

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวง/ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ 0 2716 4000

นำเสนอ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800  
E-mail Address: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง







การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

วันที่ 8 มกราคม 2562

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้า  
สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จังหวัดนนทบุรี และกรุงเทพมหานคร ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับ  
ประจำเดือน

- ( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2561  
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2561  
( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นายสมพงษ์ บุญกล่อมจิตร		ผู้บริหารวิชาการด้านคุณภาพน้ำ
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้บริหารวิชาการด้านการวิเคราะห์ ในห้องปฏิบัติการ
นายศิลา บรรจงใจรักษ์		ผู้บริหารวิชาการด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
นางสาวนพวรรณ อูราภิรักษ์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายรังสรรค์ ขุมเงิน		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-3
1.2.3 ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดแล้วจร และศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.3 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-9
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-48
1.5 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวม	1-53
1.6 จุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-58
1.6.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-58
1.6.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-65
1.6.3 จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	1-77
1.7 บุคลากรดำเนินงาน	1-86
1.7.1 กลุ่มงานติดตามตรวจสอบในภาคสนาม	1-86
1.7.2 กลุ่มงานวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	1-86
<b>บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-92
2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-104
<b>บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-8
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-8
3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-12
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-14
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-28
3.6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-45
3.7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-62

## สารบัญญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</b>	<b>4-1</b>
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-8
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-13
4.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-47
<b>บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน</b>	<b>5-1</b>
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-1
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-8
5.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-8
5.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-8
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-9
5.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-9
5.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-33
5.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-42
5.5.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-42
5.5.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-61
<b>บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง</b>	<b>6-1</b>
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-1
6.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร	6-3
6.5 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-10
6.6 เปรียบเทียบผลการสำรวจการจราจรของถนนตามแนวเส้นทางโครงการ	6-40
6.7 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-53
6.8 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-62

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b>	<b>7-1</b>
7.1 บทนำ	7-1
7.2 วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน	7-5
7.3 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	7-5
7.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานี และตามแนวเส้นทาง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	7-6
7.4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	7-6
7.4.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ	7-7
7.4.3 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-7
7.4.4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	7-8
7.4.5 ความคิดเห็นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	7-8
7.4.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมโดยภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	7-11

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- ภาคผนวก ก-1 หนังสือเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- ภาคผนวก ข เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค เอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ค-1 หนังสือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ค-2 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร
- ภาคผนวก ง ใบเสร็จจ่าทำจัดขยะมูลฝอย
- ภาคผนวก จ เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร
- ภาคผนวก ฉ แผนดำเนินการล้างพื้นผิวจราจร
- ภาคผนวก ช แผนการประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก ช เอกสารบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินต้นไม้โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- ภาคผนวก ฉ เอกสารแผนการจัดการจราจร
- ภาคผนวก ญ เอกสารประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงจราจร
- ภาคผนวก ฎ เอกสารแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ภาคผนวก ฏ เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
- ภาคผนวก ฐ เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ฐ-1 เอกสารเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ฐ-2 เอกสารประกอบการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ท เอกสารการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
- ภาคผนวก ฒ แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรง
- ภาคผนวก ณ คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง
- ภาคผนวก ด เอกสารประกันชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3
- ภาคผนวก ด ใบรายงานผลการวิเคราะห์
- ภาคผนวก ด-1 ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก ด-2 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ภาคผนวก ด-3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก ด-4 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ระดับเสียง
- ภาคผนวก ด-5 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ถ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ถ-1 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก ถ-2 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

## ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ถ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ภาคผนวก ถ-3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก ถ-4 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก ถ-5 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ภาคผนวก ถ-6 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ภาคผนวก ท เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือ

ภาคผนวก ท-1 เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์

คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ท-2 เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์

คุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก ฐ เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวก ฐ-1 แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวก ฐ-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวก น หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก บ ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา และมาตรการป้องกัน

และแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม



## สารบัญญัตราสาร

	หน้า
ตารางที่ 1-1	ความก้าวหน้าของงานในระยะก่อสร้าง 1-48
ตารางที่ 1-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 1-49
ตารางที่ 2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 2-2
ตารางที่ 2-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 2-105
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะก่อสร้าง 3-1
ตารางที่ 3-2	ภาชนะบรรจุ วิธีการศึกษาสภาพตัวอย่าง วิธีตรวจสอบและขีดจำกัดต่ำสุด ของการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน 3-10
ตารางที่ 3-3	ภาชนะบรรจุ วิธีการ และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ 3-12
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 3-17
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 3-32
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 3-42
ตารางที่ 3-7	ผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 3-44
ตารางที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561 3-46
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่น ของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561 3-63
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561 3-88
ตารางที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561 3-93
ตารางที่ 4-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 4-1
ตารางที่ 4-2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 4-21
ตารางที่ 4-3	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 4-34
ตารางที่ 4-4	สรุปผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 4-41
ตารางที่ 4-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561 4-49

## สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-65
ตารางที่ 5-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-1
ตารางที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถาบันโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-15
ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-17
ตารางที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-19
ตารางที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-21
ตารางที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-23
ตารางที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-25
ตารางที่ 5-8 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-36
ตารางที่ 5-9 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	5-43
ตารางที่ 5-10 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90	5-44
ตารางที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-46
ตารางที่ 5-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-62
ตารางที่ 6-1 แผนการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะก่อสร้าง	6-1
ตารางที่ 6-2 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณ จราจรของรถยนต์ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit. PCU)	6-2
ตารางที่ 6-3 ข้อมูลช่องจราจรของถนนที่ทำการสำรวจปริมาณจราจร	6-4
ตารางที่ 6-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกแคราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-14
ตารางที่ 6-5 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-16

## สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6-6 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกปากเกร็ด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-18
ตารางที่ 6-7 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-20
ตารางที่ 6-8 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกสวนสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-22
ตารางที่ 6-9 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-24
ตารางที่ 6-10 ระดับความเร็วที่ใช้อยู่ซึ่งระดับความคล่องตัวของจราจร	6-27
ตารางที่ 6-11 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-28
ตารางที่ 6-12 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-30
ตารางที่ 6-13 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกปากเกร็ด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-32
ตารางที่ 6-14 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-34
ตารางที่ 6-15 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกสวนสยาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-36
ตารางที่ 6-16 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกมีนบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-38
ตารางที่ 6-17 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกแคราย ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-41
ตารางที่ 6-18 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-42
ตารางที่ 6-19 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกปากเกร็ด ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-43
ตารางที่ 6-20 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-44
ตารางที่ 6-21 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกสวนสยาม ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-45
ตารางที่ 6-22 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณทางแยกมีนบุรี ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-46
ตารางที่ 6-23 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-55
ตารางที่ 6-24 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-63

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 7-1 รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	7-1
ตารางที่ 7-2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	7-8
ตารางที่ 7-3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	7-9
ตารางที่ 7-4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี แล้วเสร็จ	7-10
ตารางที่ 7-5 ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	7-10

## สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 1-6
รูปที่ 1-2	อาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 1-7
รูปที่ 1-3	ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 1-8
รูปที่ 1-4	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ-สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี 1-15
รูปที่ 1-5	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี 1-15
รูปที่ 1-6	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีแคราย 1-16
รูปที่ 1-7	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีแคราย-สถานีสนามบินน้ำ 1-17
รูปที่ 1-8	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสนามบินน้ำ 1-18
รูปที่ 1-9	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีสนามบินน้ำ-สถานีสามัคคี 1-18
รูปที่ 1-10	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสามัคคี 1-19
รูปที่ 1-11	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีสามัคคี-สถานีกรมชลประทาน 1-20
รูปที่ 1-12	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีกรมชลประทาน 1-21
รูปที่ 1-13	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณบ้านพักคนงาน (ปากเกร็ด) 1-21
รูปที่ 1-14	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีปากเกร็ด 1-22
รูปที่ 1-15	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีปากเกร็ด-สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด 1-23
รูปที่ 1-16	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด 1-23
รูปที่ 1-17	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด-สถานีแจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด 28 1-24
รูปที่ 1-18	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีแจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด 28 1-25
รูปที่ 1-19	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีแจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด 28-สถานีเมืองทองธานี 1-26
รูปที่ 1-20	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีราชภัฏพระนคร 1-26
รูปที่ 1-21	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ-สถานีรามอินทรา 3 1-26
รูปที่ 1-22	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรามอินทรา 3 1-27
รูปที่ 1-23	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับสถานีรามอินทรา 3-สถานีลาดปลาเค้า 1-27
รูปที่ 1-24	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีลาดปลาเค้า 1-29
รูปที่ 1-25	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีลาดปลาเค้า-สถานีรามอินทรา 31 1-30
รูปที่ 1-26	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรามอินทรา 31 1-31

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 1-27	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีรามอินทรา 31-สถานีมีนบุรี	1-32
รูปที่ 1-28	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีมีนบุรี	1-32
รูปที่ 1-29	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีมีนบุรี-สถานีวัชรพล	1-33
รูปที่ 1-30	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีวัชรพล	1-34
รูปที่ 1-31	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรามอินทรา 40	1-35
รูปที่ 1-32	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีรามอินทรา 40-สถานีคูบอน	1-36
รูปที่ 1-33	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีคูบอน	1-37
รูปที่ 1-34	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีคูบอน-สถานีรามอินทรา 83	1-38
รูปที่ 1-35	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรามอินทรา 83	1-38
รูปที่ 1-36	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีรามอินทรา 83-สถานีวงแหวนตะวันออก	1-39
รูปที่ 1-37	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีวงแหวนตะวันออก	1-39
รูปที่ 1-38	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีพหลโยธิน-สถานีบางชัน	1-40
รูปที่ 1-39	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบางชัน	1-41
รูปที่ 1-40	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีบางชัน-สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ	1-42
รูปที่ 1-41	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ	1-42
รูปที่ 1-42	กิจกรรมการดำเนินงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ-สถานีตลาดมีนบุรี	1-43
รูปที่ 1-43	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีตลาดมีนบุรี	1-44
รูปที่ 1-44	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วงสถานีตลาดมีนบุรี-สถานีมีนบุรี	1-45
รูปที่ 1-45	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีมีนบุรี	1-45
รูปที่ 1-46	กิจกรรมการดำเนินงานพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	1-46
รูปที่ 1-47	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ของรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	1-54
รูปที่ 1-48	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ของรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	1-55
รูปที่ 1-49	จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง ของรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	1-56

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 1-50	จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)	1-57
รูปที่ 1-51	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W1 คลองบางตลาด	1-60
รูปที่ 1-52	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W2 คลองประปา	1-61
รูปที่ 1-53	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W3 คลองเปรมประชากร	1-62
รูปที่ 1-54	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W4 คลองลำชะล่า	1-63
รูปที่ 1-55	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W5 คลองสองต้นนุ่น	1-64
รูปที่ 1-56	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานี A1 N1 และ V1 สถานีโรคทรวงอก	1-66
รูปที่ 1-57	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานี A2 N2 และ V2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์	1-68
รูปที่ 1-58	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานี A3 N3 และ V3 โรงเรียนคลองเกลือ	1-70
รูปที่ 1-59	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานี A4 N4 และ V4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	1-72
รูปที่ 1-60	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานี A5 N5 และ V5 โรงพยาบาลสินแพทย์	1-74
รูปที่ 1-61	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานี A6 N6 และ V6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา	1-76
รูปที่ 1-62	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกแคราย	1-80
รูปที่ 1-63	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ	1-81
รูปที่ 1-64	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกปากเกร็ด	1-82
รูปที่ 1-65	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต	1-83
รูปที่ 1-66	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกสวนสยาม	1-84
รูปที่ 1-67	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบของการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกมีนบุรี	1-85

