

บทที่ 7

การจัดการมูลฝอย

7.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอยของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ทำการรวบรวมข้อมูลประเภท ปริมาณ น้ำหนักของขยะ รวมถึงปริมาณดินทรายจากกิจกรรมก่อสร้าง และของเสียอันตรายหรือวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างหรือย้ายสิ่งปลูกสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะตลอดระยะเวลาก่อสร้างรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 7-1 แผนการสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ตามแนวเส้นทางโครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	จุดติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินงาน
- การสำรวจการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	1. บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะ เช่น ขยะทั่วไป ขยะปนเปื้อน ขยะอันตรายขยะรีไซเคิล และเศษวัสดุก่อสร้างประเภทต่างๆ เป็นต้น รวมถึงปริมาณดินทรายจากการขุดเจาะเปิดหน้าดินเพื่อทำการก่อสร้างและวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง หรือรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง 2. ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะทุกประเภท	1. พื้นที่ก่อสร้าง 2. บ้านพักคนงาน	ติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกสัปดาห์ (เดือนมกราคม - มิถุนายน 2561)

ขยะมูลฝอยที่พบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน สามารถแยกออกเป็นประเภทต่างๆ ดังนี้

1. ขยะมูลฝอยทั่วไป ประเภทขยะแห้ง เช่น เศษผ้า ไม้ เป็นต้น ประเภทขยะเปียก เช่น เศษอาหาร พืชผัก เปลือกผลไม้ อินทรีย์วัตถุที่สามารถย่อยสลายเน่าเปื่อยง่าย มีความชื้นสูงและมีกลิ่นเหม็น เป็นต้น
2. ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ ขวดเครื่องดื่ม พลาสติก เป็นต้น
3. เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษหิน ดิน ทราย ปูน คอนกรีต เศษท่อขนาดใหญ่ เศษไม้ เศษเหล็ก เป็นต้น
4. ขยะมูลฝอยอันตราย หรือขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ ของเสียมีพิษมีฤทธิ์กัดกร่อนและระเหยง่าย หรือมีเชื้อโรคปะปนอยู่ เช่น สารฆ่าแมลง ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ หลอดไฟ สาลีผ้าพันแผลจากหน่วยปฐมพยาบาล เป็นต้น

พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ได้ให้คำจำกัดความของ “วัตถุอันตราย” หมายความถึงวัตถุดังต่อไปนี้

- วัตถุระเบิดได้
- วัตถุไวไฟ
- วัตถุออกซิไดซ์ และวัตถุเปอร์ออกไซด์
- วัตถุมีพิษ

- วัตถุที่ทำให้เกิดโรค
- วัตถุที่มีอันตราย
- วัตถุที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม
- วัตถุกัดกร่อน
- วัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง
- วัตถุอย่างอื่น ไม่ว่าจะเป็นครีมีภัณฑ์หรือสิ่งอื่นใดที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

หรือสิ่งแวดล้อม

7.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย

7.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้างสัญญา 3

จากการรวบรวมข้อมูลประเภท ปริมาณ และน้ำหนักมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานภาคสนาม และที่พักคนงาน เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จากข้อมูลบันทึกขยะของ กิจการร่วมค้า เอสเอช - ยูเอ็็น ระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2561 พบประเภทและปริมาณ ขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 7-2 สรุปได้ดังนี้

- 1) ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเศษกระดาษ เศษพลาสติก โฟม ขวดแก้ว และเศษอาหาร กิจการร่วมค้า เอสเอช - ยูเอ็็น ได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย ได้แก่ ถังขยะ ถูดำ ฯลฯ ไว้ในพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนด เพื่อขนส่งไปกำจัดเป็นประจำ
- 2) เศษวัสดุจากการก่อสร้าง กิจการร่วมค้า เอสเอช - ยูเอ็็นได้รวบรวมและขนย้ายนำไปปรับถมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ นอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2561 ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากห้องพยาบาลหรือ ขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง

ตารางที่ 7-2 ประเภท ปริมาณ และน้ำหนักมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ- ท่าพระ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2561

วันที่	มูลฝอยทั่วไป (เศษกระดาษ เศษพลาสติก เศษอาหาร) (กิโลกรัม)			พื้นที่ก่อสร้าง			
	พื้นที่ก่อสร้าง	สำนักงานภาคสนาม	ที่พักคนงาน	ดิน/ทรายจากการก่อสร้าง (ลูกบาศก์เมตร)	วัสดุจากการก่อสร้าง (ลูกบาศก์เมตร)	มูลฝอยติดเชื้อ (กิโลกรัม)	มูลฝอยอันตราย (กิโลกรัม)
1-31 กรกฎาคม 2561	511.84	219.36	731.20	--	150.00	-	-
1-28 สิงหาคม 2561	450.24	192.96	643.20	--	170.00	-	-
การจัดการ	รวบรวมใส่ถังขยะ หรือภาชนะที่จัดเตรียมไว้			ขนย้ายนำไปปรับถมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้		นำกลับไปกำจัดที่สถานพยาบาลต้นสังกัด	หน่วยงานที่รับกำจัดของเสียอันตรายมารับไปกำจัด
ผู้รับผิดชอบ	กรุงเทพมหานคร			กิจการร่วมค้า เอสเอช - ยูเอ็็น		เจ้าหน้าที่พยาบาล	หน่วยงานที่รับกำจัดของเสียอันตราย

ที่มา: กิจการร่วมค้า เอสเอช - ยูเอ็็น

7.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอยของผู้รับจ้างสัญญา 6

ผู้รับจ้างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสำรวจและบันทึกข้อมูลขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย โดยใช้แบบฟอร์มการบันทึก ดังแสดงรายละเอียดในรูปที่ 7-1



แบบบันทึกการจัดการมูลฝอย

ประจำเดือน..... พ.ศ. 2561

ลำดับ	ชนิดของเสีย	หน่วย	ปริมาณ					หมายเหตุ
			ถังพลาสติก 1	ถังพลาสติก 2	ถังพลาสติก 3	ถังพลาสติก 4	ถังพลาสติก 5	
ขยะทั่วไป								
1	ขยะดิน (ดินแข็ง)	กก.						
2	ขยะเปียก (ดินแข็ง)	กก.						
ขยะรีไซเคิล								
3	เศษโลหะอื่นๆ ชิ้นไม่เล็ก	กก.						
4	เศษแก้ว หรือ พลาสติก	กก.						
5	เศษกระดาษ	กก.						
	อื่นๆ.....							
เศษวัสดุ/เศษหิน								
6	เศษหิน หิน ทราซ	ตัน						
7	เศษอิฐ ปูน คอนกรีต	ตัน						
8	เศษเสาเข็ม หรือเศษทรายคอนกรีต	ตัน						
9	เศษไม้	ลบ.ม.						
10	เศษเหล็ก	ตัน						
ขยะอันตราย/ขยะพิเศษ								
11	กระป๋องสี	กก.						
12	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	ลิตร						
13	เศษน้ำมันใช้แล้ว	ลิตร						
14	สิ่งปนเปื้อนน้ำมัน	กก.						
15	แบตเตอรี่รถยนต์/จักรยานยนต์	ชิ้น						
	อื่นๆ.....							
ขยะอื่นๆ								

ผู้บันทึก..... รับทราบโดย.....

รูปที่ 7-1 แบบบันทึกการจัดการขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของผู้รับจ้างสัญญา 6

จากการรวบรวมข้อมูลด้านการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ปัจจุบันโครงการได้จัดเตรียมถังขยะสำหรับรองรับมูลฝอยอย่างพอเพียง ติดตั้งตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการฯ ในระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2561 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ สัญญาสัมปทาน ระหว่างเดือนกันยายน - ธันวาคม 2561 จำนวนทั้งหมด 276.1 กิโลกรัม และ 3.4 ตัน ซึ่งเป็นขยะทั่วไป จำนวน 149.5 กิโลกรัม และเศษวัสดุก่อสร้าง 3.4 ตัน โดยสรุปปริมาณขยะได้ดังตารางที่ 7-3 (รายละเอียดดังภาคผนวกค-6)

เมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561 พบว่าขยะทั่วไป และเศษวัสดุก่อสร้าง มีปริมาณเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับผลการสำรวจครั้งที่ผ่านมา โดยสรุปผลได้ดังตารางที่ 7-4

ตารางที่ 7-3 ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561

ชนิดของเสีย	หน่วย	ปริมาณขยะมูลฝอย						รวม
		ก.ค. 61	ส.ค. 61	ก.ย. 61	ต.ค. 61	พ.ย. 61	ธ.ค. 61	
ขยะทั่วไป	กก.	65.2	61.4	50.0	24.0	43.0	32.5	276.1
ขยะรีไซเคิล	กก.			-	-	-	-	-
เศษวัสดุก่อสร้าง	ตัน	0.5	2.0	0.5	0.4	-	-	3.4
ขยะปนเปื้อน / ขยะอันตราย	กก.			-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-4 เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระหว่างเดือนธันวาคม 2560 -ธันวาคม 2561

ชนิดของเสีย	หน่วย	ปริมาณขยะมูลฝอย													ต่ำสุด-สูงสุด
		2560	2561												
		ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ขยะทั่วไป	กก.	47.5	64.0	83.5	72.2	74.2	59.9	78.5	65.2	61.4	50.0	24.0	43.0	32.5	32.5-83.5
ขยะรีไซเคิล	กก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัสดุก่อสร้าง	ตัน	-	2.5	0.3	0.1	-	-	0.8	0.5	2.0	0.5	0.4	-	-	0.1-2.5
ขยะปนเปื้อน / ขยะอันตราย	กก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7.3 การประเมินประสิทธิภาพและปัญหาการจัดการมูลฝอย

7.3.1 การประเมินประสิทธิภาพและปัญหาการจัดการมูลฝอย ของผู้รับจ้างสัญญา 3

จากการรวบรวมข้อมูลประเภท และปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานภาคสนาม และที่פקคนงาน จากข้อมูลบันทึกขยะของผู้รับจ้างกิจการร่วมค้า เอสเอช - ยูเอเอ็น เป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2561 พบว่า ผู้รับจ้างมีการจัดการขยะทั่วไปทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ โดยจัดเตรียมถังขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีฝาปิด โดยผู้รับจ้างจะมีการรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ 2 วัน แล้วขนย้ายนำไปรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่ทางกรุงเทพมหานครกำหนด และติดต่อให้ทางกรุงเทพมหานครหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาขนย้ายขยะทั้งหมดไปกำจัดตามเวลาที่กำหนดเป็นประจำ ซึ่งไม่มีปริมาณขยะตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างและไม่พบปัญหาในการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการแต่อย่างใด

7.3.2 การประเมินประสิทธิภาพและปัญหาการจัดการมูลฝอย ของผู้รับจ้างสัญญา 6 สัญญาสัมปทาน

การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ สัญญา 6 สัญญาสัมปทาน จากการรวบรวมข้อมูลด้านการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ปัจจุบันโครงการได้จัดเตรียมถังขยะสำหรับรองรับมูลฝอยอย่างพอเพียงติดตั้งตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงาน