบัญญรูป (ต่อ)

4-52	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-81
4-53	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรดกศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2561	4-82
5-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	5-3
5-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	5-4
5-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางหว้า (ช่วงที่ไหลผ่านใกล้สถานีเพชรเกษม 48)	5-5
5-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	5-6
5-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองตาสงู ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	5-7
5-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร	5-8
5-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนน กัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร	5-9
5-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-24
5-9	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-24
5-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-25
5-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561.....	5-25
5-12	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-26
5-13	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-26
5-14	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-27
5-15	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-27
5-16	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-28

สารบัญญรูป (ต่อ)

5-17	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-28
5-18	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-29
5-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำผิวดิน	5-68
5-20	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน2561	5-69
5-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-70
5-22	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-71
5-23	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-72
5-24	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-73
5-25	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-74
5-26	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-75
5-27	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-76
5-28	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-77
5-29	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ธันวาคม 2561	5-78
5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-156
5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-157
5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-158
5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-159

สารบัญญรูป (ต่อ)

5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-160
5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-161
5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-162
5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-163
5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม 2559-ธันวาคม 2561	5-164
6-1	แผนผังจุดสำรวจปริมาณการจราจร	6-5
6-2	การสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง	6-6
6-3	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนสนามไชย	6-6
6-4	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์	6-7
6-5	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณถนนเพชรเกษม	6-7
6-6	เปรียบเทียบปริมาณการจราจรโดยรวม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-13
6-7	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนเจริญกรุง	6-14
6-8	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนสนามไชย	6-15
6-9	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนจรัญสนิทวงศ์	6-16
6-10	แผนผังปริมาณการจราจร (PCU/Hour) ของถนนเพชรเกษม	6-17
6-11	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเจริญกรุง ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-34
6-12	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนสนามไชย ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-35
6-13	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-36
6-14	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณถนนเพชรเกษม ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-ธันวาคม 2561	6-37
6-15	แผนผังบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-46
7-1	แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	7-3

สารบัญญรูป (ต่อ)

- 8-1 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ศึกษา
ระหว่างวันที่ 2-6 ธันวาคม พ.ศ. 2561 8-6

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-1	หนังสือเลขที่ ทส (กवल)1008/ 8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551
ภาคผนวก ก-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)
ภาคผนวก ก-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	เอกสารและกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ภาคผนวก ข-2	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือเครื่องจักร
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ภาคผนวก ค-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก ค-3	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ค-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค-5	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก ค-6	เอกสารประกอบการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง-1	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
ภาคผนวก ง-2	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
ภาคผนวก ง-3	มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
ภาคผนวก ง-4	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
ภาคผนวก ง-5	มาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
ภาคผนวก ง-6	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ภาคผนวก จ	เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน
ภาคผนวก จ-1	แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน
ภาคผนวก จ-2	ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติของประชาชน
ภาคผนวก ฉ	เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวก ซ	การประกันและควบคุมคุณภาพ
ภาคผนวก ซ-1	การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป)
ภาคผนวก ซ-2	การประกันและควบคุมคุณภาพ (คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ)
ภาคผนวก ฅ	การเปลี่ยนแปลงปริมาณการจราจรแต่ละช่วงเวลา