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 2-1	การกันกำแพงคอนกรีต พร้อมรั้วผ้าใบทึบ ความสูง 2.0 เมตร	2-93
รูปที่ 2-2	ภาชนะรองรับ/ ใส่ดิน	2-93
รูปที่ 2-3	การปูผ้าใบปกคลุมกองดิน	2-93
รูปที่ 2-4	พื้นที่กองดิน	2-93
รูปที่ 2-5	การก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	2-93
รูปที่ 2-6	การใช้สารละลายโพลีเมอร์	2-94
รูปที่ 2-7	การจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในบริเวณงานเข้มงวด	2-94
รูปที่ 2-8	การยาขอบกำแพงกันพื้นที่ก่อสร้าง	2-94
รูปที่ 2-9	การป้องกันและแก้ไขปัญหาคาบน้ำมัน	2-94
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบสภาพท่อ/ ทางระบายน้ำ	2-94
รูปที่ 2-11	การจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-94
รูปที่ 2-12	ห้องส้วมที่สำนักงานโครงการ	2-95
รูปที่ 2-13	ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน	2-95
รูปที่ 2-14	การติดตั้งถัง SAT ภายในสำนักงานโครงการ	2-95
รูปที่ 2-15	ถังรองรับขยะมูลฝอย	2-95
รูปที่ 2-16	การติดตั้งไฟกะพริบ	2-95
รูปที่ 2-17	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	2-96
รูปที่ 2-18	การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	2-96
รูปที่ 2-19	การขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่เตรียมการก่อสร้างภายใน 24 ชั่วโมง	2-96
รูปที่ 2-20	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-96
รูปที่ 2-21	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก	2-97
รูปที่ 2-22	การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	2-97
รูปที่ 2-23	การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	2-97
รูปที่ 2-24	อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองและสารเคมีต่างๆ	2-97
รูปที่ 2-25	การล้างพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิม	2-97
รูปที่ 2-26	การจัดเตรียมและกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงดัง	2-98
รูปที่ 2-27	การประชาสัมพันธ์	2-98
รูปที่ 2-28	การใช้แผ่นเหล็กทำเป็นถนนชั่วคราว	2-98
รูปที่ 2-29	การก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ	2-99
รูปที่ 2-30	การตอกเข็มเหล็กพืด (Steel Sheet Pile)	2-99
รูปที่ 2-31	การตรวจสอบอาคารบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้าง	2-99
รูปที่ 2-32	การตีช่องจราจร และการจัดระยะสอบ	2-99
รูปที่ 2-33	การแถลงข่าวด้านการจราจร	2-100



## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 2-34	การประชาสัมพันธ์ด้านการจราจรทางระบบสื่อสารคมนาคมออนไลน์	2-100
รูปที่ 2-35	การติดตั้งป้ายแจ้งเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง	2-100
รูปที่ 2-36	การติดตั้งป้ายแจ้งงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	2-100
รูปที่ 2-37	แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ	2-100
รูปที่ 2-38	ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ที่ รพม.	2-100
รูปที่ 2-39	ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ของผู้รับสัมปทาน	2-101
รูปที่ 2-40	ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนกิจกรรมก่อสร้าง แสดงหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อสอบถาม/ร้องเรียน	2-101
รูปที่ 2-41	การแก้ไขระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เสียหาย	2-101
รูปที่ 2-42	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-101
รูปที่ 2-43	ติดประกาศรับสมัครคนงานที่มีภูมิลำเนาอาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	2-101
รูปที่ 2-44	การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-102
รูปที่ 2-45	การติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-102
รูปที่ 2-46	การติดตั้งไฟส่องสว่าง	2-102
รูปที่ 2-47	การจัดเตรียมห้องพยาบาลและจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำ 1 คน	2-102
รูปที่ 2-48	เครื่องบริการน้ำดื่มสะอาด	2-103
รูปที่ 2-49	ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-103
รูปที่ 2-50	ทางเข้า-ออก บริเวณที่พักคนงาน	2-103
รูปที่ 2-51	พื้นที่จอดรถ บริเวณที่พักคนงาน	2-103
รูปที่ 2-52	ระบบระบายน้ำ บริเวณที่พักคนงาน	2-103
รูปที่ 2-53	น้ำดื่มและน้ำใช้ บริเวณที่พักคนงาน	2-103
รูปที่ 2-54	ภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่มีฝาปิดมิดชิด	2-103
รูปที่ 2-55	ป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง	2-103
รูปที่ 3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W1 คลองบางตลาด	3-3
รูปที่ 3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W2 คลองประปา	3-4
รูปที่ 3-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W3 คลองเปรมประชากร	3-5
รูปที่ 3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W4 คลองลำชะล่า	3-6

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-5 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณสถานี W5 คลองสองต้นนุ่น	3-7
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-22
รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-22
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-23
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-23
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-24
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-24
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-25
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-25
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเหล็กทั้งหมด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-26
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-26
รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-27
รูปที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่ว ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-27
รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแคดเมียม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	3-28
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-49
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-50
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้า ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-51
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-52
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-53
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-54
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-55
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-56
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเหล็กทั้งหมด ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-57

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-58
รูปที่ 3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-59
รูปที่ 3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่ว ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-60
รูปที่ 3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแคดเมียม ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-61
รูปที่ 3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-95
รูปที่ 3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-96
รูปที่ 3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-97
รูปที่ 3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-98
รูปที่ 3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-99
รูปที่ 3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-100
รูปที่ 3-38	เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-101
รูปที่ 3-39	เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-102
รูปที่ 3-40	เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	3-103
รูปที่ 4-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานี A1 สถาบันโรคทรวงอก	4-2
รูปที่ 4-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานี A2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์	4-3
รูปที่ 4-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานี A3 โรงเรียนคลองเกลือ	4-4
รูปที่ 4-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานี A4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	4-5
รูปที่ 4-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานี A5 โรงพยาบาลสินแพทย์	4-6
รูปที่ 4-6	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานี A6 โรงเรียนมีนประชาศึกษา	4-7

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 4-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-30
รูปที่ 4-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	4-31
รูปที่ 4-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-32
รูปที่ 4-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-33
รูปที่ 4-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A1 สถานีรถไฟทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-53
รูปที่ 4-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-53
รูปที่ 4-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-54
รูปที่ 4-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-54
รูปที่ 4-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-55
รูปที่ 4-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-55
รูปที่ 4-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A1 สถานีรถไฟทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-56
รูปที่ 4-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-56
รูปที่ 4-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-57
รูปที่ 4-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-57
รูปที่ 4-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-58
รูปที่ 4-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี A6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-58
รูปที่ 4-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A1 สถานีรถไฟทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-59

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 4-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-59
รูปที่ 4-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-60
รูปที่ 4-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-60
รูปที่ 4-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-61
รูปที่ 4-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-61
รูปที่ 4-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A1 สถาบันโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-62
รูปที่ 4-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-62
รูปที่ 4-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-63
รูปที่ 4-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-63
รูปที่ 4-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-64
รูปที่ 4-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานี A6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	4-64
รูปที่ 5-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี N1 และ V1 สถาบันโรคทรวงอก	5-2
รูปที่ 5-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี N2 และ V2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์	5-3
รูปที่ 5-3	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี N3 และ V3 โรงเรียนคลองเกลือ	5-4
รูปที่ 5-4	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี N4 และ V4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	5-5
รูปที่ 5-5	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี N5 และ V5 โรงพยาบาลสินแพทย์	5-6

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5-6 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี N6 และ V6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา	5-7
รูปที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานี N1 สถานีโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-27
รูปที่ 5-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานี N2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-28
รูปที่ 5-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานี N3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-29
รูปที่ 5-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานี N4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-30
รูปที่ 5-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานี N5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-31
รูปที่ 5-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานี N6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-32
รูปที่ 5-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณสถานี N1 สถานีโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-49
รูปที่ 5-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณสถานี N2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-49
รูปที่ 5-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณสถานี N3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-50
รูปที่ 5-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณสถานี N4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-50
รูปที่ 5-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณสถานี N5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-51
รูปที่ 5-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณสถานี N6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-51
รูปที่ 5-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานี N1 สถานีโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-52
รูปที่ 5-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานี N2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-52
รูปที่ 5-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานี N3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-53

## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 5-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานี N4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-53
รูปที่ 5-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานี N5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-54
รูปที่ 5-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานี N6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-54
รูปที่ 5-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานี N1 สถานีโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-55
รูปที่ 5-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานี N2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-55
รูปที่ 5-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานี N3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-56
รูปที่ 5-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานี N4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-56
รูปที่ 5-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานี N5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-57
รูปที่ 5-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานี N6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-57
รูปที่ 5-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานี N1 สถานีโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-58
รูปที่ 5-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานี N2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-58
รูปที่ 5-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานี N3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-59
รูปที่ 5-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานี N4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-59
รูปที่ 5-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานี N5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-60
รูปที่ 5-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานี N6 โรงเรียนมีนประชาวิทยา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-60
รูปที่ 5-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี V1 สถานีโรคทรวงอก ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-65
รูปที่ 5-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสถานี V2 โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-65

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า	
รูปที่ 5-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด บริเวณสถานี V3 โรงเรียนคลองเกลือ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-66
รูปที่ 5-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด บริเวณสถานี V4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-66
รูปที่ 5-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด บริเวณสถานี V5 โรงพยาบาลสินแพทย์ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-67
รูปที่ 5-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสิ้นสะอาด บริเวณสถานี V6 โรงเรียนมีนประชาศึกษา ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	5-67
รูปที่ 6-1	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร	6-5
รูปที่ 6-2	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกแคราย ถนนรัตนาธิเบศร์	6-6
รูปที่ 6-3	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกแคราย ถนนติวานนท์	6-6
รูปที่ 6-4	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ถนนสนามบินน้ำ	6-6
รูปที่ 6-5	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ถนนติวานนท์	6-7
รูปที่ 6-6	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกปากเกร็ด ถนนติวานนท์	6-7
รูปที่ 6-7	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกปากเกร็ด ถนนแจ้งวัฒนะ	6-7
รูปที่ 6-8	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ถนนแจ้งวัฒนะ	6-8
รูปที่ 6-9	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ถนนวิภาวดีรังสิต	6-8
รูปที่ 6-10	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกสวนสยาม ถนนรามอินทรา	6-8
รูปที่ 6-11	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกสวนสยาม ถนนสวนสยาม	6-9
รูปที่ 6-12	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกมีนบุรี ถนนรามอินทรา	6-9
รูปที่ 6-13	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกมีนบุรี ถนนสุวินทวงศ์	6-9
รูปที่ 6-14	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกแคราย ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-47
รูปที่ 6-15	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-48
รูปที่ 6-16	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกปากเกร็ด ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-49
รูปที่ 6-17	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับวิภาวดีรังสิต ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-50
รูปที่ 6-18	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกสวนสยาม ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-51
รูปที่ 6-19	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกมีนบุรี ระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-52



## สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 6-20	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนรัตนาธิเบศร์ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-59
รูปที่ 6-21	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนติวานนท์ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-59
รูปที่ 6-22	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-60
รูปที่ 6-23	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนรามอินทรา จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-60
รูปที่ 6-24	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนสีหบุรานุกิจ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-61
รูปที่ 6-25	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนรามคำแหง จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	6-61
รูปที่ 6-26	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนรัตนาธิเบศร์ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-70
รูปที่ 6-27	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนติวานนท์ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-70
รูปที่ 6-28	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-71
รูปที่ 6-29	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนรามอินทรา จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-71
รูปที่ 6-30	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนสีหบุรานุกิจ จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-72
รูปที่ 6-31	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนรามคำแหง จำแนกตามสาเหตุการเกิดระหว่างเดือนกันยายน 2560-ธันวาคม 2561	6-72
รูปที่ 7-1	จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	7-3
รูปที่ 7-2	ประมวลภาพกิจกรรมการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร ระหว่างวันที่ 7-11 ตุลาคม พ.ศ. 2561	7-4
รูปที่ 7-3	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	7-9

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี**

1. ชื่อโครงการ                      การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
2. สถานที่ตั้ง                        จังหวัดนนทบุรี และกรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ            การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ                   เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวง/ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์                            0 2716 4000    โทรสาร 0 2716 4019  
e-mail                                PR@mrta.co.th
5. จัดทำโดย                         บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ  
วันที่ 15 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กทล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน  
2558 (ภาคผนวก ก-1)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
8. รายละเอียดโครงการฯ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ            โครงการประเภทคมนาคม
  - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง            ระยะทางประมาณ 34.5 กิโลเมตร
  - กิจกรรมในโครงการ                    งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค งานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้างฐานราก  
ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร